

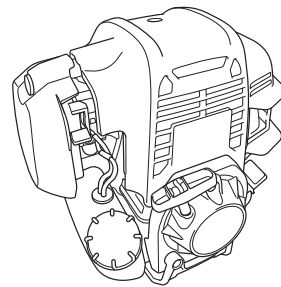
HONDA

NÁVOD K OBSLUZE

GX25 • GX35 • GX50

⚠ VÝSTRAHA

Výfukové plyny motoru tohoto výrobku obsahují chemické látky, které podle klasifikace státu Kalifornie způsobují rakovinu, embryonální poškození a jiné újmy reprodukční soustavy.




Obrázky v této příručce jsou určeny pro model GX50.
• Obrázky se mohou u různých typů lišit.


UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍHO ŠTÍTKU / UMÍSTĚNÍ SOUČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮ


Tento štítek obsahuje varování před nebezpečími, která mohou způsobit vážné zranění. Věnujte jim patřičnou pozornost.

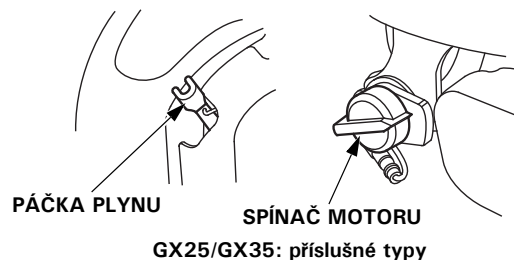
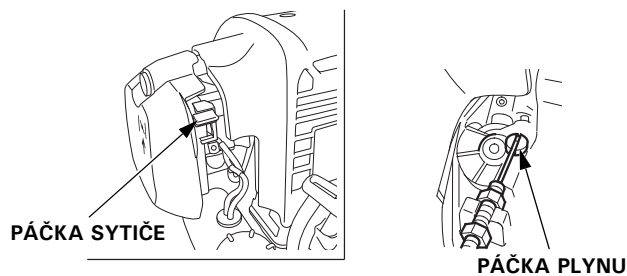
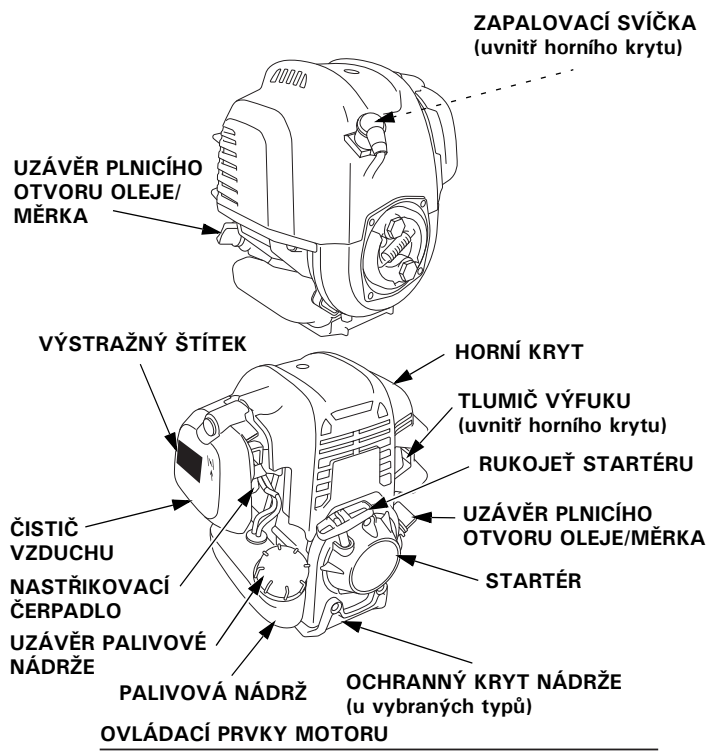
Stane-li se štítek nečitelným nebo dojde-li k jeho stržení, požádejte odborný servis o jeho výměnu.

VÝSTRAŽNÝ ŠTÍTEK	Pro EU	S výjimkou EU
	upevněn na výrobek	dodáno s výrobek
	dodáno s výrobek	upevněn na výrobek
	dodáno s výrobek	dodáno s výrobek

 Benzín je vysoce hořlavý a výbušný. Motor zastavte a před doplněním paliva nechte vychladnout.

 Motor vypouští toxický a jedovatý oxid uhelnatý. Motor nespouštějte v uzavřených prostorech.

 Před spuštěním si přečtěte návod k obsluze.



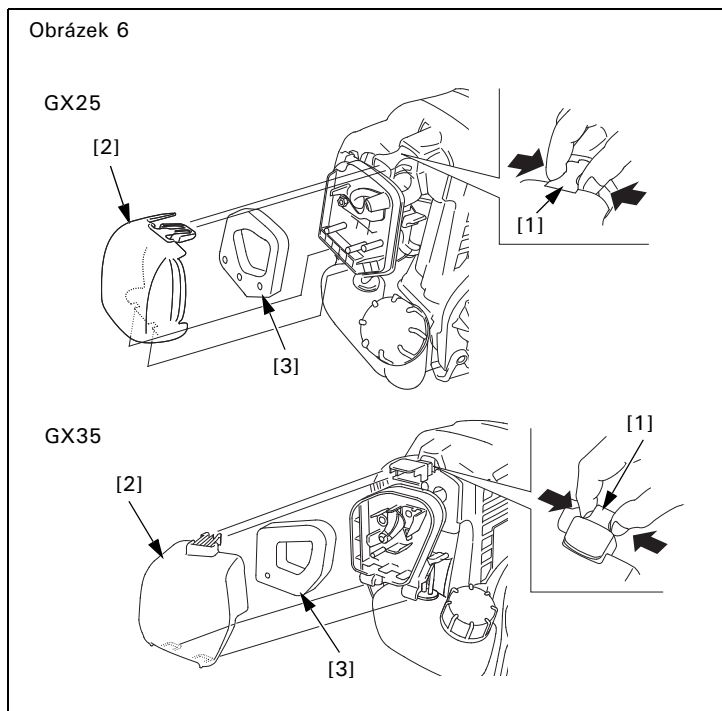
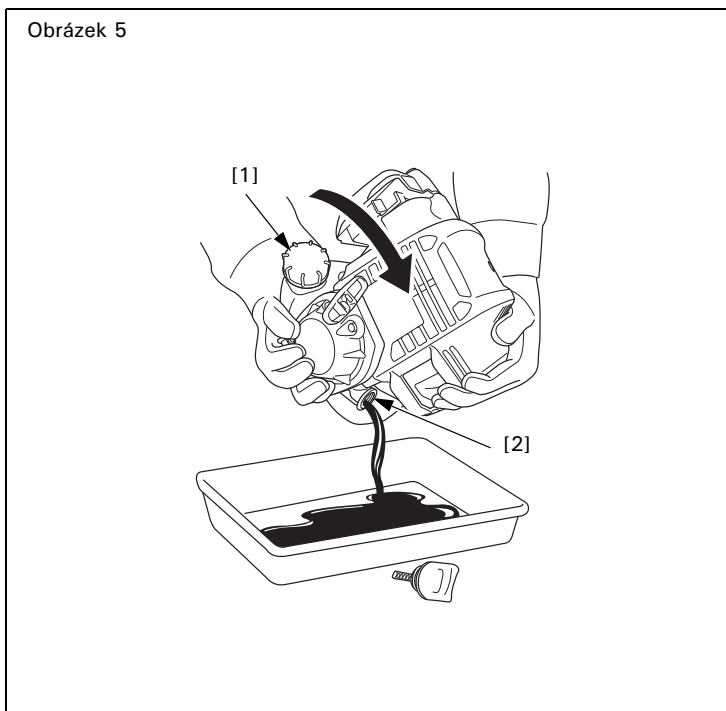
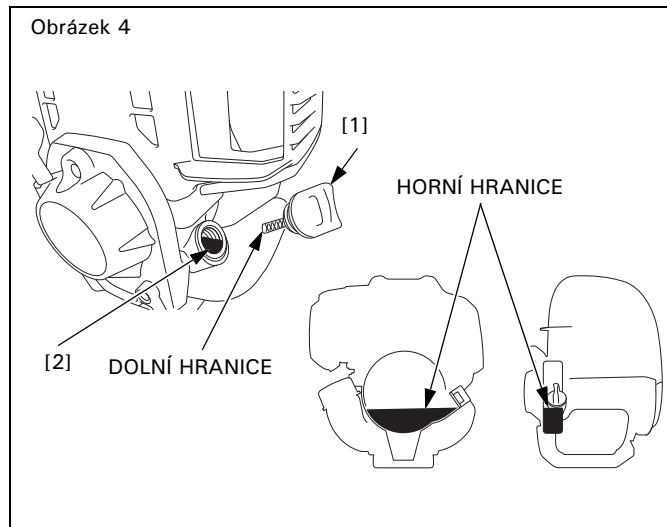
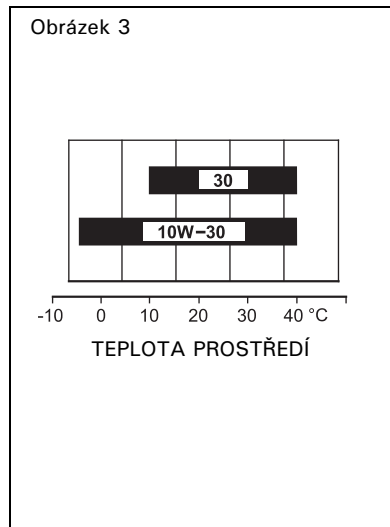
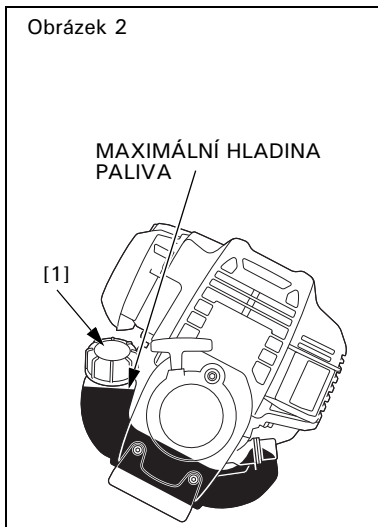
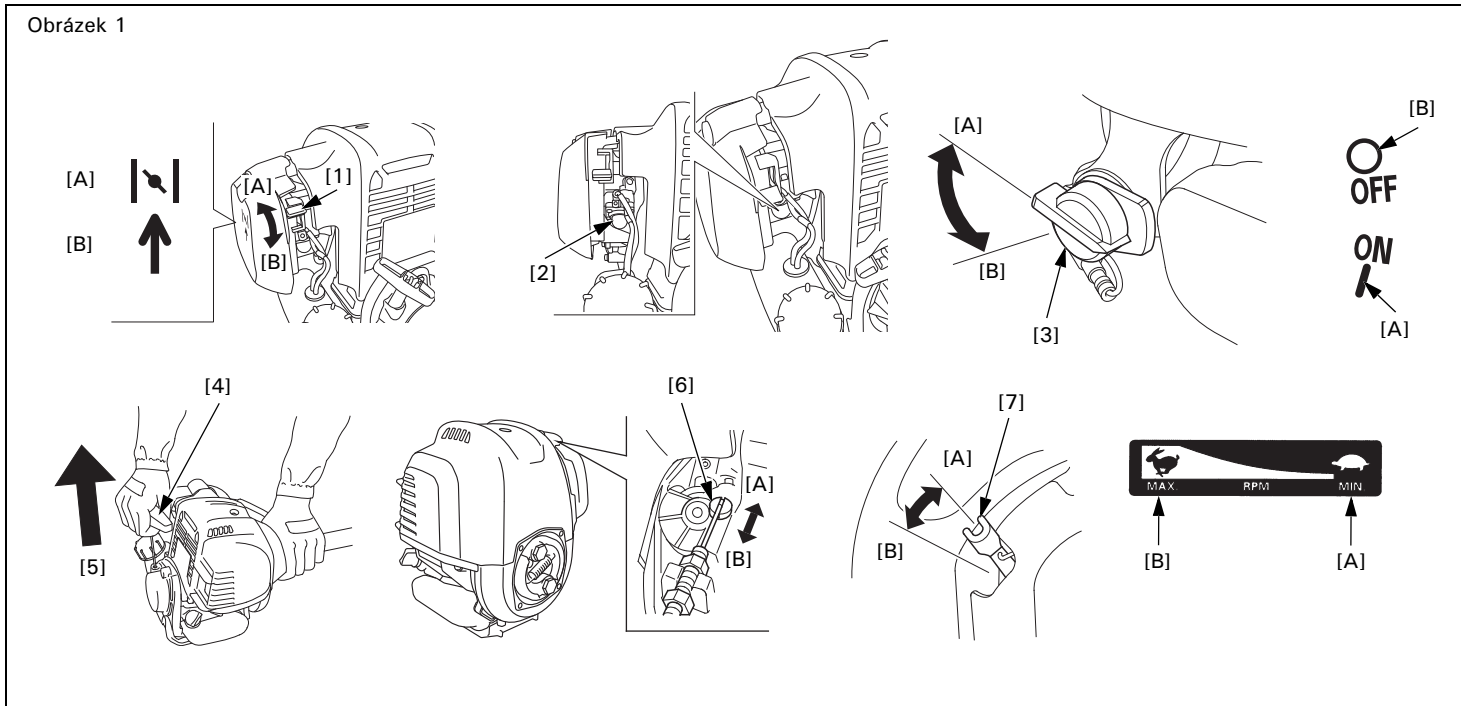
©2018 Honda Motor Co., Ltd. – Všechna práva vyhrazena

