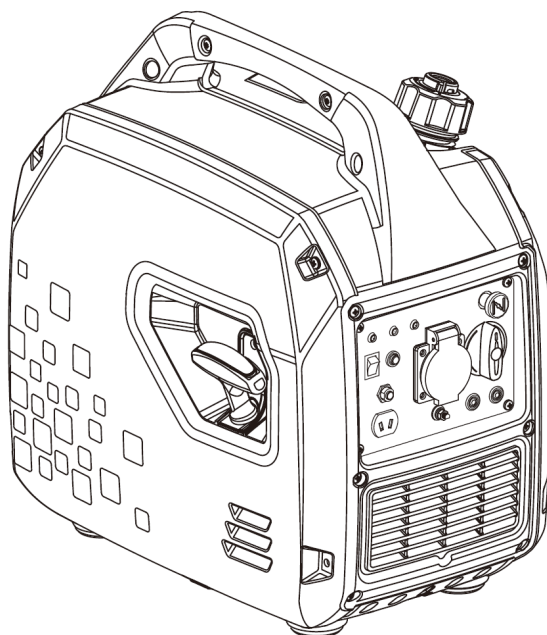


VARI®



PŘEKLAD PŮVODNÍHO NÁVODU K POUŽÍVÁNÍ

ECV 2000 W

INVERTOROVÁ ELEKTROCENTRÁLA

NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ



Před použitím si pečlivě přečtete tento návod k používání.
Tento návod obsahuje důležité pokyny pro bezpečné používání.

Tento návod k používání obsahuje důležité bezpečnostní informace a pokyny týkající se zacházení s touto elektrocentrálou.

PEČLIVĚ SI PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD.

Jinak by mohlo dojít k poškození majetku nebo ZRANĚNÍ či ÚMRTÍ osob.

Poskytněte tento návod každému, kdo bude tuto elektrocentrálu obsluhovat. Tento návod je považován za trvalou součást Vaší elektrocentrály a musí u ní zůstat, pokud ji prodáváte.

Všechny obrázky a nákresy jsou pouze jedním příkladem ze série elektrocentrál. Slouží pouze jako příklad a mezi obrázky a nákresy a fyzickým produktem mohou být rozdíly.

Všechny informace v této publikaci jsou založeny na posledních informacích o výrobku dostupných v době tisku. Vyhrazujeme si právo výrobek a tento dokument změnit, upravit či vylepšit kdykoli bez předchozího upozornění, aniž by tím byl rozšířen okruh našich povinností.

Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného svolení.

Zapište si výrobní číslo elektrocentrály a kupní informace. Tento návod a účtenku (fakturu) si uschovejte pro budoucí potřebu.

Model:

Výrobní číslo:

Datum nákupu:

Obsah

I. Bezpečnost obsluhy	4
1. Bezpečnostní pravidla.....	4
II. Součásti a ovládání (dle modelu)	7
III. Používání elektrocentrály	11
1. Před použitím.....	11
2. Startování elektrocentrály.....	15
3. Připojení elektrických zařízení.....	18
4. Zastavování elektrocentrály.....	19
5. Paralelní provoz.....	21
IV. Údržba	22
1. Harmonogram údržby.....	22
2. Údržba elektrocentrály.....	23
3. Údržba motoru.....	24
V. Problémy a jejich odstranění	28
VI. Skladování a přeprava	28
VII. Parametry	30
1. Tabulka parametrů.....	30
2. Schéma zapojení.....	31

Vydání 2023. Výrobce si vyhrazuje právo na technické změny a inovace, které nemají vliv na funkci a bezpečnost stroje. Tyto změny se nemusí projevit v tomto návodu k používání.

Tiskové chyby vyhrazeny.

I. Bezpečnost obsluhy

1. Bezpečnostní pravidla



Věnujte pozornost tomuto bezpečnostnímu symbolu. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny uvedené pod tímto symbolem, abyste zabránili možnému poškození majetku, ZRANĚNÍ nebo ÚMRTÍ.

Každé bezpečnostní upozornění je uvedeno bezpečnostním symbolem a jedním ze tří slov: NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR.

! NEBEZPEČÍ

Označuje nebezpečnou situaci, která – pokud nebudou striktně dodrženy pokyny – povede k značnému poškození majetku, vážnému zranění nebo SMRTI.

! VAROVÁNÍ

Označuje nebezpečnou situaci, která – pokud nebudou striktně dodrženy pokyny – může vést k poškození majetku, vážnému zranění nebo SMRTI.

! POZOR

Označuje nebezpečnou situaci, která – pokud nebudou striktně dodrženy pokyny – by mohla vést k poškození majetku nebo zranění.



! VAROVÁNÍ

PŘED POUŽITÍM SI KOMPLETNĚ PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD.

NEPOUŽÍVEJTE tuto elektrocentrálu, dokud si nepřečtete VŠECHNY pokyny týkající se bezpečnosti, provozu a údržby uvedené v tomto návodu.

Pokud se nebudete řídit pokyny, může dojít k poškození majetku, ZRANĚNÍ nebo ÚMRTÍ.

Varování a opatření uvedená v tomto návodu nemohou pokrýt všechny možné podmínky a situace, které se mohou objevit. Obsluha stroje musí chápat, že zdravý rozum a opatrnost jsou faktory, které nemohou být začleněny do tohoto výrobku, ale musí jimi vládnout obsluha.

! VAROVÁNÍ

Tato elektrocentrála je určena pouze k domácímu použití.

Vzduchem chlazené elektrocentrály nelze provozovat bez přestávek.

Je zakázáno upravovat tuto elektrocentrálu nebo jakýkoli její díl bez povolení a používat ji nevhodným způsobem.



! NEBEZPEČÍ

TOXICKÉ VÝPARY

Zplodiny motoru obsahují oxid uhelnatý, jedovatý plyn bez zápachu a barvy. Používání motoru v interiéru VÁS MŮŽE ZABÍT!

Nepoužívejte motor v budovách nebo v jakémkoli druhu uzavřeného prostoru, i kdyby dveře a okna byly otevřené. Elektrocentrálu umístěte na dobře větrané místo a dávejte pozor na směr větru a proud vzduchu.



ZPĚTNÝ RÁZ

Rychlý zpětný pohyb startovací šňůry zatáhne ruku směrem k motoru dříve, než ji můžete uvolnit.

Neúmyslné uvedení do chodu může vést k nehodě.



POŽÁR

Při provozu motoru mohou vznikat jiskry, které mohou způsobit požár hořlavých materiálů.

Motor není vybaven lapačem jisker. Pokud budete motor používat v blízkosti hořlavých materiálů nebo na místech pokrytých porosty jako zemědělské porosty, les, křoviny, tráva nebo jiné podobné porosty, musíte nainstalovat schválený lapač jisker. V některých místech je lapač jisker vyžadován zákonem.

Pro více informací o zákonech a nařízeních vztahujících se k požadavkům na předcházení požárům kontaktujte příslušné místní orgány.



Hořlavé materiály mohou vzplanout, když přijdou do kontaktu s horkými povrchy. Neumísťujte hořlavé objekty blíže, než 1,5 metru.



HORKÝ POVRCH

Běžící motory produkují žár. Při kontaktu se mohou objevit vážné popáleniny.

Nedotýkejte se motoru, když běží, a krátce po zastavení. Vyhněte se kontaktu s výfukovými plyny.

VAROVÁNÍ

Lithiová baterie je bezúdržbová. V případě dotazů kontaktujte svého prodejce.



POŽÁR NEBO VÝBUCH

Benzin je vysoce hořlavý a extrémně výbušný.

Požár nebo výbuch mohou způsobit vážné popálení nebo smrt.

Při manipulaci s benzinem se nepřibližujte k hořlavým předmětům.

Palivovou nádrž doplňujte venku na dobře větraných místech při vypnutém motoru. Rozlité palivo před nastartováním motoru vždy vytřete a počkejte, než uschne.

Nepoužívejte motor, pokud víte, že z palivového systému uniká palivo.

Používejte náležité postupy skladování paliva a manipulace s ním.

Neskladujte v blízkosti motoru palivo nebo jiné hořlavé materiály.

Před uskladněním nebo přepravou tohoto motoru vyprázdněte palivovou nádrž.

Mějte po ruce hasicí přístroj pro použití v případě požáru.

VAROVÁNÍ

Před každým použitím zkontrolujte, jestli nejsou některé díly volné nebo poškozené, zda nevidíte známky úniku oleje nebo benzínu nebo nějaké jiné okolnosti, které by mohly ovlivnit normální provoz. Ihned opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo vadné díly. Mějte jasno o umístění všech ovládacích prvků a bezpečnostních štítků. Ujistěte se, že všechny bezpečnostní prvky jsou ve správném a funkčním stavu. Provozujte elektrocentrálu pouze na rovných površích. Nevystavujte elektrocentrálu nadměrné vlhkosti, prachu nebo špíně. Všechny bezpečnostní kryty vždy udržujte na svém místě a v řádném pracovním pořádku. Nedovolte, aby cokoli blokovalo chladicí otvory. Nenechte děti nebo nevyškolené osoby, aby pracovaly s elektrocentrálou. Nenechávejte elektrocentrálu běžet bez dozoru. Před opuštěním prostoru elektrocentrálu vypněte. Kolem centrály nechte 0,9 m volného prostoru pro zajištění dobrého chlazení.



POHYBUJÍCÍ SE DÍLY

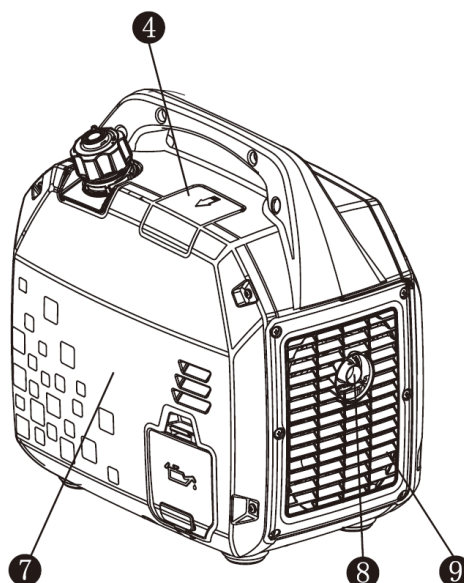
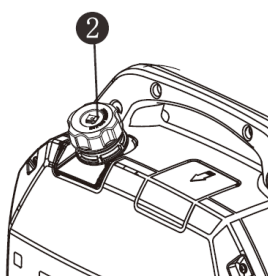
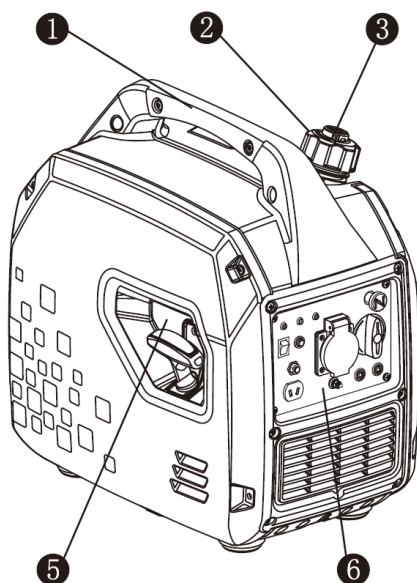
Pohybující se díly mohou způsobit vážné zranění. Nepřibližujte ruce a nohy k pohybujícím se dílům. Nespouštějte motor s odstraněnými kryty. Nenoste volné oblečení, volně visící šňůrky nebo věci, které by se mohly zachytit. Svažte si dlouhé vlasy a sundejte šperky. Pohybující se díly mohou zachytit ruku, nohu, vlasy nebo oblečení obsluhy, což způsobí traumatickou amputaci, nebo zlomeninu kostí. NIKDY nedávejte prsty, ruce ani tělo do blízkosti běžícího motoru.



ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM

Tato elektrocentrála vyrábí silné napětí a elektřina VÁS MŮŽE ZABÍT. Tato elektrocentrála musí být řádně připojena k vhodnému zemnění, aby se pomohlo předejít úrazu elektrickým proudem. Pokud elektrocentrála nebude řádně uzemněna, může dojít k úrazu elektrickým proudem, zejména pokud je elektrocentrála vybavena sadou kol. Poradte se s elektrikářem ohledně místních požadavků na uzemnění. Instalaci uzemnění musí provést kvalifikovaný elektrikář. Nesprávná instalace může vést k úrazu elektrickým proudem a úmrtí. Abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem, nepoužívejte elektrické kabely, které jsou opotřebované, roztřepené, obnažené nebo jinak poškozené. Nedotýkejte se obnažených kabelů a zásuvek. Nepoužívejte elektrocentrálu za deštivého počasí. Elektrocentrálu udržujte suchou. Nemanipulujte elektrocentrálou nebo elektrickými kabely, pokud stojíte ve vodě, jste bosí nebo máte mokré ruce či nohy. Nenechte děti a zvířata přiblížit se k elektrocentrále. Nepřipojujte elektrocentrálu k elektrickému systému budovy bez řádného použití a instalace přepínače nainstalovaného kvalifikovaným elektrikářem. Pokud se elektrocentrála používá jako záložní zdroj, uvědomte poskytovatele elektřiny. Použijte schválený převodník, abyste izolovali síť od elektrocentrály. Nepřipojujte elektrocentrálu k síti dříve, než je školeným elektrikářem řádně nainstalován převodník. Pokud nedojde k odizolování elektrocentrály od sítě, může dojít k úmrtí nebo zranění pracovníků poskytovatele elektřiny kvůli zpětnému toku elektrické energie.

II. Součásti a ovládání (dle modelu)



1 Madlo k přenášení

2 Víčko palivové nádrže

3 Ventilační knoflík

4 Víčko zapalovací svíčky

5 Ruční startér

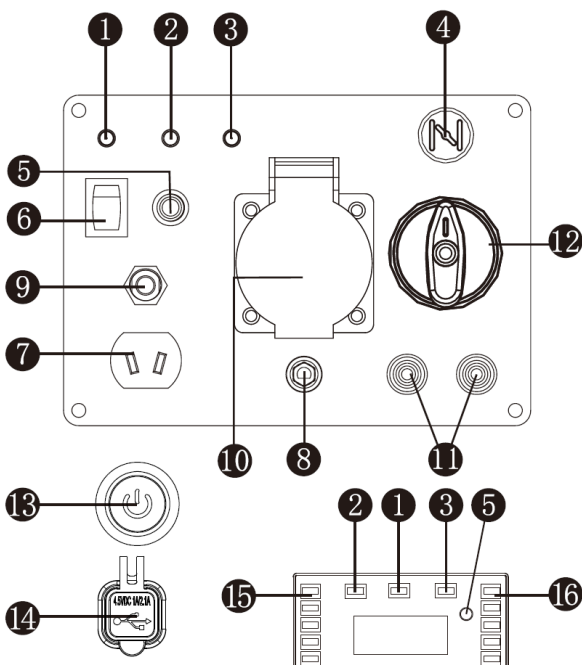
6 Ovládací panel

7 Boční panel

8 Tlumič výfuku

9 Kryt tlumiče výfuku

Ovládací panel



1 Kontrolka běhu

2 Kontrolka přetížení

3 Kontrolka výstrahy oleje

4 Páčka sytiče

5 Tlačítko resetování

6 Spínač úspory energie

7 Zásuvka (typ V, stejnosměrný proud)

8 Zemnicí svorka

9 Pojistka

10 Zásuvka

11 Svorka pro paralelní sadu

12 Spínač 2v1 (vypínač motoru a paliva)

13 Startovací tlačítko

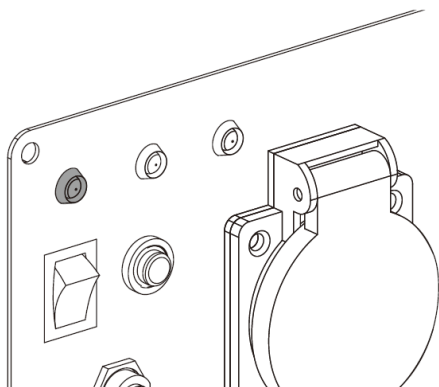
14 USB port

15 Kontrolka výkonu

16 Ukazatel paliva

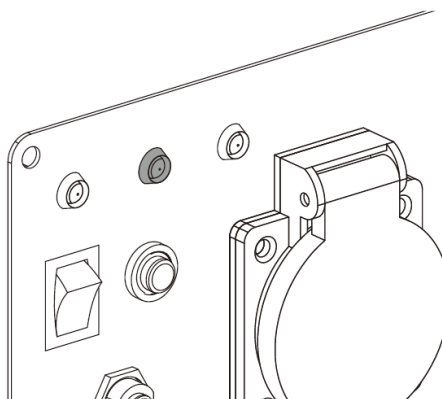
Kontrolka běhu (zelená)

Kontrolka běhu se rozsvítí, když se elektrocentrála nastartuje a má normální výkon.



Kontrolka přetížení (červená)

Rozsvícená kontrolka přetížení indikuje, že elektrocentrála je přetížená a může dojít k přehřátí měniče frekvence, nebo ke zvýšení napětí střídavého proudu. Poté zasáhne pojistka střídavého proudu. Zastaví výkon elektrocentrály, aby ochránila elektrická zařízení i samu elektrocentrálu. V tu chvíli kontrolka běhu (zelená) nesvítí a kontrolka přetížení (červená) svítí, ale motor je stále v běhu.

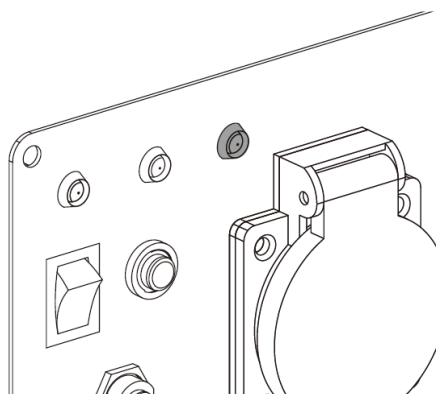


Když elektrocentrála nevyrobí proud a svítí kontrolka přetížení, proveďte následující kroky:

1. Snižte celkový příkon připojených elektrických zařízení na stanovený rozsah výkonu elektrocentrály.
2. Zkontrolujte, zda v přívodu vzduchu nejsou nečistoty, a zkontrolujte, zda ovládací prvky nejsou v nestandardním stavu. V případě potřeby ihned vyřešte.
3. Stiskněte tlačítko resetování.

Kontrolka výstrahy oleje (žlutá)

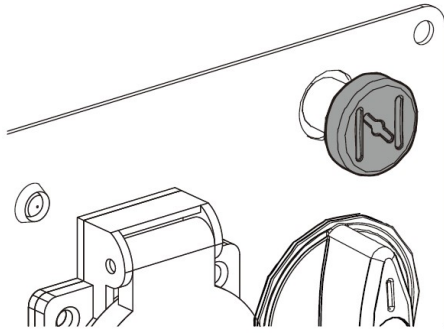
Pokud hladina oleje poklesne pod dolní mez, systém ochrany mazání automaticky zastaví motor a kontrolka výstrahy oleje bude při zatažení za startovací šňůru blikat. Motor nepůjde nastartovat, dokud nedojde k doplnění oleje na správnou hladinu.



Poznámka: Pokud motor zhasne nebo nejde nastartovat, přepněte prosím spínač 2v1 do polohy „RUN“ a poté zatáhněte za ruční startér. Pokud se rozsvítí kontrolka výstrahy oleje, ukazuje na nedostatek oleje. Doplňte příslušný olej a znovu nastartujte motor.

Páčka sytiče

Poznámka: při studeném startu zavřete (vytáhněte) páčku sytiče. Při teplém startu otevřete (zamáčkněte) páčku sytiče.

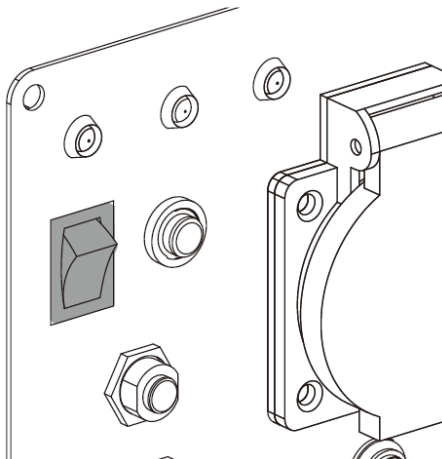


Spínač úspory energie

Když je spínač úspory energie v poloze „ON“, systém úspory energie ovládá otáčky motoru podle připojeného zatížení. Spotřeba paliva bude lepší a hluk nižší.

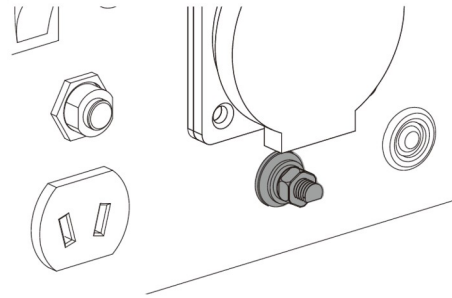
Když je spínač úspory energie v poloze „OFF“, motor vždy poběží v nastavených otáčkách bez ohledu na to, zda je připojeno nějaké zatížení či nikoli.

Poznámka: Přepněte spínač úspory energie do polohy „OFF“, pokud je připojen vzduchový kompresor, ponorné čerpadlo atp., protože tato zařízení potřebují velký startovací proud.



Zemnicí svorka

Zemnicí svorka je určena k předcházení zranění elektrickým proudem tím, že se k ní připojí zemnicí vodič. Elektrocentrála musí být před použitím řádně uzemněna.