3KZ3V600
00X3K-Z3V-6000

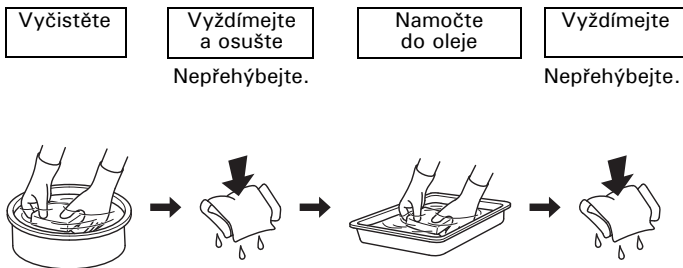
GX25NT · GX35NT · GX50NT
GX25T · GX35T · GX50T

ČEŠTINA

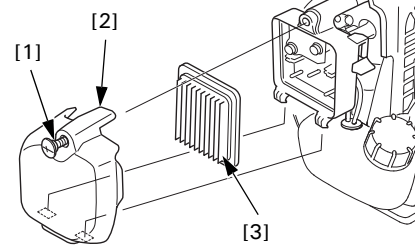
A-1



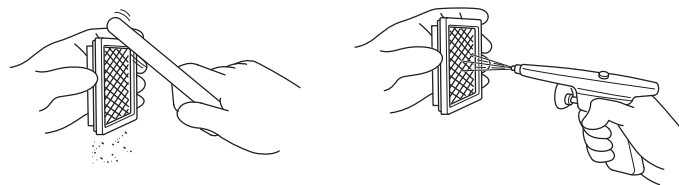
Obrázek 7



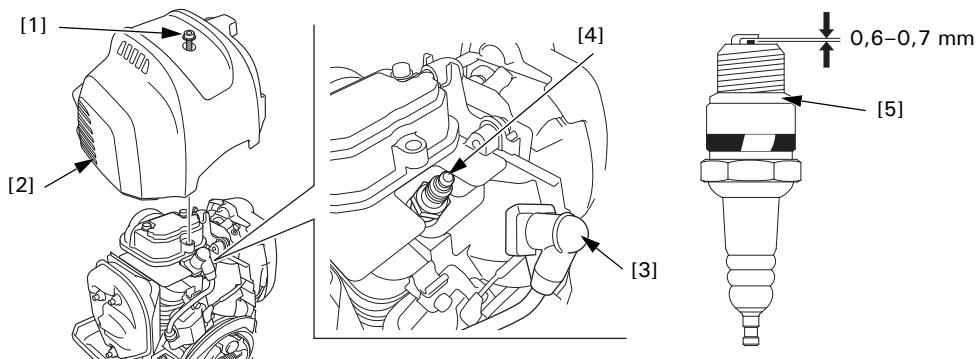
Obrázek 8



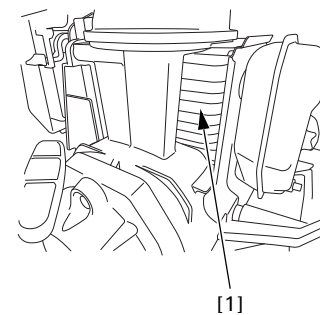
Obrázek 9



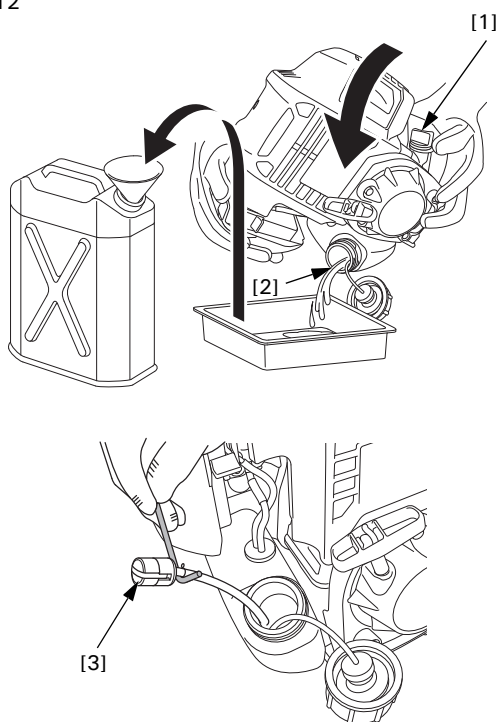
Obrázek 10



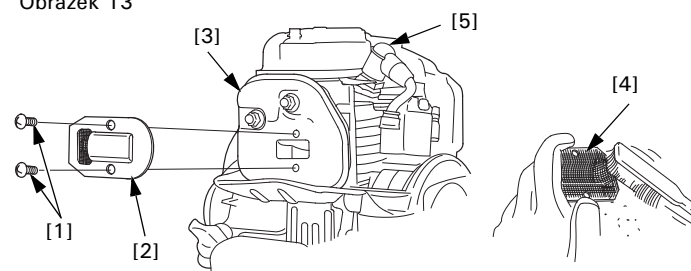
Obrázek 11



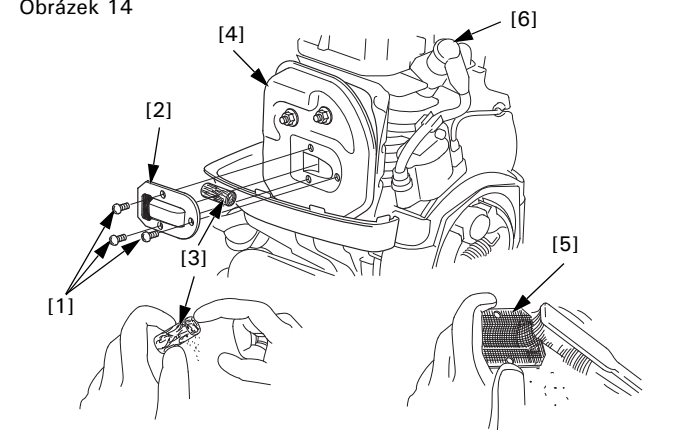
Obrázek 12



Obrázek 13



Obrázek 14



ČEŠTINA

ÚVOD

Děkujeme vám, že jste se rozhodli pro motor značky Honda. Tato příručka vám pomůže s novým motorem dosáhnout nejlepších výsledků a bezpečného provozu. Tato příručka obsahuje informace o tom, jak toho dosáhnout, a proto si ji před manipulací s motorem pozorně prostudujte. Pokud budete mít nějaký problém nebo dotazy, týkající se motoru, obraťte se na váš odborný servis.

Všechny informace obsažené v této příručce vycházejí z údajů o výrobku dostupných v době tisku. Společnost Honda Motor Co, Ltd. si vyhrazuje právo na změny, a to kdykoli, bez předchozího upozornění a závazků. Žádná část této příručky nesmí být bez písemného svolení reprodukována.

Tuto příručku je třeba považovat za součást motoru a při případném prodeji ji předejte společně s motorem.

Prostudujte si pokyny týkající se zařízení poháněného tímto motorem, kde naleznete dodatečné informace o startování, vypnutí, provozu, nastavení nebo údržbě či jakékoliv speciální pokyny k údržbě.


Spojené státy, Portoriko a Panenské ostrovy:
Seznamte se záručními podmínkami, musíte být srozuměni s jejich obsahem a závazky vlastníka. Záruční podmínky jsou samostatným dokumentem, který obdržíte od svého prodejce.