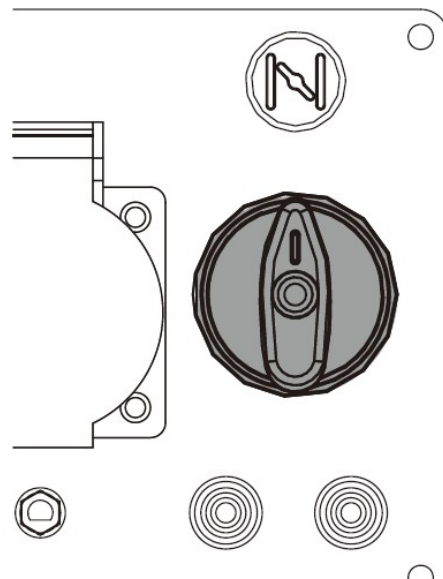


Spínač 2v1

(vypínač motoru a paliva)

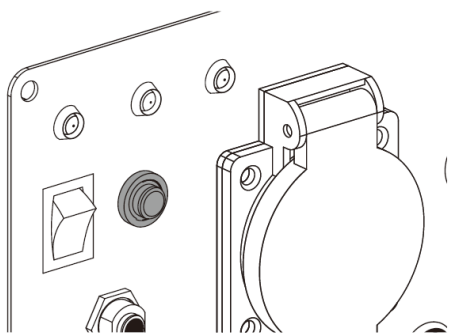
Pokud je spínač v poloze „OFF“, vypínač motoru a vypínač paliva jsou vypnuté.

Pokud je spínač v poloze „RUN“, vypínač motoru a vypínač paliva jsou zapnuté.



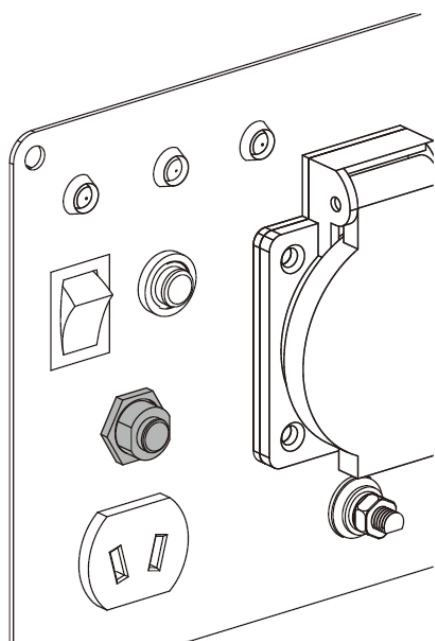
Tlačítko resetování

Tlačítko resetování je určeno k obnovení výroby proudu, když dojde k přetížení. Pro obnovení výroby snižte zatížení a stiskněte tlačítko resetování.



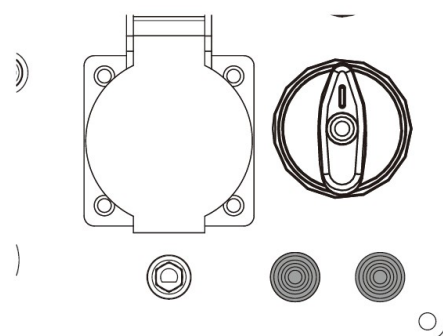
Pojistka

Pojistka chrání elektrocentrálu před elektrickým přetížením.



Svorka pro paralelní sadu

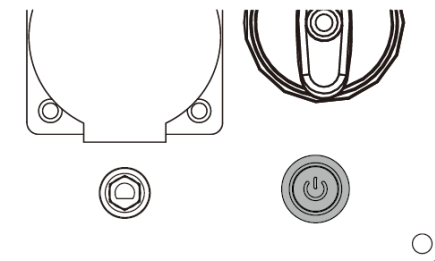
Používá se pro paralelní provoz s dalším invertorem (sada pro paralelní provoz se prodává samostatně).



Startovací tlačítko

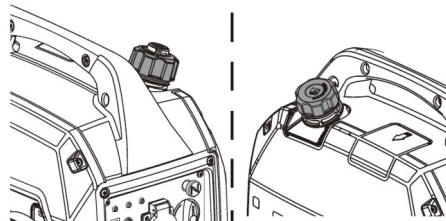
(podle výbavy)

Můžete nastartovat elektrocentrálu stisknutím tlačítka.

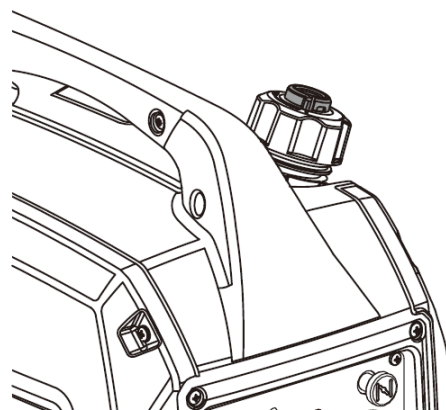


Víčko palivové nádrže

Víčko palivové nádrže povolujte proti směru hodinových ručiček.



Ventilační knoflík (podle výbavy)



Víčko palivové nádrže je vybaveno ventilačním knoflíkem, který zabraňuje úniku paliva. Ventilační knoflík musí být v poloze „ON“, když elektrocentrála běží. Umožňuje palivu, aby mohlo být vstříknuto do karburátoru a pohánělo motor. Abyste zabránili úniku paliva, otočte ho do polohy „OFF“, když elektrocentrálu přenášíte nebo když se nepoužívá.

III. Používání elektrocentrály

1. Před použitím

1 Umístění

Elektrocentrálu používejte pouze VENKU a umístěte ji na dobře větrané místo.

Elektrocentrálu používejte pouze na rovném vodorovném povrchu a v čistém a suchém prostředí.

Kolem běžící elektrocentrály nechte 90 cm volného prostoru na všech stranách.

Elektrocentrálu používejte pouze k určenému použití. Máte-li otázky ohledně možného použití, kontaktujte svého prodejce.

V některých místech musí použití elektrocentrály splňovat dodatečné podmínky nebo předpisy, zeptejte se svého prodejce. Na elektrocentrály používané na stavbách se mohou vztahovat dodatečná pravidla a nařízení.



TOXICKÉ VÝPARY

Zplodiny elektrocentrály obsahují oxid uhelnatý. Používání motoru v interiéru VÁS MŮŽE ZABÍT!

NIKDY ji nepoužívejte uvnitř budovy nebo v jakémkoli uzavřeném prostoru, I KDYBY dveře a okna byly otevřené.

Elektrocentrálu umístěte na dobře větrané a čisté místo. Při umísťování uvažte směr větru a proudění vzduchu.

Vysoké nadmořské výšky

Tato elektrocentrála může vyžadovat karburátor pro vysoké nadmořské výšky, aby byl zajištěn správný chod ve vysokých nadmořských výškách. Pokud vždy používáte elektrocentrálu ve výškách nad 1500 m n. m., zeptejte se svého prodejce na informace o sadě pro vysoké nadmořské výšky.

POZOR

I s úpravou karburátoru poklesne výkon elektrocentrály o asi 3,5 % na každých 300 metrů vyšší nadmořské výšky. Vliv nadmořské výšky na výkon bude vyšší, než je zde uvedeno, pokud k úpravě karburátoru nedojde.

POZOR

Používání sady pro karburátor pro vysoké nadmořské výšky v nadmořských výškách pod 1500 m n. m. může způsobit přehřívání motoru a vést k vážnému poškození motoru. Pokud používáte elektrocentrálu v oblastech s nízkou nadmořskou výškou, nechte u prodejce vrátit nastavení karburátoru do továrního nastavení.

2 Provozní podmínky

Zkontrolujte, zda některé části nejsou uvolněné nebo poškozené, zda se neobjevují známky úniku oleje nebo paliva a další okolnosti, které by mohly ovlivnit správnou funkčnost elektrocentrály. Všechny poškozené nebo vadné díly bez prodlení opravte nebo vyměňte.

VAROVÁNÍ

Pokud před prací nedojde k nápravě problému (problémů), mohlo by dojít k poškození majetku, vážnému zranění nebo ÚMRTÍ.

Odstraňte veškerou nadměrnou špínu a zbytky, zejména kolem tlumiče výfuku a ručního startéru.

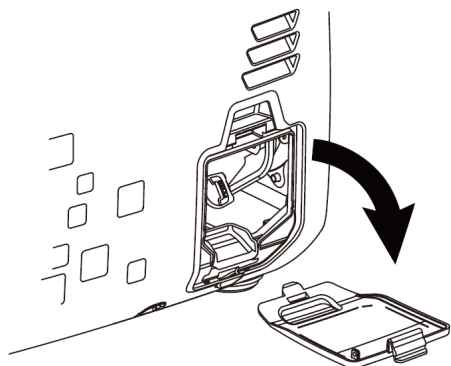
Během práce s elektrocentrálou nehýbejte a nenaklánějte ji.

Elektrocentrálu používejte pouze pro určené účely. Pokud máte otázky ohledně určených účelů, obraťte se na svého prodejce.

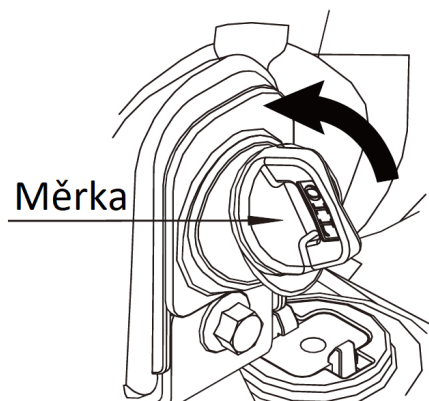
3 Kontrola motorového oleje

Elektrocentrálu s vypnutým motorem umístěte na vodorovný povrch. Zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Odejměte servisní dvířka olejové nádrže.



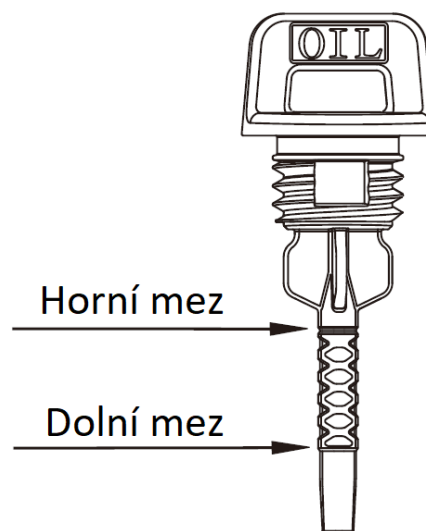
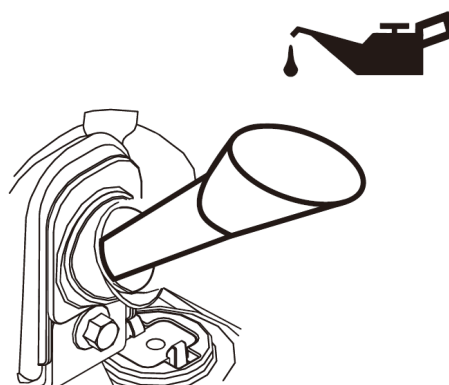
Vyjměte olejovou měрку a otřete ji do čista.



Vložte měрку zpět do hrdla až nadoraz, ale nezašroubovávejte ji.

Měrku znovu vyjměte a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina má být mezi horní a spodní mezí na měrci.

Pokud je hladina oleje nízká, doplňte doporučený olej po horní mez měrky.



Měrku vložte zpět do hrdla a pevně ji utáhněte.

Umístěte zpět servisní dvířka olejové nádrže.

Více informací najdete v pokynech k **dolévání oleje** v kapitole **ÚDRŽBA**.