OBSAH

UMÍSTĚNÍ BEZPEČNOSTNÍHO ŠTÍTKU / UMÍSTĚNÍ SOUČÁSTÍ A OVLÁDACÍCH PRVKŮA-1	LAPAČ JISKER..... 7
ÚVOD..... 1	DEMONTÁŽ / MONTÁŽ TRUBKY HORKÉHO VZDUCHU..... 8
BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ 1	UŽITEČNÉ TIPY A DOPORUČENÍ 8
BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE..... 1	USKLADNĚNÍ MOTORU 9
ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ..... 1	PŘEVOZ..... 9
KONTROLY PŘED SPUŠTĚNÍM 2	ŘEŠENÍ NEČEKANÝCH POTÍŽÍ 9
PROVOZ 2	TECHNICKÉ A UŽIVATELSKÉ INFORMACE..... 10
PROVOZNÍ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ 2	Umístění sériového čísla ... 10
STARTOVÁNÍ MOTORU 2	Mechanismus dálkového ovládání 10
NASTAVENÍ OTÁČEK MOTORU 3	Úpravy karburátoru pro provoz ve vysoké nadmořské výšce 10
VYPNUTÍ MOTORU 3	Informace o systému regulace emisí..... 10
ÚDRŽBA MOTORU 3	Index znečištění vzduchu 11
VÝZNAM ÚDRŽBY 3	Technické údaje 12
BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ 3	Specifikace seřízení motoru..... 12
BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ 3	Stručný přehled..... 12
PLÁN ÚDRŽBY 4	Schémata elektrického zapojení 12
DOPLŇOVÁNÍ PALIVA 4	INFORMACE PRO UŽIVATELE 13
MOTOROVÝ OLEJ..... 5	Informace o záruce a distributorovi/dealerech 13
Doporučený olej 5	Servisní informace pro uživatele 13
Kontrola hladiny oleje 5	
Výměna oleje 5	
ČISTIČ VZDUCHU 5	
Kontrola 5	
Čištění 5	
ZAPALOVACÍ SVÍČKA 6	
CHLADICÍ ŽEBRA 6	
PALIVOVÝ FILTR A PALIVOVÁ NÁDRŽ 7	

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Vaše bezpečnost i bezpečnost dalších osob je velmi důležitá. V této příručce a na motoru naleznete různá důležitá bezpečnostní upozornění. Důkladně si tato bezpečnostní upozornění přečtěte.

Obsahují informace, které vás varují před možnými riziky, při kterých by mohlo dojít k poranění vás nebo jiných osob. Před každým bezpečnostním upozorněním je zobrazen výstražný symbol  a jeden ze tří výrazů NEBEZPEČÍ (DANGER), VÝSTRAHA (WARNING) nebo UPOZORNĚNÍ (CAUTION).

Výstražná signální slova znamenají:

NEBEZPEČÍ

Pokud nedodržíte pokyny, budete USMRCENI nebo VÁŽNĚ ZRANĚNI.

VÝSTRAHA

Pokud nedodržíte pokyny, může dojít k vašemu USMRCENÍ nebo VÁŽNĚMU ZRANĚNÍ.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nedodržíte tyto pokyny, může dojít k vašemu PORANĚNÍ.

Každé bezpečnostní upozornění obsahuje informace o nebezpečí, které hrozí a způsobu jak mu předejít či snížit riziko zranění.

UPOZORNĚNÍ NA PŘEDCHÁZENÍ ŠKODÁM

V příručce naleznete i další důležité informace označené výrazem POZNÁMKA.

To znamená:

POZNÁMKA

Nedodržení pokynů v takto označeném odstavci může vést k poškození motoru nebo jiného majetku.

Účelem těchto informací je předejít poškození motoru, jiného majetku a životního prostředí.

BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE

- Seznamte s obsluhou všech ovládacích prvků a naučte se motor rychle vypnout pro případ nouzové situace. Obsluha musí být před manipulací se zařízením patřičně obeznámena.
- S motorem nesmí pracovat děti. Za chodu nesmí být v blízkosti motoru děti a domácí zvířata.
- Výfukové plyny motoru obsahují jedovatý oxid uhelnatý. Za chodu motoru zajistěte dostatečné větrání; s motorem nepracujte v uzavřených prostorách.
- Motor a výfuk jsou během činnosti velmi horké. Udržujte motor během chodu alespoň 1 metr (3 stopy) mimo budovy a další zařízení. V blízkosti motoru je zakázáno manipulovat s hořlavými předměty a cokoli na motor pokládat.

ZVLÁŠTNÍ VYBAVENÍ

Odstředivá spojka

Odstředivá spojka se připojí automaticky a přenáší výkon motoru, když otáčky motoru dosáhnou přibližně uvedené hodnoty: GX25/GX35: 4 200 min⁻¹ (ot/min), GX50: 4 400 min⁻¹ (ot/min). Při volnoběžných otáčkách je spojka odpojena.

POZNÁMKA

Nespouštějte motor bez jeho upevnění na zařízení, které obsahuje válec a skříň odstředivé spojky, jinak odstředivá síla způsobí, že se patka spojky dostane do kontaktu se skříň motoru a poškodí ji.

KONTROLY PŘED SPUŠTĚNÍM

JE VÁŠ MOTOR PŘIPRAVEN K PROVOZU?

Pro vaši vlastní bezpečnost, zajištění dodržování předpisů ohledně životního prostředí a k zajištění dlouhé životnosti vybavení je velmi důležité, abyste před uvedením motoru do provozu zkontrolovali jeho stav. Každou zjištěnou závadu je nutné opravit nebo nechat opravit v odborném servisu.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud není dodržena správná údržba tohoto motoru nebo pokud před provozem neodstraníte problém, může dojít k závažným poruchám.

Některé poruchy mohou mít za následek závažná zranění nebo smrt.

Před každým spuštěním proveďte předepsanou kontrolu a opravte veškeré zjištěné problémy.

Před kontrolou musí stát motor na rovině a spínač motoru musí být v poloze OFF (vypnuto).

Před každým startem motoru zkontrolujte následující položky:

Kontrola celkového stavu motoru

1. Před každým použitím zkontrolujte, zda pod motorem nenaleznete známky úniku oleje nebo paliva.
2. Očistěte všechny nečistoty a usazeniny, zejména kolem tlumiče výfuku a startéru.
3. Zkontrolujte známky poškození.
4. Zkontrolujte, zda jsou všechny štíty a kryty na svém místě a zda jsou všechny matice, šrouby a vruty správně utaženy.

Kontrola motoru

1. Zkontrolujte stav paliva v nádrži (viz strana 4). Začněte s plnou nádrží, nebudete muset přerušovat práci kvůli doplňování paliva.
2. Zkontrolujte hladinu motorového oleje (viz strana 5). Provoz motoru s nedostatkem oleje může způsobit poškození motoru.
3. Zkontrolujte filtrační vložku čističe vzduchu (viz strana 5). Znečištěná filtrační vložka omezuje proudění vzduchu do karburátoru, což snižuje výkon motoru.
4. Zkontrolujte zařízení poháněné tímto motorem.

Projděte si pokyny dodané spolu se zařízením poháněným tímto motorem a před nastartováním motoru proveďte předepsané kroky a postupy.

PROVOZ

PROVOZNÍ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Před prvním uvedením stroje do provozu si přečtete část **BEZPEČNOSTNÍ INFORMACE** na straně 1 a část **KONTROLY PŘED SPUŠTĚNÍM**.

Nebezpečný oxid uhelnatý

Pro svou vlastní bezpečnost motor neuvádějte do provozu v uzavřeném prostoru, jako je třeba garáž. Výfukové plyny vašeho motoru obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který se v uzavřeném prostoru může rychle nahromadit a způsobit onemocnění nebo smrt.

⚠ VÝSTRAHA

Výfuk obsahuje jedovatý oxid uhelnatý, jehož koncentrace se může v uzavřených prostorech zvýšit na nebezpečnou úroveň.

Vdechování oxidu uhelnatého může způsobit ztrátu vědomí nebo smrt.

Motor nikdy nenechte běžet v uzavřených, ani v částečně uzavřených prostorech.

Prostudujte si provozní a bezpečnostní pokyny k zařízení poháněnému tímto motorem, které je třeba dodržet při startování, vypnutí a provozu motoru.

STARTOVÁNÍ MOTORU

Viz obrázek 1, strana A-2.

Pokyny týkající se páky plynové přípusti a spínače motoru naleznete v dokumentaci zařízení.

1. Při startování studeného motoru posuňte páčku sytiče [1] do polohy CLOSED (Zavřeno) [A].

Při startování zahřátého motoru nechte páčku sytiče v poloze OPEN (Otevřeno) [B].
2. Stiskněte několikrát nastřikovací čerpadlo [2], dokud se nenaplní palivem.
Když nastřikovací čerpadlo stisknete vícekrát, než je nutné, vrátí se přebytečné palivo do palivové nádrže.
Pokud nastřikovací čerpadlo nestisknete dostatečně, nemusí se motor vůbec spustit.
3. Zapněte spínač motoru [3] otočením do polohy ON (Zapnuto) [A].
4. Zatáhněte za rukojeť startéru [4], dokud neucítíte odpor, poté prudce zatáhněte ve směru označeném šipkou, [5]. Opatrně vraťte rukojeť startéru zpět.

POZNÁMKA

Rukojeť startéru nesmí narazit zpět do motoru. Náležitou opatrností předejdete poškození startéru.

5. Pokud byla při startování motoru páčka sytiče v poloze CLOSED (Zavřeno) [A], při zahřívání motoru ji postupně posunujte do polohy OPEN (Otevřeno) [B].

Opětovné spuštění horkého motoru

Pokud budete motor provozovat při vyšších okolních teplotách, pak jej vypnete a necháte krátce vypnutý, nemusí se ihned spustit na první zatažení lanka spouštěče.

V případě potřeby použijte následující postup:

DŮLEŽITÁ BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Než provedete následující postup, vypněte spínač motoru otočením do polohy OFF (Vypnuto). Tím se zabrání spuštění a chodu motoru při maximálních otáčkách, když je páka plynové přípusti v poloze MAXIMÁLNÍCH otáček. Pokud se motor spustí s pákou plynové přípusti v poloze MAXIMÁLNÍCH otáček, zařízení se může rychle rozjet vpřed, nebo se může vyžít roztočit maximálními otáčkami. To může způsobit zranění osob.

1. Vypněte spínač motoru otočením do polohy OFF (○) (Vypnuto) [B].
2. Páčku sytiče posuňte do polohy OPEN (Otevřeno).
3. Držte páku plynové přípusti [6] na zařízení v poloze MAX [B].
4. Zatáhněte za rukojeť spouštěče 3x až 5krát.

Postupujte podle postupu SPUŠTĚNÍ MOTORU na stránce 2 a spusťte motor s pákou sytiče v poloze OPEN (Otevřeno).

NASTAVENÍ OTÁČEK MOTORU

Požadované otáčky motoru nastavíte posunutím páčky plynu.

Doporučení týkající se nastavení otáček motoru naleznete v dokumentaci zařízení, které je poháněno tímto motorem.

VYPNUTÍ MOTORU

Chcete-li v případě nouze motor vypnout, spínač motoru vypněte otočením do polohy OFF (Vypnuto) (○). Za normálních okolností postupujte následovně:

1. Posuňte páčku plynu do polohy MIN. (←) [A].
2. Vypněte spínač motoru otočením do polohy OFF (Vypnuto) (○).

ÚDRŽBA MOTORU

VÝZNAM ÚDRŽBY

Správná údržba je nezbytná pro bezpečný, ekonomický a bezporuchový provoz. Snižuje rovněž míru znečištění ovzduší.

⚠ VÝSTRAHA

Pokud není dodržena správná údržba tohoto motoru nebo pokud před provozem neodstraníte problém, může dojít k závažným poruchám.

Některé poruchy mohou mít za následek závažná zranění nebo smrt.

Dodržujte doporučení týkající se kontroly, údržby a harmonogramu údržby uvedené v této uživatelské příručce.

Na následujících stránkách naleznete plán údržby, běžné kontrolní postupy a jednoduché postupy údržby s pomocí základního ručního nářadí, které vám pomohou správně pečovat o motor. Jiné servisní úkony, které jsou složitější nebo vyžadují speciální nářadí, je lépe svěřit technikům odborného servisu Honda, případně dalším kvalifikovaným mechanikům.

Plán údržby platí pro normální provozní podmínky. Provozujete-li motor při ztížených podmínkách, jako je dlouhodobé vysoké zatížení, provoz při vysoké teplotě nebo nezvykle vlhké nebo prašné prostředí, poraďte se s odborným servisem Honda.

Údržbu, výměnu nebo opravu zařízení a systému pro regulaci emisí smí provádět odborný servis nebo technik, s použitím dílů schválených podle norem EPA.

BEZPEČNOST PŘI ÚDRŽBĚ

V této části jsou uvedena některá nejdůležitější bezpečnostní opatření. Nemůžeme vás upozornit na všechna rizika, která se mohou během údržby objevit. Rozhodnutí, zda budete určitý úkon provádět, závisí pouze na vás.

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávná údržba může mít za následek nebezpečný stav.

Nedodržení pokynů k údržbě a bezpečnostních opatření může mít za následek vážná zranění nebo smrt.

Dodržujte důsledně postupy a pokyny uvedené v této příručce.

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

- Než přistoupíte k provádění údržby nebo oprav, musí být motor vypnutý. Aby nedošlo k neúmyslnému startu, odpojte čepičku zapalovací svíčky. Vyhněte se tak řadě nebezpečných situací:
 - **Otrava oxidem uhelnatým z výfuku motoru.** Motor provozujte venku, mimo otevřená okna a dveře.
 - **Popálení horkými díly.** Motor a výfukový systém nechte před jakoukoli manipulací vychladnout.
 - **Zranění pohyblivými díly.** Motor nespouštějte, pokud nejste obeznámeni s jeho obsluhou.

- Před zahájením práce si přečtěte pokyny a zajistěte, abyste měli veškeré potřebné nástroje a dovednosti.
- Při práci v blízkosti benzínu dbejte, abyste snížili riziko požáru nebo výbuchu. K čištění dílů používejte pouze nehořlavá rozpouštědla, nikdy benzín. Do blízkosti součástí palivového systému se nesmí dostat zapálené cigarety, jiskry a otevřený oheň.

Pamatujte, že nejlepší znalosti a vybavení k údržbě a opravě motoru má odborný servis Honda. Nejvyšší kvalitu a spolehlivost při opravě a výměně vám zajistí pouze nové originální díly Honda.

PLÁN ÚDRŽBY

PRAVIDELNÝ SERVISNÍ INTERVAL (3) Proveďte každý uvedený měsíc, nebo v intervalu provozních hodin, podle toho, co nastane dříve.	Před každým použitím	První měsíc nebo 10 hodin.	Každé 3 měsíce nebo 25 hodin.	Každých 6 měsíců nebo 50 hodin.	Každý rok nebo 100 hodin.	Každé 2 roky nebo 300 hodin.	Viz strana
POLOŽKA							
Motorový olej	Kontrola hladiny	o (6)					5
	Výměna		o	o			
Čistič vzduchu	Kontrola	o (6)					5
	Vyčistit		o (1)				
	Výměna				o (5)		
Zapalovací svíčka	Kontrola seřízení				o		6
	Výměna					o	
Rozvodový řemen	Kontrola	Po každých 300 hodinách (2) (4)					Dílen- ská pří- ručka
Lapač jisker (příslušné typy)	Vyčistit				o		7
Výfukový filtr (příslušné typy)	Vyčistit				o		7
Chladicí žebra motoru	Kontrola – čištění			o			6
Matice, šrouby spojovací součásti (V případě potřeby dotáhněte)	Kontrola	o					2
Patky spojky	Kontrola			o (2)			Dílen- ská pří- ručka
Volnoběžné otáčky	Kontrola seřízení				o (2)		Dílen- ská pří- ručka
Vůle ventilů	Kontrola seřízení				o (2)		Dílen- ská pří- ručka
Spalovací komora	Vyčistit	Každých 300 hodin (2)					Dílen- ská pří- ručka
Palivový filtr a palivová nádrž	Vyčistit				o		7
Palivové trubky	Kontrola	Každé 2 roky (vyměňte podle potřeby) (2)					Dílen- ská pří- ručka
Olejová trubka	Kontrola	Každé 2 roky (vyměňte podle potřeby) (2)					Dílen- ská pří- ručka

- (1) Zkrácení doby provozu při použití ve špatných podmínkách, jako jsou například prašné oblasti.
- (2) Pokud nemáte potřebné nářadí a kvalifikaci, musí opravy těchto částí provádět odborný servis. Servisní postupy naleznete v dílenské příručce Honda.
- (3) Při komerčním používání vedte pro potřeby správných intervalů údržby záznam provozních hodin.
- (4) Zkontrolujte, zda řemen není popraskaný nebo nadměrně opotřebený, v případě potřeby vyměňte.
- (5) Vyměňte pouze typ prvku vzduchového filtru papíru (GX35, GX50).
- (6) Vyčistit nebo vyměnit v případě znečištění.

Nebudete-li dodržovat tento plán údržby, může dojít k závadám, na něž se nebude vztahovat záruka.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

Viz obrázek 2, strana A-2.

Doporučené palivo

Bezolovnatý benzín	
USA	Benzín s oktanovým číslem dle standardu PON 86 nebo vyšším
Mimo USA	Benzín s oktanovým číslem dle standardu RON 91 nebo vyšším
	Benzín s oktanovým číslem dle standardu PON 86 nebo vyšším

Předepsané palivo potřebné k udržení výkonu systému regulace emisí: Palivo E10 zmíněné v předpisech EU.

Tento motor je certifikován pro provoz na bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 86 nebo vyšším (benzín s oktanovým číslem 91 nebo vyšším).

Palivo doplňujte na dobře větraném místě. Jestliže motor běžel, nechte jej nejprve zchladnout. Nikdy nedoplňujte palivo uvnitř místnosti, kde by se výpary benzínu mohly dostat do kontaktu s otevřeným ohněm nebo jiskřením.

Můžete používat běžný bezolovnatý benzín, který neobsahuje více než 10 % etanolu (E10) nebo 5 % metanolu. Kromě toho metanol musí obsahovat rozpouštědla a inhibitory koroze. Při použití paliva s vyšším obsahem etanolu či metanolu, než je výše doporučeno, může dojít k problémům se startováním anebo výkonem. Může dojít i k poškození kovových, gumových i plastových dílů palivového systému. Na poškození motoru nebo problémy s výkonem způsobené používáním paliva s vyšším obsahem etanolu či metanolu, než je výše uvedeno, se nevztahuje záruka.

Pokud své vybavení budete používat příležitostně nebo zřídka, prostudujte si kapitolu USKLADNĚNÍ MOTORU (viz strana 8), kde naleznete doplňující informace o znehodnocení paliva.

Nikdy nepoužívejte benzín, který je starý, znečištěný nebo smíchaný s olejem.

Zabraňte vniknutí nečistot nebo vody do palivové nádrže.

⚠ VÝSTRAHA

Benzín je vysoce hořlavý a výbušný.

Při manipulaci s palivem se můžete popálit nebo se vážně zranit.

- Zastavte motor a před manipulací s palivem jej nechte vychladnout.
- Nepřibližujte se ke zdroji tepla, jisker a plamenů.
- S palivem manipulujte pouze venku.
- Zachovejte odstup od vozidla.
- Rozlité palivo ihned otřete.

Kontrola hladiny paliva

POZNÁMKA

Benzín může poškodit lak a některé typy plastů. Při doplňování paliva do nádrže dbejte pozor, abyste je nerozlili. Škoda způsobená rozlitým benzínem nespadá pod záruční podmínky dodavatele.

1. Zkontrolujte hladinu paliva vizuálně z vnějšku palivové nádrže a přitom držte hrdlo palivové nádrže ve vzpřímené poloze.
2. Pokud je hladina paliva nízká, doplňte palivo na dobře větraném místě se zastaveným motorem. Jestliže motor běžel, nechte jej zchladnout.

Sejměte krytku plnicího hrdla palivové nádrže [1] a naplňte nádrž benzinem až po dolní okraj hrdla palivové nádrže. Palivo doplňujte opatrně, abyste je nerozlili. Nádrž nepřepĺňujte. V plnicím hrdle by nemělo být palivo. Po doplnění paliva řádně utáhněte víčko palivové nádrže.

Nemanipulujte s benzinem v blízkosti věčného plamínku plynových zařízení, grilů, elektrických zařízení, mechanického nářadí atd.

Rozlité palivo nepředstavuje pouze nebezpečí požáru, poškozuje také životní prostředí. Rozlité palivo ihned otřete.

MOTOROVÝ OLEJ

Olej má zásadní vliv na výkon a provozní životnost. Používejte automobilový olej s detergenty pro 4takové motory.

Doporučený olej

Viz obrázek 3, strana A-2.

Používejte olej pro 4dobé motory, který splňuje nebo převyšuje parametry třídy API SJ nebo vyšší (nebo ekvivalentní). Vždy zkontrolujte, že štítek na nádobě oleje nese označení API s písmeny SJ nebo vyšší (nebo ekvivalent).

Parametry mazacího oleje potřebné k udržení výkonu systému regulace emisí: Originální olej Honda.

K běžnému použití se doporučuje SAE 10W-30. Pro různé průměrné teploty v místě používání jsou určeny oleje s různou viskozitou – viz tabulka.

Kontrola hladiny oleje

Viz obrázek 4, strana A-2.

Před každým použitím nebo každých 10 provozních hodin, pokud je motor provozován nepřetržitě, zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Hladinu motorového oleje kontrolujte s vypnutým motorem na rovné ploše.

1. Odšroubujte a vytáhněte uzávěr plnicího otvoru oleje/měrku [1] a otřete měrku.
2. Nasadte a sejměte víčko / ponornou měrku oleje, aniž byste ji zašroubovali do hrdla oleje, poté ji vyjměte a zkontrolujte hladinu oleje indikovanou na měrce.
3. Je-li hladina oleje blízko nebo pod dolní mezní značkou na měrce, doplňte doporučený olej ke spodnímu okraji plnicího otvoru oleje [2]. Aby nedocházelo k nadměrnému nebo nedostatečnému plnění, ujistěte se, že je motor při doplňování oleje ve vodorovné poloze, jak je znázorněno na obrázku.
4. Našroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje s měrkou oleje zpět a řádně jej utáhněte.

POZNÁMKA

Provoz motoru s nedostatkem oleje může způsobit poškození motoru. Na tento způsob poškození se nevztahuje záruka dodavatele.

Výměna oleje

Viz obrázek 5, strana A-2.

Použitý olej vypouštějte ze zahřátého motoru. Zahřátý olej lze vypustit rychle a beze zbytku.

1. Zkontrolujte, zda je uzávěr palivové nádrže [1] pevně dotažen.
2. Pod motor umístěte vhodnou nádobu, do které zachytíte použitý olej.
3. Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje/měrku a olej nalijte do nádoby tak, že motor nahnete směrem k hrdlu plnicího otvoru oleje [2].