Množství oleje: viz parametry.

⚠ VAROVÁNÍ

Olej je hlavním faktorem, který ovlivňuje výkon a životnost. Používejte čtyřtaktní automobilový detergentní olej doporučený v kapitole **ÚDRŽBA** tohoto návodu.

Ujistěte se, že nedoléváte nad značku horní meze. Vždy nechte místo na rozpínání paliva.

Množství paliva: viz parametry

⚠ POZOR

Elektrocentrálu používejte pouze na vodorovných površích. Motor je vybaven senzorem nízké hladiny oleje (dle výbavy), který motor automaticky zastaví, pokud hladina oleje poklesne pod bezpečnou mez. Abyste se vyhnuli neočekávaným vypnutím motoru, doplňte olej po horní mez a hladinu oleje pravidelně kontrolujte.

**POŽÁR NEBO VÝBUCH**

Benzin je vysoce hořlavý a extrémně výbušný.

Při manipulaci s benzinem se nepřibližujte k hořlavým předmětům.

Palivovou nádrž plňte palivem venku a na dobře větraném místě, když je elektrocentrála vypnutá.

Rozlité palivo před nastartováním elektrocentrály vždy vytřete a počkejte, než uschne.

Elektrocentrálu nepoužívejte, pokud víte, že z palivového systému uniká palivo.

Pravidelně kontrolujte, zda nedochází k únikům z palivového systému.

Používejte náležité postupy skladování paliva a manipulace s ním. Neskladujte v blízkosti motoru palivo nebo jiné hořlavé materiály.

Mějte po ruce hasicí přístroj pro případ požáru.

⚠ VAROVÁNÍ

Motor není před dodáním naplněn olejem. Pokus točit klikovou hřídelí nebo nastartovat motor před tím, než bude řádně naplněn doporučeným typem a množstvím oleje, může způsobit trvalé poškození motoru a nevztahuje se na něj záruka.

4 Kontrola paliva v elektrocentrále

Při vypnutém motoru zkontrolujte hladinu paliva. V případě potřeby palivovou nádrž doplňte.

Používejte čistý, čerstvý, běžný bezolovnatý benzin.

Nemíchejte olej s benzinem.

Vždy setřete vylitý benzin.

⚠ NEBEZPEČÍ

Neplňte palivovou nádrž nad horní mez. Přeplnění povede ke zničení motoru nebo poškození uhlíkové nádoby (podle výbavy), na které se nevztahuje záruka.

⚠ POZOR

V palivové nádrži se vlivem rozpínání paliva vytvoří určitý tlak. Před otevřením víčka palivové nádrže nechte elektrocentrálu alespoň dvě minuty vychladnout. Víčko palivové nádrže povolujte pomalu, aby se uvolnil tlak v palivové nádrži.

NIKDY v palivové nádrži nepoužívejte čisticí prostředky pro motory nebo karburátory, jinak může dojít k trvalému poškození.

Je důležité zabránit během skladování tvorbě lepivých usazenin v hlavních částech palivového systému, jako jsou karburátor, palivový filtr, palivová hadička nebo nádrž.

Zkušenosti ukazují, že směsi paliva s alkoholy (takzvané alkoholové palivo, vč. etanolu nebo metanolu) pohlcují během skladování vlhkost, což vede k oddělení a vzniku kyselého roztoku.

Kyselé palivo může poškodit palivový systém elektrocentrály při skladování. Určitě si přečtěte pokyny uvedené v kapitole „Skladování“.

Směsi benzínu s alkoholy: až 10 % objemu alkoholu a 90 % bezolovnatého benzínu je schváleno jako palivo. Jiné směsi benzínu s alkoholy nejsou schválené.

Na účinky starého, zvětralého nebo kontaminovaného paliva se nevztahuje záruka.

⚠ POZOR

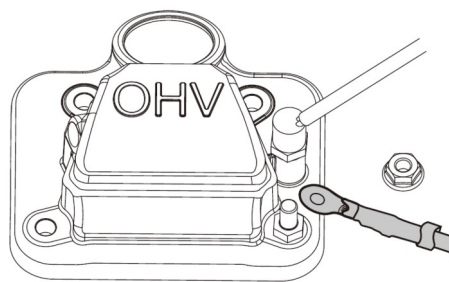
Abyste minimalizovali lepkavé usazeniny v palivovém systému a zajistili snadné startování, nepoužívejte benzin zbylý z minulé sezony.

⚠ POZOR

Před odejmutím víčka palivové nádrže při doplňování paliva nechte elektrocentrálu vychladnout alespoň po dobu dvou minut. Víčko palivové nádrže povolujte pomalu, aby se uvolnil tlak v nádrži.

5 Zemnění vnitřní baterie (podle výbavy)

Odejměte boční kryt. Abyste uzemnili vnitřní baterii, připojte zemnicí kabel baterie k víčku hlavy válce pomocí matice M6.



6 Elektrická zařízení

Před startováním motoru od elektrocentrály odpojte všechna elektrická zařízení a vypněte pojistku.

Nastartovat elektrocentrálu s připojenými elektrickými zařízeními může být obtížné.

Příkon připojených elektrických zařízení nesmí překročit maximální výkon elektrocentrály. Detaily najdete v tabulce parametrů.

7 Zemnění elektrocentrály

Elektrocentrála musí být řádně připojena k vhodnému zemnění. Tím se pomáhá předcházet úrazu elektrickým proudem, pokud se v elektrocentrále nebo v připojeném elektrickém zařízení objeví porucha zemnění, zejména pokud je jednotka vybavena kolečky.

Řádné zemnění také pomáhá rozptýlit statickou elektřinu, která se často vytváří v neuzemněných zařízeních.



ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM

Pokud elektrocentrála nebude řádně uzemněna, může dojít k úrazu elektrickým proudem.

Na elektrocentrále je k dispozici zemnicí svorka. Pro dálkové zemnění připojte silný měděný kabel (4 mm²) mezi zemnicí svorku elektrocentrály a měděnou tyč zasunutou do země.

Různé regiony mohou také mít zvláštní požadavky na zemnění elektrocentrály. Uživatelům silně doporučujeme, aby se zeptali svého prodejce na další informace.

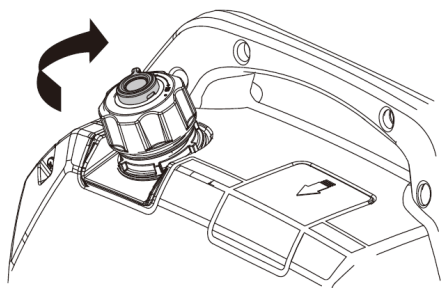
2. Startování elektrocentrály

1

Proveďte úkony z kapitoly Před použitím a odpojte všechna připojená zařízení.

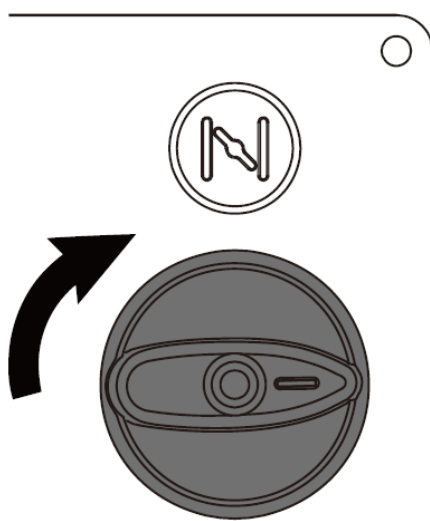
2 (podle výbavy)

Otočte ventilační knoflík do pozice „ON“, abyste za běhu motoru zajistili přísuv paliva.



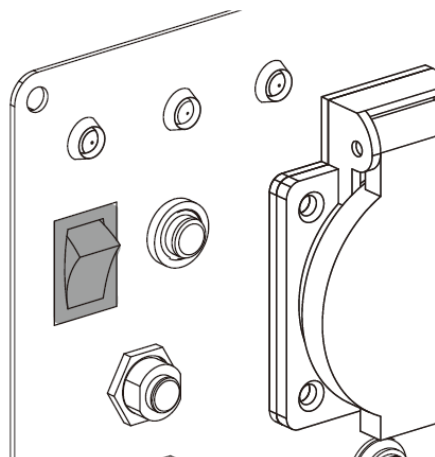
3

Otočte spínač 2v1 do pozice „RUN“.



4

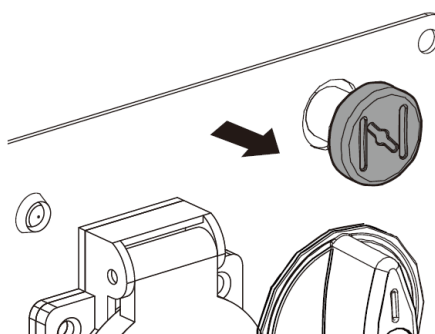
Spínač úspory energie přepněte do polohy „ON“. (Pozn.: Pokud potřebujete větší startovací proud, nastavte spínač úspory energie do polohy „OFF“.)



5

(V případě ručního startování)

Vytáhněte páčku sytiče, abyste zavřeli sytič.



⚠ POZOR

Nastavení sytiče při startování se může lišit v závislosti na teplotě a jiných faktorech. Když znovu startujete teplý motor, není třeba vytahovat páčku sytiče.

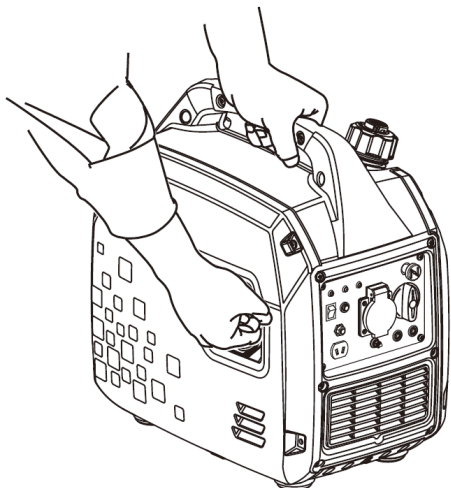
6 Ruční startování

Startování ručním startérem:

⚠ POZOR

Před startování zkontrolujte stav startovací šňůry. Pokud je šňůra prodřená, ihned ji nechte vyměnit u autorizovaného prodejce.

Při startování motoru uchopte rukojeť ručního startéru a pomalu táhněte, dokud neucítíte odpor. Poté rychle zatáhněte, abyste nastartovali motor. Při tahání za ruční startér pevně uchopte madlo k přenášení, abyste zabránili převrnutí elektrocentrály.



⚠ VAROVÁNÍ

ZPĚTNÝ RÁZ

Když se ruční startér po nastartování rychle zatáhne zpět, dojde k rychlému přitažení ruky směrem k motoru.

Pokud nebudete připraveni, může dojít k náhodnému zranění.

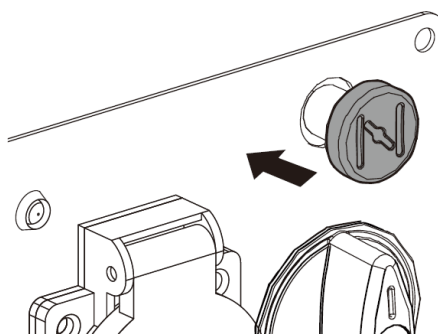
⚠ VAROVÁNÍ

Doba startování motoru nemůže přesáhnout 15 minut. Pokud motor nenastartuje, nechte ho před dalším pokusem po jednu minutu vychladnout. Pokud se nebudete řídit tímto pravidlem, dojde k poškození motoru.

⚠ POZOR

Pokud se nepodaří nastartovat motor po 3 pokusech nebo po nastartování zhasne, zkontrolujte a ujistěte se, že je elektrocentrála umístěna na horizontálním povrchu a má dostatek motorového oleje. Pokud je motor vybaven senzorem motorového oleje, je možné, že dojde k zabránění startu motoru, když je hladina oleje v klikové skříni pod minimální úrovní. Během záběhu pravidelně kontrolujte motorový olej. Doporučené servisní intervaly najdete v kapitole Údržba.

Po úspěšném nastartování motoru a po zvýšení teploty motoru zamáčkněte páčku sytiče, abyste sytič otevřeli. Pokud motor běží nestabilně (klepe se), zamáčkněte páčku sytiče do poloviny. Až motor začne běžet stabilně, domáčkněte ji do plně otevřené pozice.

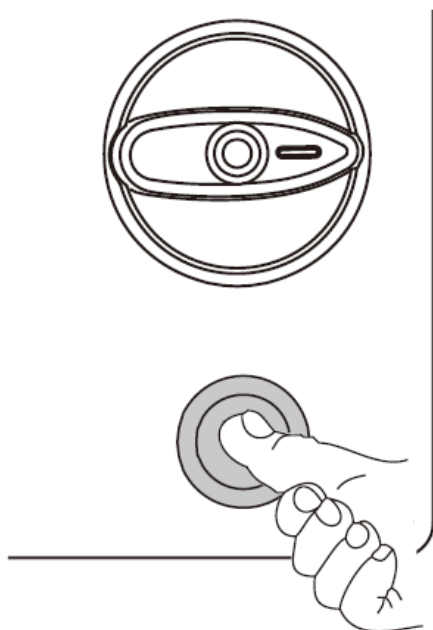


⚠ POZOR

Pokud je motor zahřátý, otevřete při startování sytič.

Startování elektrickým startérem (podle výbavy)

Stiskněte startovací tlačítko a pusťte ho po nastartování motoru.

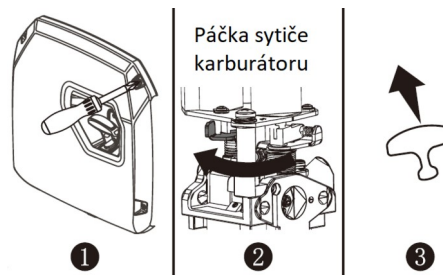


Pokud startér nenatočí motor, pusťte startovací tlačítko. Nezkoušejte nastartovat motor znovu, dokud nezjistíte příčinu (příčiny). Úprava nebo použití jiné baterie k nastartování motoru není povoleno.

Pokud se motor dostane do otáček, ale nenastartuje, musí se před dalším startováním zcela zastavit. Pokud se setrvačnick otáčí a startér je zapnutý, může dojít ke konfliktu mezi ozubeným kolem setrvačnicku a kolíčky startéru, může dojít k poškození startéru.

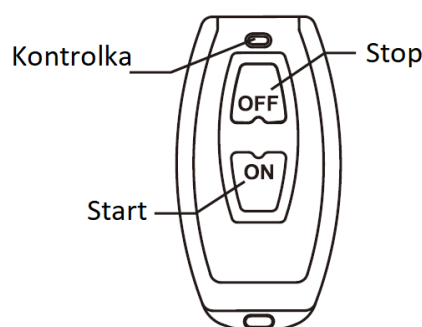
VAROVÁNÍ

Pokud má startovací baterie elektrocentrály nízké napětí a ruční startování elektrocentrály nefunguje, ujistěte se, že víčko palivové nádrže je v poloze ON. Zkuste nastavit páčku sytiče podle nákresu níže. Tím přidáte sytič a pomůžete motoru elektrocentrály nastartovat, když má baterie nízké napětí a nedokáže pohnout sytičem automaticky.



Bezdrátové dálkové ovládání

(podle výbavy)



Používání

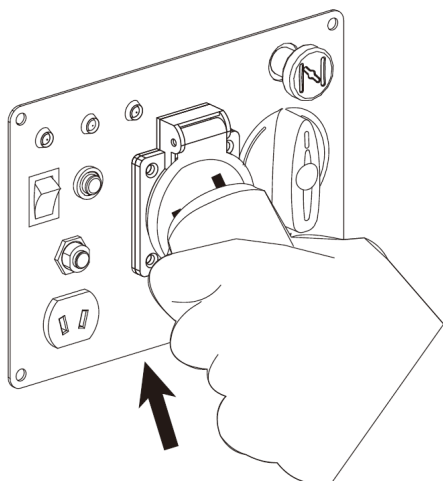
1. Zapněte spínač dálkového ovládání.
2. Pro nastartování stiskněte tlačítko START a držte ho déle než 0,3 s.

POZNÁMKA: Někdy je v chladném počasí k nastartování elektrocentrály potřeba několik pokusů. Pokud stroje nenastartuje během prvních 10 sekund, počkejte před dalším pokusem 30 sekund.

Pokud se motor po stisknutí tlačítka START pootočí a zastaví, může to znamenat, že baterie je málo nabitá. Dobijte baterii nebo nastartujte pomocí ručního startéru.

7

Po provedení všech výše uvedených kroků můžete připojit elektrická zařízení.



VAROVÁNÍ

Je zakázáno startovat nebo vypínat elektrocentrálu, když je v zásuvce elektrocentrály připojené elektrické zařízení a elektrické zařízení je zapnuté.

3. Připojení elektrických zařízení

1. Před použitím zkontrolujte, zda elektrický kabel není poškozený. Existuje riziko úrazu elektrickým proudem, pokud je zmáčkнутý, nařiznutý nebo poškozený teplem.
2. Ujistěte se, že elektrocentrála je řádně uzemněná. Pokud elektrická zařízení vyžadují zemnění, elektrocentrála se musí uzemnit.
3. Po nastartování nechte motor stabilizovat a po několik minut zahřát.
4. Ujistěte se, že elektrická zařízení jsou vypnutá.
5. Připojte a zapněte elektrická zařízení.
6. Před vypnutím elektrocentrály všechna elektrická zařízení vypněte a odpojte je od elektrocentrály.
7. Pokud elektrocentrála napájí více než jedno zařízení, nastartujte každé zařízení

podle velikosti příkonu od nejmenšího po největší.

NEBEZPEČÍ

Pokud se připojená zařízení přehřívají, vypněte je a odpojte je od elektrocentrály.



ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM

Abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem, nepoužívejte elektrické kabely, které jsou opotřebované, prodřené, obnažené nebo jinak poškozené. Nedotýkejte se obnažených drátů nebo zásuvek.

Nemanipulujte s elektrocentrálou a elektrickými kabely, pokud stojíte ve vodě, jste bosí nebo máte mokré ruce či nohy.

Kapacita

VAROVÁNÍ

Elektrocentrálu nepřetěžujte.

Překročení kapacity elektrocentrály může poškodit elektrocentrálu nebo elektrická zařízení, která jsou k ní připojená.

Musíte se ujistit, že Vaše elektrocentrála může dodávat dostatečný provozní a startovací výkon pro všechna elektrická zařízení, která budete současně napájet. Řiďte se následujícími snadnými kroky, abyste spočítali provozní a startovací výkon nezbytný pro Vaše účely.

- a. Vyberte elektrická zařízení, která budete současně napájet.
- b. Provozní výkon se rovná součtu příkonů všech elektrických zařízení, která potřebujete napájet.

c. Startovací výkon je krátkodobý špičkový výkon požadovaný elektrickým zařízením během startování. Protože ne všechna zařízení startují současně, startovací výkon je možné odhadnout sečtením výkonu z kroku b a nejvyššího špičkového příkonu všech elektrických zařízení.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud elektrocentrálu používáte převážně jako záložní zdroj, je nutné vybavit ji pojistkou, aby se izolovala od elektrické infrastruktury. Pokud elektrocentrálu neizolujete od infrastruktury, může dojít ke zranění nebo úmrtí pracovníků elektrického podniku a poškození elektrocentrály vlivem zpětného toku elektrické energie.

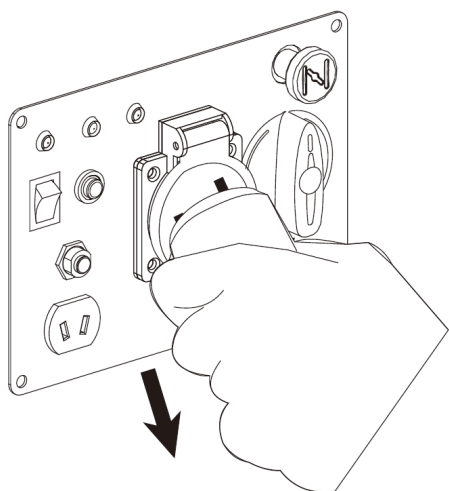
Referenční tabulka příkonů

Elektrické zařízení		Provozní příkon (W)	Startovací příkon (W)
Spotřebiče	Notebook 27"	80	100
	Energeticky úsporná žárovka	5-50	5-50
	Elektrický vařič	1000	1000
	Počítač	250	250
	Elektrický větrák	50	100
	Pračka	250	500
	Lednička	50	300
Klimatizace	1600	3200	
Elektrické nářadí	Elektrická vrtačka	1000	1500
	Bourací kladivo	3000	6000
	Vodní čerpadlo	2200	5000
	Elektrická svářečka	5000	7500
	Vzduchový kompresor	5000	10000

4. Zastavování elektrocentrály

1

Vytáhněte zástrčky všech elektrických zařízení z panelu elektrocentrály.



⚠ VAROVÁNÍ

Nevypínejte elektrocentrálu, když jsou elektrická zařízení připojena a v běhu.

2

(pro ovládání bezdrátovým dálkovým ovladačem)

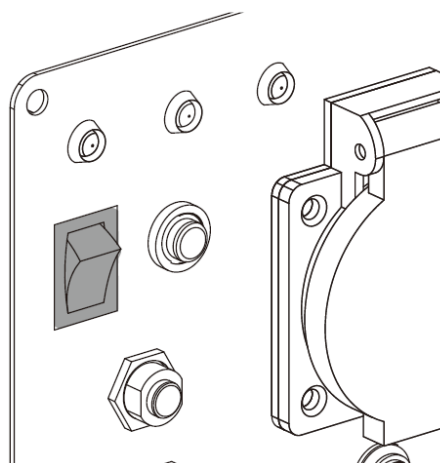
Opakovaně stiskněte tlačítko STOP po dobu 2-3 sekund, abyste zastavili běh elektrocentrály.

POZNÁMKA: Vyměňte baterii, pokud je ovládací vzdálenost nedostatečná nebo pokud kontrolka na dálkovém ovládní nefunguje.

Poznámka: Pokud elektrocentrálu nebudete používat déle než 2 týdny, přepněte tlačítko do polohy „OFF“, jinak baterie ztratí energii a elektrocentrála nepůjde nastartovat.