POZNÁMKA

Použitý motorový olej zlikvidujte podle platných předpisů. Doporučujeme odevzdat použitý olej v uzavřené nádobě na sběrné místo nebo odborné službě ke zpracování. Nevyhazujte jej do odpadu, nevylévejte na zem ani do kanalizace.

4. S motorem ve vodorovné poloze doplňte doporučeným olejem po spodní okraj plnicího otvoru.

Po vypuštění zůstane v motoru část oleje. Při doplňování čerstvého oleje začněte s menším množstvím, než je plnicí objem motorového oleje. Pomalu přidejte tolik oleje, aby se naplnil až k spodnímu okraji plnicího otvoru oleje.

Objem motorového oleje: GX25: 0,08 l
GX35: 0,10 l
GX50: 0,13 l

POZNÁMKA

Provoz motoru s nedostatkem nebo nadbytkem oleje může způsobit poškození motoru. Na tento způsob poškození se nevztahuje záruka dodavatele.

5. Našroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje/měrku zpět. Pokud dojde k úniku oleje, ujistěte se, že jste jej setřeli.

ČISTIČ VZDUCHU

Znečištěný čistič vzduchu omezuje proudění vzduchu do karburátoru, čímž snižuje výkon motoru. Pracujete-li s motorem ve velmi prašném prostředí, čistěte vložku vzduchového filtru častěji než je předepsáno v PLÁNU ÚDRŽBY (viz strana 4).

POZNÁMKA

Používání motoru bez vložky vzduchového filtru nebo s poškozenou vložkou vzduchového filtru umožní průnik nečistot do motoru, což urychluje opotřebení motoru. Na tento způsob poškození se nevztahuje záruka dodavatele.

Kontrola (typ s pěnovou vložkou vzduchového filtru)

Viz obrázek 6, strana A-2.

Stiskněte výčnělky západky [1] na horní části krytu čističe vzduchu a kryt [2] vysadte. Zkontrolujte vložku vzduchového filtru [3]. Zanesenou vložku vzduchového filtru vyčistěte nebo vyměňte. Poškozenou vložku vzduchového filtru vždy vyměňte.

Vložku vzduchového filtru a kryt čističe vzduchu namontujte řádně zpět.

Postupujte podle pokynů k čištění čističe vzduchu a vzduchového filtru.

Čištění (typ s pěnovou vložkou vzduchového filtru)

Viz obrázek 7, strana A-3.

1. Properte filtrační vložku teplou mýdlovou vodou, opláchněte a nechte řádně uschnout. Nebo ji očistěte nehořlavým rozpouštědlem a nechte uschnout.
2. Filtrační vložku namočte do čistého motorového oleje a vyždímejte přebytečný olej. Pokud ve vložce zůstane příliš mnoho oleje, bude motor po nastartování kouřit.
3. Vlhkou utěrkou setřete nečistoty z tělesa a z krytu čističe vzduchu. Dejte pozor, aby se do karburátoru nedostaly nečistoty.
4. Vložku vzduchového filtru a kryt čističe vzduchu namontujte řádně zpět.

Kontrola (typ s papírovou vložkou vzduchového filtru)

Viz obrázek 8, strana A-3.

Uvolněte šroub [1] krytu a sundejte kryt čističe vzduchu [2]. Zkontrolujte vložku vzduchového filtru [3]. Zanesenou vložku vzduchového filtru vyčistěte nebo vyměňte. Poškozenou vložku vzduchového filtru vždy vyměňte.

Vložku vzduchového filtru a kryt čističe vzduchu namontujte řádně zpět a dotáhněte šroub.

Postupujte podle následujících pokynů k čištění.

Čištění (typ s papírovou vložkou vzduchového filtru)

Viz obrázek 9, strana A-3.

1. Uvolněte šroub [1] krytu a sundejte kryt čističe vzduchu [2].
2. Z pouzdra čističe vzduchu sejměte papírovou filtrační vložku [3].
3. Vložku vzduchového filtru prohlédněte a je-li poškozená, vyměňte ji.
Papírovou filtrační vložku měňte pravidelně podle harmonogramu údržby (viz strana 4).
4. Bude-li vložka vzduchového filtru znovu použita, vyčistěte ji.

Několikrát klepněte papírovou vložkou vzduchového filtru o tvrdou podložku a vyklepejte nečistoty, nebo vložku zevnitř profoukněte stlačeným vzduchem pod tlakem maximálně 200 kPa (2,0 kgf/cm²). Nečistoty by se tím dostaly do vláken. Pokud je papírová vložka vzduchového filtru nadměrně znečištěná, vyměňte ji.

5. Vlhkou utěrkou setřete nečistoty z vnitřku tělesa a krytu čističe vzduchu. Dbejte, aby se nečistoty nedostaly do vzduchového potrubí, které vede do karburátoru.
6. Do pouzdra čističe vzduchu namontujte papírovou vložku vzduchového filtru.
7. Nasaďte kryt čističe vzduchu a pevně utáhněte šroub.

ZAPALOVACÍ SVÍČKA

Viz obrázek 10, strana A-3.

Doporučená zapalovací svíčka: CM5H (NGK), CMR5H (NGK)

Doporučená zapalovací svíčka má správný teplotní rozsah pro normální provozní teploty motoru.

POZNÁMKA

Nesprávná zapalovací svíčka by mohla motor poškodit.

Pro správnou funkci musí mít zapalovací svíčka správnou vzdálenost mezi elektrodami a nesmí na ni být usazeniny.

1. Povolte šestihřanný šroub [1] šestihřanným klíčem a poté sejměte horní kryt [2].

⚠ UPOZORNĚNÍ

Po sejmutí horního krytu neuvádějte motor do chodu. Při sejmutí horního krytu netahejte za rukojeť spouštěče.

Mohli byste se poranit rotujícími díly nebo popálit o tlumič výfuku.

2. Demontujte čepičku zapalovací svíčky [3] a odstraňte všechny nečistoty kolem svíčky.
3. Demontujte zapalovací svíčku [4] klíčem na svíčky 5/8".
4. Zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud je svíčka poškozená, velmi zanesená, má-li vadnou těsnicí podložku [5] nebo je-li opotřebovaná elektroda, vyměňte ji.
5. Spárovou měrkou změřte vzdálenost elektrod zapalovací svíčky. V případě potřeby ohnutím vnější elektrody vzdálenost opravte.
Vzdálenost musí být: 0,6–0,7 mm
6. Zapalovací svíčku našroubujte opatrně rukou, abyste se vyhnuli poškození závitu.
7. Pak svíčku utáhněte klíčem 5/8 in na svíčky tak, aby byla stlačena těsnicí podložka.

Novou zapalovací svíčku utáhněte ji o 1/2 otáčky navíc po dosednutí svíčky na podložku.

Montujete-li původní zapalovací svíčku, svíčku po dosednutí utáhněte o 1/8–1/4 otáčky navíc, aby se stlačila podložka.

DOTAHOVACÍ MOMENT: 11,8 N·m (1,2 kgf·m)

POZNÁMKA

Uvolněná zapalovací svíčka může způsobit přehřátí a poškození motoru. Nadměrně utažená zapalovací svíčka může poškodit závity v hlavě válců.

8. Nasaďte čepičku zapalovací svíčky.
9. Namontujte horní kryt a šestihřanným klíčem řádně dotáhněte šestihřanný šroub.

CHLADICÍ ŽEBRA

Viz obrázek 11, strana A-3.

Kontrola a čištění

1. Povolte šestihřanný šroub a sejměte horní kryt.
2. Odpojte konektor zapalovací svíčky (viz strana 6).
3. Zkontrolujte chladicí žebra motoru [1] a v případě potřeby očistěte.
4. Znovu připojte konektor zapalovací svíčky.
5. Namontujte horní kryt a pevně dotáhněte šestihřanný šroub.

PALIVOVÝ FILTR A PALIVOVÁ NÁDRŽ

Kontrola palivového filtru a čištění palivové nádrže
Viz obrázek 12, strana A-3.

⚠ VÝSTRAHA

Benzín je vysoce hořlavý a výbušný.

Při manipulaci s palivem se můžete popálit nebo se vážně zranit.

- Zastavte motor a před manipulací s palivem jej nechte vychladnout.
- Nepřibližujte se ke zdroji tepla, jisker a plamenů.
- S palivem manipulujte pouze venku.
- Zachovejte odstup od vozidla.
- Rozlité palivo ihned otřete.

1. Zkontrolujte, zda je krytka plnicího otvoru oleje / ponorná měrka [1] pevně utažena.
2. Odšroubujte krytku plnicího hrdla palivové nádrže a nalijte palivo do schválené nádoby tak, že motor nahnete směrem k hrdlu plnicího otvoru paliva [2].
3. Vytáhněte palivový filtr [3] ven z hrdla palivové nádrže zavěšením černé palivové trubky na kousek drátu, například na částečně narovnanou kancelářskou sponku.
4. Zkontrolujte palivový filtr. Je-li palivový filtr znečištěný, opatrně jej umyjte nehořlavým rozpouštědlem nebo rozpouštědlem s vysokou teplotou vznícení. Pokud je palivový filtr znečištěný příliš, vyměňte jej.
5. Odstraňte vodu a nečistoty z palivové nádrže opláchnutím vnitřku palivové nádrže nehořlavým rozpouštědlem nebo rozpouštědlem s vysokou teplotou vznícení.
6. Vložte palivový filtr do palivové nádrže a pevně dotáhněte krytku palivové nádrže.

LAPAČ JISKER (u vybraných typů)

Lapač jisker může být součástí standardní nebo volitelné výbavy, podle typu motoru. V některých zemích je lapač jisker povinnou výbavou motoru. Ověřte si místní zákony a předpisy. Lapač jisker je k dostání v odborném servisu Honda.

Pro správnou funkci vyžaduje lapač jisker údržbu po každých 100 hodinách provozu.

Pokud motor běžel, tlumič výfuku bude horký. Než přistoupíte k údržbě lapače jisker, nechte jej zchladnout.

GX25

Viz obrázek 13, strana A-3.

Demontáž lapače jisker

1. Povolte šestihranný šroub a sejměte horní kryt (viz strana 6).
2. Z lapače jisker vyšroubujte speciální vrut [1] a lapač jisker [2] demontujte z tlumiče výfuku [3].

Čištění a kontrola lapače jisker

1. Kartáčem očistěte karbonové usazeniny ze sítka lapače jisker [4]. Dbejte, abyste sítko nepoškodili.

Lapač jisker nesmí být prasklý a nesmí v něm být otvory. Je-li poškozený, lapač jisker vyměňte.

2. Lapač jisker namontujte opačným postupem demontáže.

Když namontujete lapač jisker, musí vývod lapače jisker směřovat na opačnou stranu než je zapalovací svíčka [5].

3. Namontujte horní kryt a pevně dotáhněte šestihranný šroub (viz strana 6).

GX35, GX50

Viz obrázek 14, strana A-3.

Demontáž lapače jisker

1. Povolte šestihranný šroub a sejměte horní kryt (viz strana 6).
2. Z lapače jisker [2] vyšroubujte samořezné šrouby [1] a lapač jisker a výfukový filtr [3] demontujte z tlumiče výfuku [4].

Čištění a kontrola výfukového filtru

Odvzdušněte filtr a opatrně jej oklepejte prstem, abyste odstranili usazeniny uhlíku. Dávejte pozor, abyste do něj neklepali příliš tvrdě. Výfukový filtr nesmí být prasklý a nesmí v něm být otvory. Pokud je příliš poškozen nebo znečištěn, nechte jej opravit u svého prodejce.

Čištění a kontrola lapače jisker

1. Kartáčem očistěte karbonové usazeniny ze sítka lapače jisker [5]. Dbejte, abyste sítko nepoškodili.

Lapač jisker nesmí být prasklý a nesmí v něm být otvory. Je-li poškozený, lapač jisker vyměňte.

2. Výfukový filtr a lapač jisker namontujte opačným postupem demontáže.

Když namontujete lapač jisker, musí vývod lapače jisker směřovat na opačnou stranu než je zapalovací svíčka [6].

3. Namontujte horní kryt a pevně dotáhněte šestihranný šroub.

DEMONTÁŽ / MONTÁŽ TRUBKY HORKÉHO VZDUCHU (u vybraných typů)

POZNÁMKA

- Za normálních okolností používejte motor s nainstalovanou trubicí horkého vzduchu, jinak to může způsobit námrazu.
- Pokud je okolní teplota vysoká (30 °C nebo vyšší), před spuštěním motoru se následujícím způsobem ujistěte, že je trubka horkého vzduchu demontována.
Provozování motoru s namontovanou trubicí horkého vzduchu může způsobit přehřátí motoru.
- Před sejmutím horního krytu kvůli údržbě uvolněte trubku horkého vzduchu a odpojte ji od vzduchového kanálu. Po instalaci horního krytu nezapomeňte trubku horkého vzduchu znovu namontovat do původní polohy.

1. Demontujte kryt čističe vzduchu (viz strana 5).
2. Viz obrázek 15, strana A-4.
Uvolněte trubku horkého vzduchu [1] ze spony [2] na krytu motoru a vytáhněte trubku horkého vzduchu ze vzduchového kanálu [3] na krytu motoru.
3. Viz obrázek 16, strana A-4.
Demontujte spoj horkého vzduchu [1] ze skříňe vzduchového filtru.

GX25: Zatlačte výstupek hluboko dovnitř, abyste vysunuli spoj horkého vzduchu [1] ze skříňe vzduchového filtru.

GX35: Demontujte spoj horkého vzduchu ze skříňe vzduchového filtru směrem k sobě.
4. Vyjměte trubku horkého vzduchu se sadou spojů na trubce. Demontované části uložte pečlivě na vhodném místě. Dávejte pozor, abyste je neztratili.
5. Viz obrázek 17, strana A-4.
Namontujte trubku horkého vzduchu a spoj horkého vzduchu [1] v opačném pořadí kroků demontáže. (Pouze model GX25) Namontujte spoj horkého vzduchu na skříň vzduchového filtru do polohy znázorněné na obrázku.

UŽITEČNÉ TIPY A DOPORUČENÍ

USKLADNĚNÍ MOTORU

Příprava na uložení

Chcete-li, aby motor bezvadně fungoval a dobře vypadal, je potřeba před uskladněním provést patřičnou přípravu. Následujícími postupy zabráníte ovlivnění funkce a vzhledu motoru korozí a usnadníte jeho startování při dalším použití.

Čištění

Jestliže byl motor v chodu, před čištěním jej nechte alespoň půl hodiny vychladnout. Očistěte jeho povrch, opravte veškerá poškození laku a místa náchylná ke korozi natřete slabou vrstvou oleje.

POZNÁMKA

Při ostříkávání zahradní hadicí nebo při mytí tlakovou vodou může voda proniknout do čističe vzduchu nebo otvoru tlumiče výfuku. Voda, pokud se dostane do vzduchového filtru nebo tlumiče, může proniknout do válce a poškodit jej.

Palivo

POZNÁMKA

V závislosti na oblasti, ve které své vybavení používáte, se mohou formule paliva znehodnotit a rychle oxidovat. Znehodnocení a oxidace paliva může nastat už během 30 dní a může způsobit poškození karburátoru anebo palivového systému. V odborném servisu si ověřte místní doporučení týkající se uskladnění motoru.

Benzín při skladování oxiduje a znehodnocuje se. Znehodnocený benzín způsobuje špatné startování a tvoří usazeniny, které zanášejí palivový systém. Pokud se benzín během skladování znehodnotí, může být zapotřebí opravit nebo vyměnit karburátor a další části palivového systému.

Doba, po kterou může benzín zůstat v palivové nádrži a v karburátoru, aniž by způsobil funkční problémy, závisí na jeho složení, teplotě skladování a míře naplnění palivové nádrže. Vzduch v částečně naplněné nádrži podporuje znehodnocování paliva. Také vysoká teplota skladování urychluje znehodnocování paliva. Problémy s palivem se mohou projevit během několika měsíců nebo i dříve, pokud benzín při doplnění nádrže nebyl čerstvý.

Poškození palivového systému nebo špatný výkon motoru pramenící z nesprávné přípravy na uložení nejsou zahrnuty v záručních podmínkách dodavatele.

Životnost paliva lze prodloužit přidáním speciálního stabilizačního aditiva, nebo se problému můžete vyhnout vypuštěním palivové nádrže a karburátoru.

Přidání stabilizačního aditiva prodlužujícího životnost benzínu

Před přidáváním stabilizačního aditiva naplňte palivovou nádrž čerstvým benzínem. Je-li nádrž naplněna pouze částečně, zbývající vzduch podporuje znehodnocování paliva při uskladnění. Máte-li rezervní kanystr s benzínem, zkontrolujte, zda obsahuje pouze čerstvý benzín.

1. Stabilizační aditivum do benzínu přidávejte podle pokynů výrobce.
2. Po přidání aditiva nechte motor venku 10 minut běžet, aby se upravený benzín dostal do karburátoru a nahradil neupravený benzín.
3. Vypněte motor.

Vypuštění palivové nádrže a karburátoru

Viz obrázek 18, strana A-4.

⚠ VÝSTRAHA

Benzín je vysoce hořlavý a výbušný.

Při manipulaci s palivem se můžete popálit nebo se vážně zranit.

- Zastavte motor a před manipulací s palivem jej nechte vychladnout.
- Nepřibližujte se ke zdroji tepla, jisker a plamenů.
- S palivem manipulujte pouze venku.
- Zachovejte odstup od vozidla.
- Rozlité palivo ihned otřete.

1. Zkontrolujte, zda je krytka plnicího otvoru oleje / ponorná měrka [1] pevně utažena.
2. Odšroubujte krytku plnicího hrdla palivové nádrže a nalijte palivo do schválené nádoby tak, že motor nahnete směrem k hrdlu plnicího otvoru paliva [2].
3. Stiskněte několikrát nastříkovací čerpadlo [3], dokud palivo nevrátí do nádrže.
4. Znovu nakloňte motor směrem k hrdlu palivové nádrže a vypusťte palivo.
5. Po vyčerpání veškerého paliva znovu pevně nasadte uzávěr palivové nádrže.

Motorový olej

Viz obrázek 5, strana A-2.

Viz obrázek 10, strana A-3.

1. Výměna motorového oleje (viz strana 5).
2. Povolte šestihranný šroub a sejměte horní kryt.
3. Demontáž zapalovací svíčky (viz strana 6).
4. Do válce nalijte několik kapek čistého motorového oleje.
5. Namontujte dočasně horní kryt.
6. Několikrát zatáhněte za rukojeť startéru, aby se olej dostal do válce.
7. Sejměte horní kryt a znovu namontujte zapalovací svíčku.
8. Namontujte horní kryt a pevně dotáhněte šestihranný šroub.
9. Pomalu zatáhněte za madlo startéru, dokud neucítíte odpor.

Bezpečnostní pokyny pro skladování

Bude-li motor uskladněn s benzínem v palivové nádrži a v karburátoru, je třeba snížit nebezpečí vznícení výparů benzínu. Zvolte dobře větrané místo v dostatečné vzdálenosti od zařízení s otevřeným ohněm, jako pece, ohříváče vody nebo sušičky prádla. Vyhněte se také místům, kde může vznikat jiskření z elektrických motorů a používání mechanického nářadí. Pokud je to možné, vyhněte se místům s vysokou vlhkostí, která usnadňuje vznik koroze.

Motor uložte na vodorovné ploše. V jiné poloze by mohlo dojít k úniku oleje nebo paliva.

Nechte motor a výfukový systém zchladnout a přikryjte motor na ochranu před prachem. Horký motor a výfukový systém mohou způsobit vznícení nebo teplotní deformaci některých materiálů.

K ochraně před prachem nepoužívejte plastovou fólii.

Neprodyšné zakrytí udržuje kolem motoru vlhkost, která podporuje vznik koroze.

Zprovoznění po uskladnění

Zkontrolujte motor podle pokynů uvedených v části *KONTROLY PŘED SPUŠTĚNÍM* této příručky (viz strana 2).

Pokud bylo před uložením vypuštěno palivo, doplňte palivovou nádrž čerstvým benzínem. Máte-li rezervní kanystr s benzínem, přesvědčte se, že obsahuje čerstvý benzín. Benzín postupně oxiduje, znehodnocuje se, a tím způsobuje obtížné startování. Pokud byl před uložením válec nakonzervován olejem, motor bude po nastartování chvíli kouřit. Jedná se o normální jev.

PŘEVOZ

Pokud byl motor v provozu, než zařízení poháněné motorem naložíte do vozidla, nechte jej alespoň 15 minut vychladnout. Horký motor a výfukový systém mohou způsobit vznícení některých materiálů.

ŘEŠENÍ NEČEKANÝCH POTÍŽÍ**MOTOR NESTARTUJE**

Možná příčina	Oprava
Otevřený sytič.	Posuňte páku sytiče do polohy CLOSED (zavřeno), pokud motor není zahřátý.
Spínač motoru v poloze OFF (Vypnuto). (na zařízení)	Zapněte spínač motoru do polohy ON (Zapnuto).
Nedostatek paliva.	Doplňte palivo (str. 4).
Špatné palivo, motor uskladněn bez upravení nebo vypuštění paliva nebo doplnění špatným palivem.	Vypusťte palivovou nádrž a karburátor (str. 9). Doplňte čerstvým palivem (str. 4).
Vadná, zanesená svíčka nebo nesprávná vzdálenost elektrod zapalovací svíčky.	Nastavte vzdálenost elektrod nebo vyměňte zapalovací svíčku (str. 6).
Zapalovací svíčka vlhká od benzínu (zahlcený motor).	Nechte zapalovací svíčku zaschnout. Po vysušení namontujte zapalovací svíčku a spusťte motor (str. 2).
Zanesený palivový filtr, vadný karburátor, vadné zapalování, váznoucí ventily, atd.	Zavezte motor do odborného servisu Honda nebo postupujte podle dílenské příručky.