3

Přepněte spínač úspory energie do polohy „ON“.



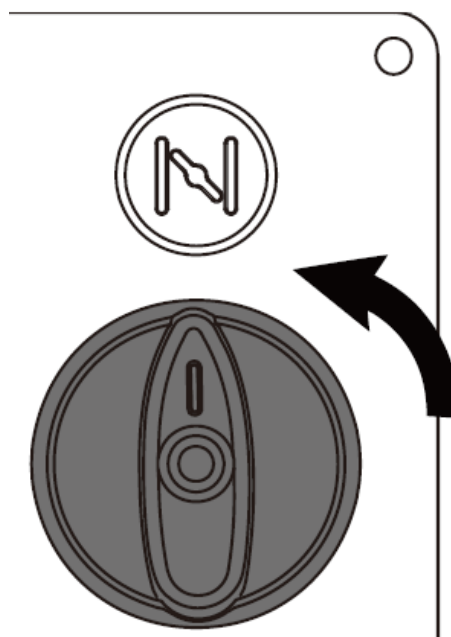
Vypněte spínač (přepněte spínač motoru do polohy „OFF“).

4

Nechte elektrocentrálu několik minut běžet bez zatížení, aby se stabilizovaly vnitřní teploty motoru a elektrocentrály.

5

Otočte spínač 2v1 do polohy „OFF“.



5. Paralelní provoz

(podle výbavy)

Před připojením elektrocentrály k jiným elektrocentrálám se ujistěte, že je v dobrém provozním stavu. Celkový příkon elektrických zařízení nesmí překročit daný výkon elektrocentrály.

Po nastartování motoru se rozsvítí kontrolka přetížení (červená) a za normálních okolností po 4 sekundách zhasne. Pokud nezhasne, obraťte se na svého prodejce.

Při paralelním provozu musí být spínače úspory energie elektrocentrál nastaveny ve stejné poloze.

1

Připojte jednu elektrocentrálu paralelně k další elektrocentrále (elektrocentrálám). K uskutečnění paralelního připojení použijte sadu pro paralelní připojení (prodává se samostatně).

2

Nastartujte motory ve správném pořadí a ujistěte se, že kontrolka běhu (zelená) svítí.

3

Připojte zástrčky elektrických zařízení k zásuvkám na střídavý proud paralelní sestavy.

4

Zapněte elektrická zařízení.

⚠ POZOR

Při velkém přetížení kontrolka přetížení (červená) neustále bliká a může dojít k poškození elektrocentrály. Při malém přetížení kontrolka přetížení (červená) souvisle svítí, může dojít ke zkrácení životnosti elektrocentrály.

Když elektrocentrála běží nepřetržitě, příkon nesmí překročit daný výkon elektrocentrály.

Celkový příkon elektrických zařízení nemůže překročit daný výkon elektrocentrály. Výrobci elektrických zařízení a nářadí vždy uvádějí provozní příkon podobných modelů nebo výrobního čísla.

IV. Údržba

Je zodpovědností obsluhy, aby všechny předepsané úkony údržby byly prováděny včas. Před spuštěním elektrocentrály odstraňte všechny potíže. Vždy se řiďte doporučeními a harmonogramy kontroly a údržby uvedenými v tomto návodu.

VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba nebo neodstranění problému před použitím elektrocentrály mohou způsobit poruchu a mít za následek poškození majetku, vážné zranění nebo SMRT.
Na nesprávnou údržbu se nevztahuje záruka.



Náhodné starty mohou způsobit vážné zranění nebo úmrtí. Před prováděním jakýchkoli servisních úkonů odpojte kabel zapalovací svíčky a uzemněte elektrocentrálu.

POZOR

Vložka filtru může obsahovat polyaromatické uhlovodíky (PAH), které jsou zdraví škodlivé. Při údržbě vzduchového filtru noste pro ochranu rukavice.

1. Harmonogram údržby

Před prováděním servisu elektrocentrálu vypněte, odpojte všechna elektrická zařízení a baterii (pokud je jí vybavena) a nechte elektrocentrálu zcela vychladnout.

Servis elektrocentrály provádějte na čisté, suché a rovné ploše, tak aby se během servisních prací nestala žádná nehoda.

Řiďte se servisními intervaly uvedenými v tabulce níže. Provádějte servis své elektrocentrály častěji, pokud ji provozujete v nepříznivých podmínkách.

O potřebách údržby své elektrocentrály a motoru se informujte ve svém místním servisu.

		Před každým použitím	Po prvním měsíci nebo 10 hodinách provozu ²	Po každých třech měsících nebo 50 hodinách provozu ²	Po každých šesti měsících nebo 100 hodinách provozu ²	Po každém roce nebo 300 hodinách provozu ²
Motorový olej	Kontrola	ano				
	Výměna		ano		ano	
Vzduchový filtr	Kontrola	ano				
	Vyčištění			ano ³		
Zapalovací svíčka	Kontrola a nastavení				ano	
	Výměna					ano
Lapač jisker ¹	Vyčištění				ano	
Volnoběh	Kontrola a nastavení					ano ⁴
Vůle ventilů	Kontrola a nastavení					ano ⁴
Uhlíková nádoba	Kontrola	Každé dva roky ⁴				
Nízko propustná olejová hadička	Kontrola	Každé dva roky ⁴				
Olejová hadička	Kontrola	Každé dva roky ⁴				

POZNÁMKY:

Poznámka 1: Příslušné modely (podle výbavy).

Poznámka 2: Před každou sezonou nebo po uvedené době (co nastane dříve).

Poznámka 3: Servis provádějte častěji při náročných provozních podmínkách, zvýšené prašnosti, špinavém prostředí.

Poznámka 4: Musí provádět znalý a zkušený majitel nebo autorizovaný prodejce.

2. Údržba elektrocentrály

Pro očištění vnějších povrchů elektrocentrály použijte vlhký hadřík. K vyčištění špíny a oleje použijte měkký kartáček.

K odstranění nečistot a zbytků z elektrocentrály použijte stlačený vzduch (25 PSI).

Zkontrolujte všechny vzduchové průduchy a chladicí štěrbinu, abyste zajistili, že jsou čisté a nejsou zablokované.

⚠ VAROVÁNÍ

K čištění elektrocentrály nepoužívejte vodu. Voda může vniknout do generátoru chladicími štěrbinami a poškodit vinutí generátoru.

VAROVÁNÍ

Je zakázáno elektrocentrálu jakýmkoli způsobem upravovat.
Je zakázáno manipulovat s otáčkami invertoru. Elektrocentrála byla před dodáním nastavena na správnou frekvenci a napětí. Na nepovolenou manipulaci s továrním nastavením invertoru se nevztahuje záruka.

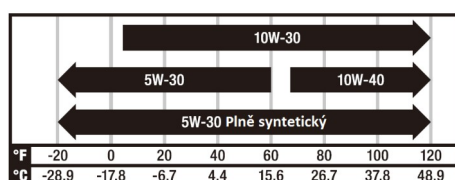
3. Údržba motoru

Motorový olej

Používejte pouze čtyřtaktní motorový olej stupně SJ, SL nebo ekvivalentní, který je v souladu s normou API nebo vyšší.

Zkontrolujte štítek se specifikací API na lahvi nebo jiné nádobě s olejem a ujistěte se, že jsou na štítku písmena SJ, SL nebo ekvivalent.

Pro obecné použití při všech teplotách je doporučen SAE 10W-30. Jiné viskozity zobrazené na obrázku se smí použít, pokud je průměrná teplota ve Vaší oblasti v uvedeném rozsahu.

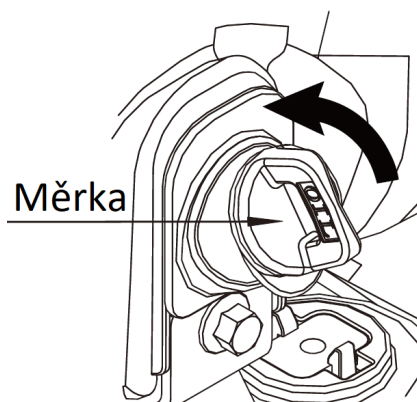


Teplota prostředí

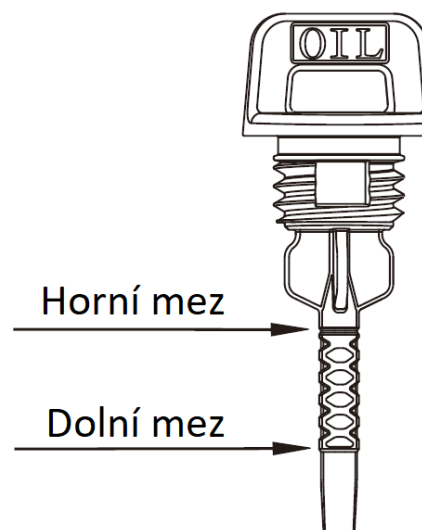
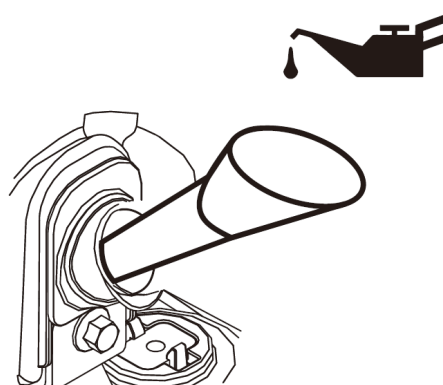
Množství oleje: viz parametry

Dolévání oleje

- Umístěte motor na vodorovný povrch.
- Vyjměte měрку a otřete ji do čista.



- Dolijte doporučený olej po horní mez.



- Měrku zcela zašroubujte.
- Použitý olej odložte ve schváleném sběrném místě.

⚠ POZOR

Kontrola hladiny oleje

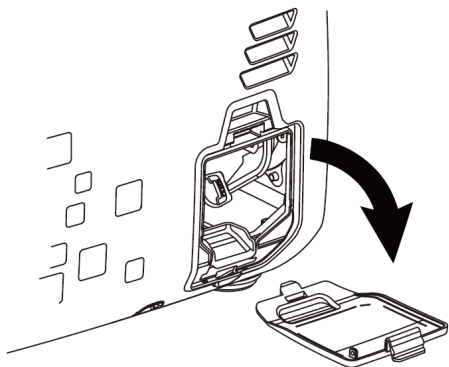
Vložte měrku zpět do hrdla. Měrku zcela zastrčte, ale nešroubujte.

Výměna oleje

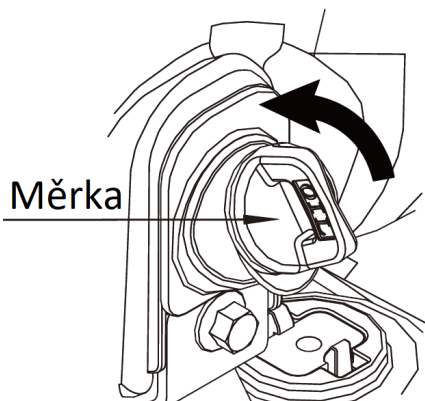
⚠ POZOR

Olej měňte, když je motor po provozu teplý. Teplota oleje může v teplém stavu dosáhnout až 140 °C. Postupujte při výměně oleje opatrně, abyste zabránili popálení.

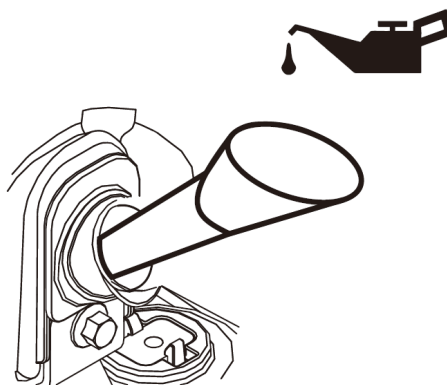
- a. Umístěte motor na vodorovný povrch 300 mm nad zemí.
- b. Odejměte servisní dvířka olejové nádrže.



- c. Na zem umístěte nádobu na použitý olej.
- d. Vyjměte měrku oleje a nakloňte stroj, abyste vylili olej.



- e. Dolijte doporučený olej po horní mez.



- f. Měrku zcela utáhněte.
- g. Použitý olej řádně odložte ve schváleném sběrném místě.
- h. Nasadte zpět servisní dvířka olejové nádrže.

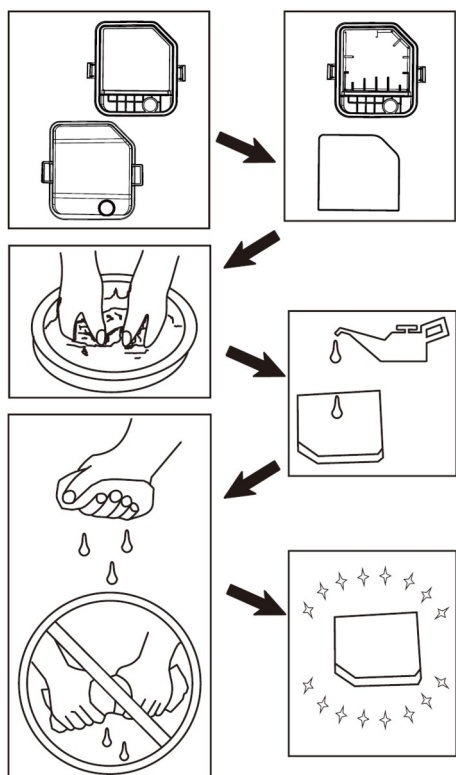
⚠ VAROVÁNÍ

Motor ve výrobě není naplněn olejem. Pokud dojde ke spuštění motoru před řádným naplněním doporučeným typem a množstvím oleje, může dojít k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

Vzduchový filtr

- a. Odejměte boční kryt.
- b. Uvolněte zajišťovací klapku filtru a odejměte kryt vzduchového filtru.
- c. Vyjměte pěnovou vložku filtru.
- d. Umyjte ji v tekutém mycím prostředku a teplé vodě.
- e. Čistým hadříkem ji vyždímejte do sucha.
- f. Namočte ji v čistém motorovém oleji.
- g. Odstraňte přebytečný olej vyždímáním čistým savým hadříkem.
- h. Vložte vložku filtru zpět do tělesa filtru.

- i. Vraťte kryt vzduchového filtru na místo.
j. Nainstalujte zpět boční kryt.



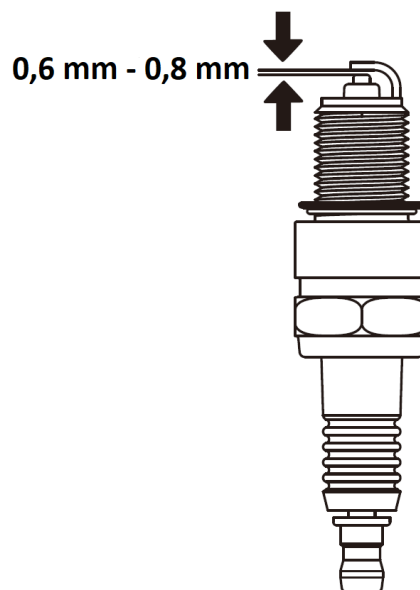
! VAROVÁNÍ

Nespouštějte motor bez vzduchového filtru, mohlo by dojít k vážnému poškození.

Zapalovací svíčka

- Vyčistěte nečistoty z kabelové botky a z držáku zapalovací svíčky.
- Sejměte kabelovou botku.
- Použijte nástrčný klíč k povolení a odejmutí zapalovací svíčky.
- Zkontrolujte zapalovací svíčku a podložku zapalovací svíčky. Pokud je poškozená nebo opotřebovaná, vyměňte ji za novou. Pokud svíčku znovu použijete, očistěte ji kartáčkem.
- Zkontrolujte mezeru mezi elektrodami svíčky. V případě potřeby opatrně ohněte boční elektrodu, abyste mezeru upravili.

Mezera mezi elektrodami: 0,6 mm – 0,8 mm



f. Opatrně **rukou** zašroubujte svíčku do motoru.

g. Po usazení svíčky použijte k jejímu utažení klíč na zapalovací svíčky.

Utahovací moment zapalovací svíčky: 15-20 N.m

h. Nasadte na svíčku botku zapalovací svíčky.

! VAROVÁNÍ

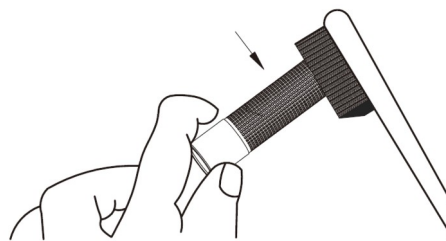
Používejte pouze doporučenou zapalovací svíčku nebo ekvivalentní. Nepoužívejte zapalovací svíčky, které mají nesprávný rozsah zahřívání.

Lapač jisker

(podle výbavy)

- Před provedením servisu lapače jisker nechte motor kompletně vychladnout.
- Nejprve odstraňte kryt tlumiče výfuku.

- c. Odejměte sítko lapače jisker.
- d. Pomocí drátěného kartáčku opatrně odstraňte uhlíkové usazeniny ze sítka lapače jisker.
- e. Vyměňte lapač jisker, pokud je poškozený.
- f. Nainstalujte lapač jisker zpět na tlumič výfuku a nainstalujte kryt tlumiče výfuku.



Vyčistěte uhlíkové usazeniny

V. Problémy a jejich odstranění

Závada	Příčina	Řešení
Elektrocentrála nespouští	Spínač 2v1 je v poloze „OFF“	Spínač 2v1 otočte do polohy „ RUN “.
	Nedostatek benzínu	Naplňte nádrž podle pokynů v tomto návodu.
	Nedostatek oleje	Zkontrolujte hladinu oleje. Tento motor je vybaven senzorem nízké hladiny oleje. Motor nelze nastartovat, dokud hladina oleje není nad předepsanou minimální mezí.
	Nezapaluje	Sejměte kabelovou botku. Odstraňte nečistoty z okolí držáku zapalovací svíčky, poté vyjměte zapalovací svíčku. Vložte svíčku do kabelové botky. Spínač 2v1 otočte od polohy „ RUN “. Uzemněte elektrodu k zemnicímu místu motoru a zatáhněte za ruční startér, abyste viděli, zda v mezeře mezi elektrodami přeskakují jiskry. Pokud ne, svíčku vyměňte. Nainstalujte svíčku zpět a nastartuje motor podle pokynů v tomto návodu. V případě potřeby se obraťte na zákaznický servis.
	Zapalovací svíčka je zaplavena palivem	Vyjměte zapalovací svíčku a vytřete palivo.
	Elektrocentrála se po nějaké době běhu vypne	Otočte ventilační knoflík na víčku palivové nádrže do polohy „ ON “. Zkontrolujte hladinu paliva a oleje. V případě potřeby dolijte.
Elektrocentrála nevyrábí elektřinu	Vypnutý jistič	Zapněte jistič.
	Nedostatečné kabely nebo prodlužovací kabely	V případě potřeby se obraťte na zákaznický servis.

VI. Skladování a přeprava

Skladování

Elektrocentrálu alespoň jednou za dva týdny nastartujte a nechte ji běžet alespoň po dobu 20 minut. Řiďte se níže uvedenými pokyny, pokud budete elektrocentrálu skladovat po delší dobu, kdy elektrocentrála nepoběží dva měsíce nebo déle.



POŽÁR NEBO VÝBUCH

Benzin je vysoce hořlavý a extrémně výbušný.
Před skladováním nebo přepravováním elektrocentrály vyprázdněte palivovou nádrž a zavřete palivový kohout.

1. Před skladováním nechte elektrocentrálu zcela vychladnout.
2. Elektrocentrálu vyčistěte podle pokynů v kapitole Údržba.
3. Abyste zabránili tvorbě lepkavých usazenin, vypusťte všechno palivo z palivové nádrže, palivové hadičky a karburátoru.
4. Zavřete přívod paliva palivovým kohoutem.
5. Odejměte boční kryt. Vyšroubujte měрку paliva a lehce nakloňte celou centrálu, abyste vylili olej.
6. Vyjměte zapalovací svíčku a nalijte asi 15 ml oleje do válce. Lehce zatáhněte za ruční startér, aby se olej roznesl a namazal válec. Poté připojte zapalovací svíčku zpět.
7. Stroj uskladněte na čistém, suchém místě mimo přímý sluneční svit.

Přeprava

Abyste zabránili vylití paliva při přepravě nebo dočasném skladování, zajistěte elektrocentrálu v její normální provozní poloze se spínačem 2v1 v poloze OFF. Palivový kohout otočte do polohy OFF.

VAROVÁNÍ

Při přepravě:

Nepřepĺnujte nádrž.

Elektrocentrálu nespouštějte, pokud je na vozidle. Elektrocentrálu sundejte z vozidla a používejte ji na dobře větraném místě.

Vyhněte se místům vystaveným přímému slunečnímu svitu, když elektrocentrálu dáváte do vozidla. Pokud se elektrocentrála nechá po několik hodin v uzavřeném vozidle, může vysoká teplota uvnitř vozidla způsobit odpařování paliva, což může vést k výbuchu.

S elektrocentrálou na palubě nejezděte po delší dobu po nerovných silnicích. Pokud musíte elektrocentrálu přepravovat po nerovné silnici, předem z elektrocentrály vypusťte palivo.