NÍZKÝ VÝKON MOTORU

Možná příčina	Oprava
Zanesená filtrační vložka.	Vyčistěte nebo vyměňte filtrační vložku (str. 5).
Špatné palivo, motor uskladněn bez upravení nebo vypuštění paliva nebo doplnění špatným palivem.	Vypusťte palivovou nádrž a karburátor (str. 9). Doplňte čerstvým palivem (str. 4).
Zanesený palivový filtr, vadný karburátor, vadné zapalování, váznoucí ventily, atd.	Zavezte motor do odborného servisu Honda nebo postupujte podle dílenské příručky.

TECHNICKÉ A UŽIVATELSKÉ INFORMACE

TECHNICKÉ INFORMACE

Umístění sériového čísla

Viz obrázek 19, strana A-4.

Do níže uvedené kolonky zapište výrobní číslo [1], typ [2] a datum zakoupení motoru. Budete je potřebovat při objednávání dílů a zjišťování technických nebo záručních informací.

Sériové číslo motoru: _____ - _____

Typ motoru: _____

Datum zakoupení: _____ / _____ / _____

Mechanismus dálkového ovládání

Viz obrázek 20, strana A-4.

Ovládací páka plynové přípusti je opatřena šroubením pro připojení lanka [1].

Sejměte kryt vzduchového filtru (viz strana 5), abyste získali přístup k páce plynové přípusti a připojení lanka.

Připojte lanko plynové přípusti podle obrázku.

Při seřizování lanka plynové přípusti postupujte podle pokynů výrobce zařízení.

Úpravy karburátoru pro provoz ve vysoké nadmořské výšce

Ve vysokých nadmořských výškách je směs paliva se vzduchem při standardním nastavení karburátoru příliš bohatá. Dochází tak ke snížení výkonu a zvýšení spotřeby. Příliš bohatá směs vede také k zanášení zapalovacích svíček a zhoršuje startování. Provoz ve vysokých nadmořských výškách, kde se podmínky dlouhodobě liší od podmínek, pro které je motor určen, může nepříznivě ovlivnit emise.

Vliv vysoké nadmořské výšky na výkon lze eliminovat úpravou karburátoru. Pokud motor trvale provozujete v nadmořské výšce nad 1 500 m, vyžádejte si v odborném servisu provedení této úpravy. S touto úpravou bude tento motor v prostředí s vysokou nadmořskou výškou splňovat veškeré emisní normy po celou dobu provozní životnosti.

Dokonce i s úpravou karburátoru dojde ke snížení výkonu motoru o cca 3,5 % na každých 300 m nadmořské výšky. Vliv nadmořské výšky na výkon bude vyšší než bez úpravy karburátoru.

POZNÁMKA

Po úpravě karburátoru pro provoz ve vysoké nadmořské výšce bude směs paliva se vzduchem příliš chudá pro použití v nižších polohách. Provoz v nadmořských výškách pod 1 500 m s touto úpravou karburátoru může způsobovat přehřívání motoru a vést k jeho vážnému poškození. Pro použití v nízkých nadmořských výškách si vyžádejte v odborném servisu seřízení karburátoru do původního stavu.

Informace o systému regulace emisí

Záruka systému regulace emisí

Váš nový motor Honda splňuje požadavky předpisů EPA a emisních předpisů státu Kalifornie. Společnost American Honda zajišťuje stejné krytí záruky emisí pro motorové stroje Honda prodávané ve všech 50 státech. Ve všech oblastech Spojených států amerických je váš motor pro motorové stroje Honda navržen, konstruován a vybaven tak, aby splňoval veškeré standardy EPA a Komise pro ovzduší státu Kalifornie pro jiskrami startované motory.

Záruční krytí

Motory pro motorové stroje Honda certifikované dle předpisů CARB a EPA jsou kryty touto zárukou před výrobními a materiálovými vadami, které by mohly zabránit dodržování příslušných emisních norem EPA a CARB po dobu minimálně 2 roky nebo po délku *omezené záruky distributora motorových strojů Honda*, podle toho, co je delší od původního data dodání koncovému kupci. Tato záruka je přenosná na veškeré následné kupce po dobu trvání záruční doby.

V rámci záručních oprav je bezplatná diagnostika, díly a práce. Ohledně informací o tom, jak lze provést reklamaci, a také popis toho, jak lze provést reklamaci a/nebo jak lze poskytnout servis, se obraťte na autorizovaného prodejce motorových strojů Honda nebo u společnosti American Honda na následující adrese:

E-mail: powerequipmentemissions@ahm.honda.com

Telefon: (888) 888-3139

Kryté součásti zahrnují všechny součásti, jejichž porucha by zvýšila emise jakýchkoli regulovaných znečišťujících látek či paliva z motoru. Seznam specifických součástí naleznete v samostatném prohlášení o záruce týkající se emisí.

Specifické záruční podmínky, krytí, omezení a způsob vyhledání záručního servisu jsou také stanoveny v samostatně přiloženém prohlášení o záruce ohledně emisí. Prohlášení o záruce ohledně emisí lze také nalézt na webových stránkách pro motorové stroje Honda na následujícím odkazu:

<http://powerequipment.honda.com/support/warranty>

Zdroj emisí

Při spalování vznikají oxid uhelnatý, oxidy dusíku a uhlovodany. Regulace obsahu uhlovodanů a oxidů dusíku je velmi důležitá, neboť tyto složky mohou působením slunečního záření za určitých podmínek reagovat na fotochemický smog. Oxid uhelnatý tímto způsobem nereaguje, je však sám o sobě toxický.

Pro snížení obsahu oxidu uhelnatého, oxidů dusíku a uhlovodků ve výfukových plynech Honda používá příslušné poměry vzduchu/paliva a další prostředky systému regulace emisí. Navíc palivové systémy Honda používají součásti a regulační technologie, které redukuje odpařování paliva.

Zákony o čistém ovzduší v USA a Kalifornii a Komise pro životní prostředí a změnu klimatu v Kanadě (ECCC)

Předpisy americké agentury EPA, platné v Kalifornii a v Kanadě, vyžadují od všech výrobců, aby ke svým zařízením přikládali písemné pokyny pro provoz a údržbu systému regulace spalin ve složení výfukových plynů.

Aby motor Honda trvale splňoval platné emisní normy, dodržujte následující pokyny a postupy.

Poškození a úpravy

POZNÁMKA

Poškození je porušením federálních zákonů a zákonů státu Kalifornie.

Poškození či provádění úprav systému regulace emisí může způsobit, že emise překročí povolený limit. Poškození tohoto typu může způsobit:

- Odstranění nebo úpravy kterékoliv části sání, palivového a výfukového systému.
- Úpravy nebo porušení mechanismu ovládání nebo regulace otáček, které způsobí chod motoru mimo konstrukční parametry.

Problémy ovlivňující složení výfukových plynů

Pokud zjistíte kterýkoli z následujících příznaků, nechte motor zkontrolovat a opravit v odborném servisu.

- Obtížné startování nebo zhasínání motoru po nastartování.
- Kolísání otáček volnoběhu.
- Vynechávání motoru nebo střílení do výfuku při zatížení.
- Zášlehy do výfuku.
- Kouř z výfuku nebo vysoký obsah nespáleného paliva ve výfukových plynech.

Výměna dílů

Emisní systém motoru Honda byl konstruován, vyroben a schválen v souladu s emisními předpisy EPA platnými v Kalifornii a Kanadě. Při údržbě doporučujeme používat originální náhradní díly Honda.

Originální náhradní díly jsou vyráběny podle stejných norem jako díly původní, takže jejich kvalitě můžete plně důvěřovat. Společnost Honda nemůže v rámci záruky týkající se emisí odmítnout krytí čistě z důvodu použití jiných náhradních dílů než náhradních dílů Honda nebo z důvodu servisu provedeného jinde než u autorizovaného prodejce Honda; použít můžete ekvivalentní díly certifikované EPA a servis si můžete nechat provést u jiných společností než je Honda. Nicméně, použití neoriginálních náhradních dílů může negativně ovlivnit emisní účinnost výfukového systému.

Výrobci neoriginálních náhradních dílů předpokládají vaši odpovědnost za to, že nedojde k nepříznivému ovlivnění emisní účinnosti výfukového systému. Každý výrobce musí osvědčit, že použitím dílu nedojde ke znehodnocení funkce motoru z hlediska regulace emisí.

Údržba

Jako majitel motoru pro motorové stroje máte odpovědnost za provedení veškeré potřebné údržby uvedené v návodu k obsluze. Společnost Honda doporučuje, abyste si ponechali veškeré doklady související s údržbou vašeho motoru pro motorové stroje, avšak společnost Honda nemůže odmítnout krytí čistě z důvodu chybějících dokladů, ani pokud nezajistíte provedení veškeré plánované údržby.

Dodržujte PLÁN ÚDRŽBY uvedený na straně 4.

Pamatujte, že harmonogram vychází z předpokladu, že zařízení bude používáno k účelu, pro který je určeno. Soustavné vysoké provozní zatížení, vysoké teploty nebo provoz v prašném prostředí budou vyžadovat častější servis.

Index znečištění vzduchu

(Modely certifikované k prodeji v Kalifornii)

Motory schválené pro provoz podle předpisů kalifornského úřadu pro čistotu ovzduší jsou opatřeny informačním štítkem s údaji o době rozkladu emisí, vyjádřené indexem znečištění vzduchu.

Podle jeho grafu můžete porovnat emisní charakteristiky různých motorů. Čím nižší je index znečištění vzduchu, tím nižší je emisní zatížení ovzduší.

Popis trvanlivosti je určen k tomu, aby vám poskytl informace týkající se doby životnosti motoru s ohledem na emise. Popisný termín označuje dobu životnosti systému řízení emisí motoru. Viz *záruka systému regulace emisí*, kde naleznete další informace.

Popisné označení	Podle charakteristiky rozkladu emisí
Mírná	50 hodin (0–80 ccm, včetně) 125 hodin (více než 80 ccm)
Střední	125 hodin (0–80 ccm, včetně) 250 hodin (více než 80 ccm)
Zvýšená	300 hodin (0–80 ccm, včetně) 500 hodin (více než 80 ccm) 1 000 hodin (225 ccm a větší)

Visáčkou / štítkem s informacemi o indexu znečištění vzduchu musí být motor opatřen do okamžiku prodeje. Před uvedením do provozu visáčku z motoru odstraňte.

Technické údaje**GX25 (základní typy)**

Popisný kód	GX25T	GX25NT
	GCALT	GCART
Délka × šířka × výška	198 × 221 × 230 mm	
Prázdná hmotnost	2,90 kg	
Typ motoru	Čtyřdobý, OHC, jednoválcový	
Zdvihový objem [Vrtání × zdvih]	25,0 cm ³ [35,0 × 26,0 mm]	
Užitečný výkon (v souladu s normou SAE J1349*)	0,72 kW při 7 000 min ⁻¹ (ot/min)	
Maximální užitečný krouticí moment (v souladu s normou SAE J1349*)	1,0 N·m (0,10 kgf·m) při 5 000 min ⁻¹ (ot/min)	
Objem motorového oleje	0,08 l	
Objem palivové nádrže	0,53 l	
Systém chlazení	Vzduchové	
Systém zapalování	Tranzistorové, magnetové	
Rotace hřídele pro připojení zařízení poháněného motorem	Proti směru hodinových ručiček	

GX35 (základní typy)

Popisný kód	GX35T	GX35NT
	GCAMT	GCAST
Délka × šířka × výška	205 × 234 × 240 mm	
Prázdná hmotnost	3,46 kg	
Typ motoru	Čtyřdobý, OHC, jednoválcový	
Zdvihový objem [Vrtání × zdvih]	35,8 cm ³ [39,0 × 30,0 mm]	
Užitečný výkon (v souladu s normou SAE J1349*)	1,0 kW při 7 000 min ⁻¹ (ot/min)	
Maximální užitečný krouticí moment (v souladu s normou SAE J1349*)	1,6 N·m (0,16 kgf·m) při 5 500 min ⁻¹ (ot/min)	
Objem motorového oleje	0,10 l	
Objem palivové nádrže	0,63 l	
Systém chlazení	Vzduchové	
Systém zapalování	Tranzistorové, magnetové	
Rotace hřídele pro připojení zařízení poháněného motorem	Proti směru hodinových ručiček	

GX50 (základní typy)

Popisný kód	GX50T	GX50NT
	GCCFT	GCCGT
Délka × šířka × výška	199 × 260 × 263 mm	
Prázdná hmotnost	4,13 kg	4,15 kg
Typ motoru	Čtyřdobý, OHC, jednoválcový	
Zdvihový objem [Vrtání × zdvih]	47,9 cm ³ [43,0 × 33,0 mm]	
Užitečný výkon (v souladu s normou SAE J1349*)	1,47 kW při 7 000 min ⁻¹ (ot/min)	
Maximální užitečný krouticí moment (v souladu s normou SAE J1349*)	2,1 N·m (0,21 kgf·m) při 5 000 min ⁻¹ (ot/min)	
Objem motorového oleje	0,13 l	
Objem palivové nádrže	0,63 l	
Systém chlazení	Vzduchové	
Systém zapalování	Tranzistorové, magnetové	
Rotace hřídele pro připojení zařízení poháněného motorem	Proti směru hodinových ručiček	

* Jmenovitý výkon motoru uvedený v tomto dokumentu představuje užitečný výkon testovaný na výrobním motoru pro tento model a změřený v souladu s SAE J1349 při 7 000 min⁻¹ (ot/min) (užitečný výkon) u GX25/GX50: 5 000 min⁻¹ (ot/min), GX35: 5 500 min⁻¹ (ot/min) (maximální užitečný krouticí moment). Sériově vyráběné motory se mohou od této hodnoty odchylovat. Skutečný výkon motoru namontovaného na konečném stroji se bude lišit v závislosti na mnoha faktorech, včetně provozních otáček motoru při aplikaci, povětrnostních podmínkách, údržbě a jiných proměnných.

Specifikace seřízení motoru

POLOŽKA	SPECIFIKACE	ÚDRŽBA
Vzdálenost elektrod zapalovací svíčky	0,6–0,7 mm	Viz strana 6
Volnoběžné otáčky	3 100 ± 200 min ⁻¹ (ot/min)	Seřízení provede odborný servis Honda
Vůle ventilů (za studena)	VNITŘNÍ: 0,08 ± 0,02 mm VNĚJŠÍ: 0,11 ± 0,02 mm	
Další údaje	Jiná seřízení nejsou potřebná.	

Stručný přehled

Palivo	Bezolovnatý benzín (viz str. 4)	
	USA	Benzín s oktanovým číslem dle standardu PON 86 nebo vyšším
	S výjimkou USA	Benzín s oktanovým číslem dle standardu RON 91 nebo vyšším Benzín s oktanovým číslem dle standardu PON 86 nebo vyšším
Motorový olej	Univerzální, SAE 10W-30, API SJ nebo vyšší. Viz strana 5.	
Zapalovací svíčka	CM5H (NGK) CMR5H (NGK)	
Údržba	Před každým použitím: • Zkontrolujte hladinu motorového oleje. Viz strana 5. • Zkontrolujte vzduchový filtr. Viz strana 5.	
	Po prvních 10 hodinách: Vyměňte motorový olej. Viz strana 5.	
	Dále: Viz plán údržby na straně 4.	

Schématu elektrického zapojení

Viz obrázek 21, strana A-4.

Typ spínače motoru: Viz obrázek 22, strana A-4.

INFORMACE PRO UŽIVATELE

Informace o záruce a distributorovi/dealerech

Spojené státy, Portoriko a Panenské ostrovy:
Navštivte naše webové stránky: www.honda-engines.com

Kanada:
Volejte (888) 9HONDA9
nebo navštivte naše stránky: www.honda.ca

Evropa:
Navštivte naše webové stránky:
<http://www.honda-engines-eu.com>

Servisní informace pro uživatele

Personál odborného servisního zastoupení tvoří vyškolení profesionálové. Jsou schopni vám zodpovědět jakýkoliv dotaz. Pokud se dostanete do potíží, které servisní zástupci nebudou schopni uspokojivě vyřešit, obraťte se na vedení servisního zastoupení. Vedoucí servisního střediska, ředitel nebo majitel vám poskytnou pomoc. Tak lze vyřešit téměř každý problém.

Spojené státy, Portoriko a Panenské ostrovy:
Pokud nebudete spokojeni s postupem vedení servisního zastoupení, obraťte se na regionálního distributora motorů Honda.

Pokud nebudete spokojeni ani s jednáním regionálního dodavatele motorů Honda, můžete se obrátit na příslušné hlavní regionální zastoupení společnosti Honda.

V ostatních oblastech:
Pokud nebudete spokojeni s postupem vedení servisního zastoupení, obraťte se na příslušné hlavní regionální zastoupení společnosti Honda.

«Hlavní regionální zastoupení společnosti Honda»

Při každém kontaktu, ať písemném či telefonickém, uvádějte tyto údaje:

- Výrobce a typové označení zařízení, jehož je motor součástí
- Model motoru, sériové číslo a typ (viz strana 10)
- Název prodejce, který vám motor prodal
- Název, adresu a kontaktní osobu prodejce, který provádí servis motoru
- Datum pořízení
- Svě jméno, adresu a telefonické číslo
- Podrobný popis problému

Spojené státy, Portoriko a Panenské ostrovy:

American Honda Motor Co., Inc.
Power Equipment Division
Customer Relations Office
4900 Marconi Drive
Alpharetta, GA 30005-8847

Nebo telefon: (770) 497-6400, 8.30 – 19.00 východního času

Kanada:

Honda Canada, Inc.
Informace o adresách naleznete na
webové stránce www.honda.ca

Telefon: (888) 9HONDA9 Bezplatná linka

(888) 946-6329

Fax: (877) 939-0909 Bez poplatku

Evropa:

Honda Motor Europe Logistics NV.
European Engine Center

<http://www.honda-engines-eu.com>

V ostatních oblastech:

Obraťte se na regionálního distributora společnosti Honda.

Všeobecná mezinárodní záruka na motory Honda

Univerzální motor Honda namontovaný na výrobek této značky je krytý zárukou společnosti Honda na univerzální motory za následujících předpokladů.

- Záruční podmínky jsou v souladu se záručními podmínkami univerzálního motoru stanovenými společností Honda pro každou zemi.
- Záruční podmínky se vztahují na závady motoru způsobené výrobní nebo technickou vadou.
- Záruka se nevztahuje na země, ve kterých není žádný distributor Honda k dispozici.

K získání záručního servisu:

Svůj víceúčelový motor Honda nebo vybavení, na kterém je nainstalován, musíte vzít spolu s dokladem o datu původní koupě k autorizovanému prodejci, který je oprávněn prodávat tento produkt ve vaší zemi nebo k prodejci, od kterého jste produkt koupili. Pokud chcete najít nejbližšího distributora Honda/prodejce a zkontrolovat stav záruky ve vaší zemi, navštivte naši globální informační stránku <https://www.hppsv.com/ENG/> nebo kontaktujte distributora ve vaší zemi.

Výjimky:

Tato záruka motoru nezahrnuje následující:

1. Veškeré poškození nebo znehodnocení způsobené následujícími faktory:
 - Zanedbání pravidelné údržby uvedené v návodu k obsluze motoru
 - Nesprávná oprava nebo údržba
 - Jiný způsob provozu než ty, které jsou uvedeny v návodu k obsluze
 - Poškození způsobené výrobkem, na kterém je motor instalován
 - Poškození způsobené přestavbou na jiné palivo či použitím jiného paliva (paliv), než pro které byl motor původně zkonstruován, jak je uvedeno v návodu k obsluze motoru a/nebo v záruční knížce
 - Použití jiných než originálních dílů a příslušenství Honda, kromě těch, které jsou společností Honda schváleny (kromě doporučených maziv a kapalin) (nevztahuje se na záruku ohledně emisí, pokud však nebyl použit neoriginální díl, který nelze porovnávat s dílem Honda a byl příčinou poruchy)
 - Vystavení motoru sazí a kouři, chemickým činidlům, ptačímu trusu, moškové vodě, moškovému vánku, soli a dalším jevům životního prostředí
 - Srážka, znečištění nebo znehodnocení paliva, zanedbání, neoprávněné pozměňování nebo zneužití
 - Běžné opotřebení (přírodní blednutí lakovaných nebo plátovaných ploch, loupání plechů a jiné přírodní znehodnocování)
2. Spotřební díly: Společnost Honda neposkytuje záruku na znehodnocení dílů běžným opotřebením. Níže uvedené díly nejsou kryty zárukou (pokud nejsou zapotřebí jako součásti jiné záruční opravy):
 - Zapalovací svíčka, palivový filtr, vložka čističe vzduchu, lamela spojky, lanko startéru
 - Mazivo: olej a tuk
3. Čištění, seřizování a práce běžné pravidelné údržby (čištění karburátoru a vypouštění oleje motoru).
4. Použití univerzálního motoru Honda k závodům či soutěžím.
5. Kterýkoli motor, který je součástí výrobku, který byl kdy prohlášen za zcela zničený nebo byl prodán na náhradní díly finanční institucí nebo pojistitelem.

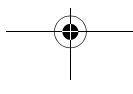
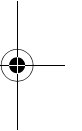
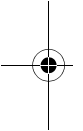
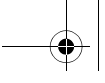
O štítku servisu a podpory

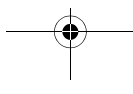
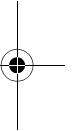
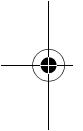
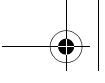
Na univerzálním motoru Honda může být připevněn štítek SERVICE & SUPPORT* (servis a podpora). Navštivte naše stránky naskenováním tohoto dvojrozměrného čárového kódu (kód QR), naleznete informace o servisu.

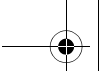
* Tento štítek není připevněn na všech modelech.



https://www.hondapps.com/ENG/QR/GX25_35_50/







HONDA