VII. Parametry

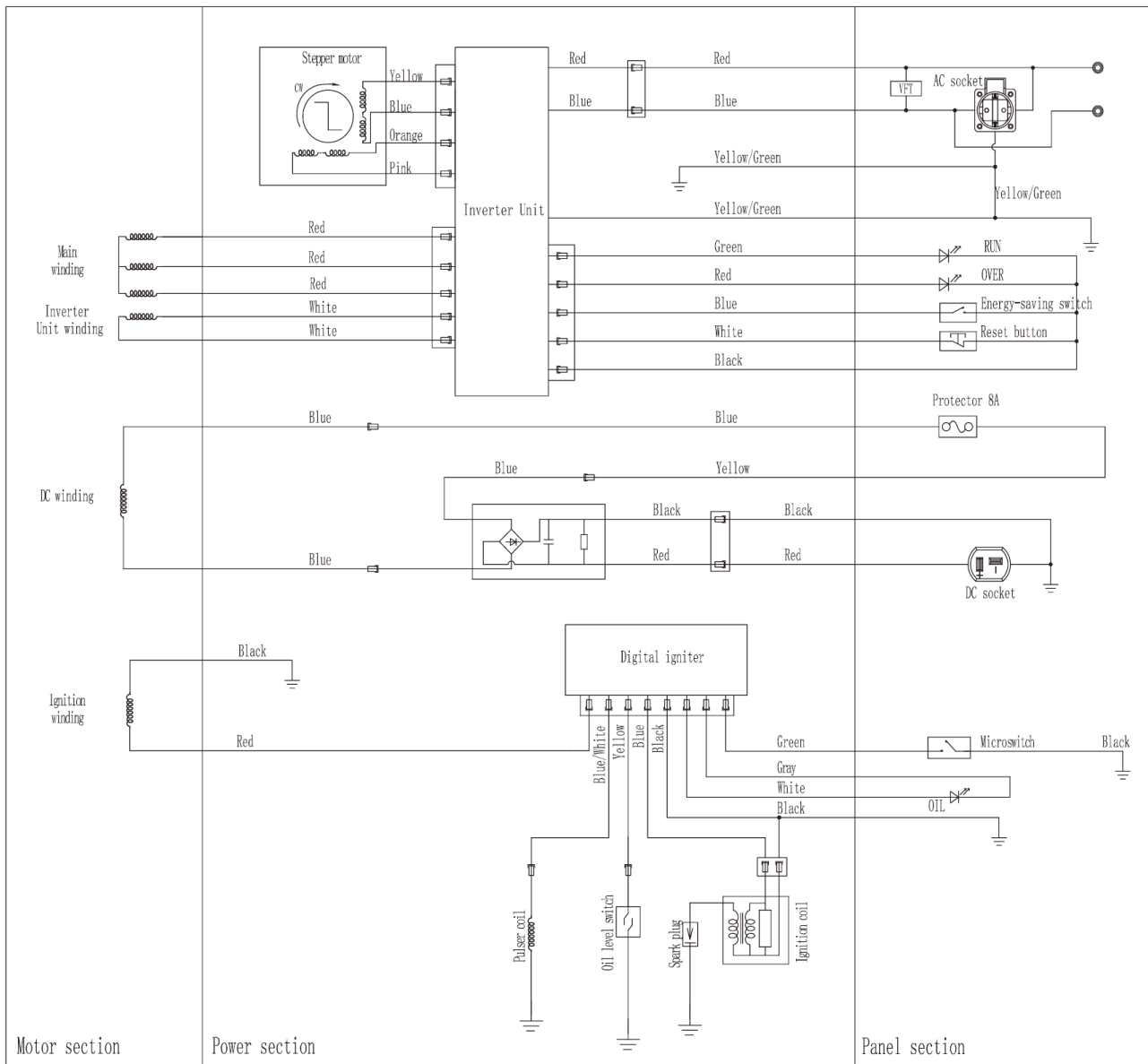
1. Tabulka parametrů

Model		BQH2200-A
Obchodní název		ECV 2000 W
Parametry motoru	Model motoru	148F(E)D/P
	Provedení	OHV
	Objem (cm ³)	79
	Systém zapalování	CDI
	Způsob startování	ruční nebo elektrické startování
	Olejová náplň (l)	0,5
Parametry stroje	Frekvence (Hz)	50
	Napětí (V)	220/230/240
	Provozní výkon (kW)	1,9
	Maximální výkon (kW)	2,0
	Účinnost	1
	Stupeň izolace	F
	Objem palivové nádrže (l)	4
	Provozní teplota (°C)	-10 – 40
	Max. provozní nadmořská výška (m)	1500
	Naměřená hladina akustického tlaku (dB(A))	≤ 72
	Nejistota měření (dB(A))	≤ 1,5
	Garantovaná hladina akustického výkonu (dB(A))	≤ 93
	Čistá hmotnost (kg)	BQH2200-A: 18,3 BQH2200E-A: 19,7

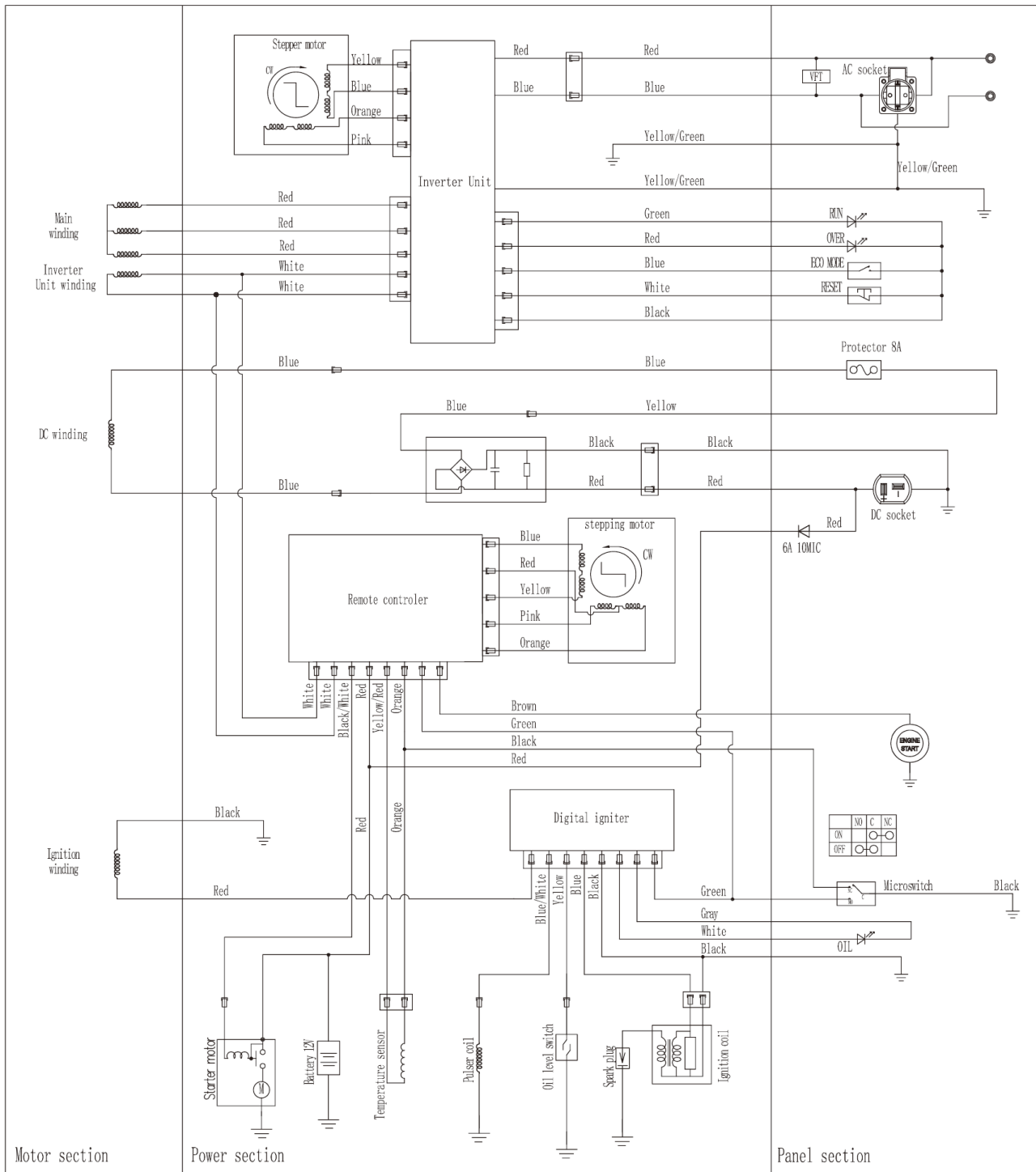
Poznámka: Elektrocentrála s odlišnou specifikací a konfigurací může mít jiné parametry, které se mohou kdykoli změnit bez předchozího upozornění.

2. Schéma zapojení

Ruční startování



Elektrické startování



Poznámka: Kvůli odlišnosti generátoru je schéma zapojení určeno pouze pro informaci.

Záruční list

Prodávající	
Firma:	
Sídlo:	
IČ:	
Místo prodeje:	

Specifikace výrobku	
Název výrobku:	Místo pro nalepení identifikačního štítku!
Typ:	
Identifikační číslo No:	
Výrobní číslo motoru:	
Jiný záznam:	

Údaje o kupujícím	
Firma / Jméno Příjmení:	
Sídlo / Bydliště:	
IČ / Datum narození:	
Telefon:	
E-mail:	

Prodávající prohlašuje, že zakoupené zboží bude po dobu záruky způsobilé pro použití ke sjednanému účelu a že si podrží sjednané vlastnosti, a nejsou-li sjednány, vztahuje se záruka na účel a vlastnosti obvyklé. Záruka činí 24 měsíců ode dne předání a převzetí.

Záruka zaniká, tj. i nárok na záruční opravu (zdarma) zaniká, jestliže:

- výrobek nebyl používán a udržován podle návodu k používání nebo byl poškozen jakýmkoli neodborným zásahem uživatele,
- výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen,
- byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí nebo byla poškozena neodbornou manipulací,
- k poškození výrobku nebo nadměrnému opotřebení došlo z důvodu nedostatečné údržby,
- výrobek havaroval nebo byl poškozen vyšší mocí,
- byla provedena změna na výrobku bez souhlasu výrobce,
- vady byly způsobeny neodborným nebo nevhodným skladováním výrobku,
- vady vznikly přirozeným a běžným provozním opotřebením výrobku či jeho částí,
- ve stanovené době nebyla provedena předepsaná garanční prohlídka výrobku (platí pouze pro výrobky s prodlouženou záruční dobou). U vybraných výrobků s prodlouženou záruční dobou musí být provedeny garanční prohlídky dle podmínek stanovených výrobcem (www.vari.cz),
- výrobek byl spojen nebo provozován se zařízením, které nebylo odsouhlaseno výrobcem.

Reklamací uplatňuje kupující u prodávajícího. K reklamaci je nutno připojit záruční list nebo doklad o koupi zboží, popis vady a předat výrobek.

Kupující poskytuje prodávajícímu souhlas se shromažďováním, zpracováváním a uchováváním a využitím jeho osobních údajů, zejména pro účely evidence prodeje zboží a reklamní využití dle zák. č. 101/2001Sb., o ochraně osobních údajů.

Prodávající	
Podpis, razítko a datum prodeje	



Výrobce:

CHONGQING ZONGSHEN GENERAL POWER MACHINE CO., LTD.

Adresa: Zongshen Industry Zone, Banan District, Chongqing, 400054, Čína

Telefon: 0086-23-66372525

Horká linka: 0086-4001380026

<http://www.zongshenpower.com>

1660#/V2.9

VARI[®]

Dovozce a distributor:

VARI, a.s.

Adresa: Opolanská 350, 289 07 Libice nad Cidlinou, Česká republika

Telefon: +420 325 637 276

E-mail: vari@vari.cz

<https://www.vari.cz>

Vydání: 2023