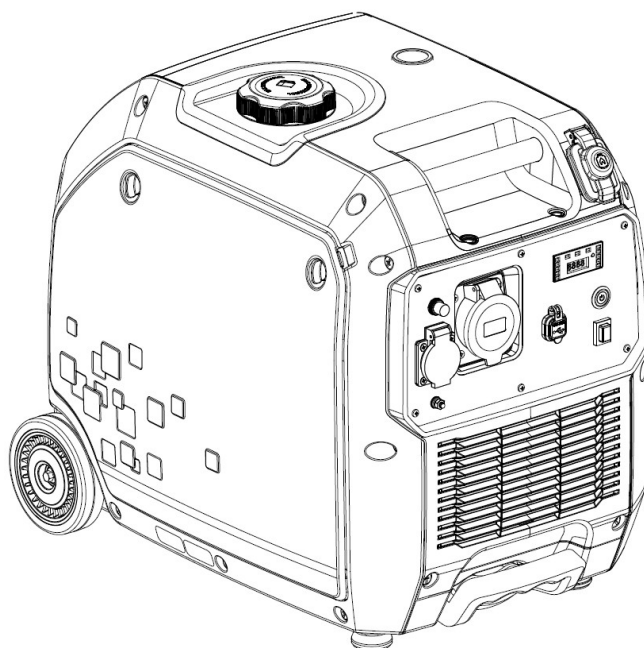


VARI®



PŘEKLAD PŮVODNÍHO NÁVODU K POUŽÍVÁNÍ

ECV 5500 W

TICHÁ INVERTOROVÁ ELEKTROCENTRÁLA

NÁVOD K POUŽÍVÁNÍ



Před použitím si pečlivě přečtěte tento návod k používání.
Tento návod obsahuje důležité pokyny pro bezpečné používání.

Tento návod k používání obsahuje důležité bezpečnostní informace a pokyny týkající se zacházení s touto elektrocentrálou.

PEČLIVĚ SI PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD.

Jinak by mohlo dojít k poškození majetku nebo ZRANĚNÍ či ÚMRTÍ osob.

Poskytněte tento návod každému, kdo bude tuto elektrocentrálu obsluhovat. Tento návod je považován za trvalou součást Vaší elektrocentrály a musí u ní zůstat, pokud ji prodáváte.

Všechny obrázky a nákresy jsou pouze jedním příkladem ze série elektrocentrál. Slouží pouze jako příklad a mezi obrázky a nákresy a fyzickým produktem mohou být rozdíly.

Všechny informace v této publikaci jsou založeny na posledních informacích o výrobku dostupných v době tisku. Vyhrazujeme si právo výrobek a tento dokument změnit, upravit či vylepšit kdykoli bez předchozího upozornění, aniž by tím byl rozšířen okruh našich povinností.

Žádná část této publikace nesmí být reprodukována bez písemného svolení.

Zapište si výrobní číslo elektrocentrály a kupní informace. Tento návod a účtenku (fakturu) si uschovejte pro budoucí potřebu.

Model:

Výrobní číslo:

Datum nákupu:

Obsah

I. Bezpečnost obsluhy.....	5
1. Bezpečnostní pravidla.....	5
II. Příprava.....	8
1. Vybalení.....	8
2. Použití vysouvacího madla.....	8
3. Hlavní součásti a ovládání.....	10
III. Používání elektrocentrály.....	14
1. Před použitím.....	14
2. Startování elektrocentrály.....	19
3. Připojení elektrických zařízení.....	22
4. Zastavování elektrocentrály.....	23
IV. Údržba.....	25
1. Harmonogram údržby.....	25
2. Údržba elektrocentrály.....	26
3. Údržba motoru.....	27
V. Problémy a jejich odstranění.....	31
VI. Skladování a přeprava.....	32
VII. Parametry.....	33
1. Tabulka parametrů.....	33
2. Schéma zapojení.....	34

*Vydání 2023. Výrobce si vyhrazuje právo na technické změny a inovace, které nemají vliv na funkci a bezpečnost stroje. Tyto změny se nemusí projevit v tomto návodu k používání.
Tiskové chyby vyhrazeny.*

I. Bezpečnost obsluhy

1. Bezpečnostní pravidla



Věnujte pozornost tomuto bezpečnostnímu symbolu. Dodržujte všechny bezpečnostní pokyny uvedené pod tímto symbolem, abyste zabránili možnému poškození majetku, ZRANĚNÍ nebo ÚMRTÍ.

Každé bezpečnostní upozornění je uvedeno bezpečnostním symbolem a jedním ze tří slov: NEBEZPEČÍ, VAROVÁNÍ nebo POZOR.

! NEBEZPEČÍ

Označuje nebezpečnou situaci, která – pokud nebudou striktně dodrženy pokyny – povede k značnému poškození majetku, vážnému zranění nebo SMRTI.

! VAROVÁNÍ

Označuje nebezpečnou situaci, která – pokud nebudou striktně dodrženy pokyny – může vést k poškození majetku, vážnému zranění nebo SMRTI.

! POZOR

Označuje nebezpečnou situaci, která – pokud nebudou striktně dodrženy pokyny – by mohla vést k poškození majetku nebo zranění.



! VAROVÁNÍ

PŘED POUŽITÍM SI KOMPLETNĚ PŘEČTĚTE TENTO NÁVOD.

NEPOUŽÍVEJTE tuto elektrocentrálu, dokud si nepřečtete VŠECHNY pokyny týkající se bezpečnosti, provozu a údržby uvedené v tomto návodu.

Pokud se nebudete řídit pokyny, může dojít k poškození majetku, ZRANĚNÍ nebo ÚMRTÍ.

Varování a opatření uvedená v tomto návodu nemohou pokrýt všechny možné podmínky a situace, které se mohou objevit. Obsluha stroje musí chápat, že zdravý rozum a opatrnost jsou faktory, které nemohou být začleněny do tohoto výrobku, ale musí jimi vládnout obsluha.

! VAROVÁNÍ

Tato elektrocentrála je určena pouze k domácímu použití.

Vzduchem chlazené elektrocentrály nelze provozovat bez přestávek.

Je zakázáno upravovat tuto elektrocentrálu nebo jakýkoli její díl bez povolení a používat ji nevhodným způsobem.

VAROVÁNÍ

Před každým použitím pečlivě zkontrolujte, jestli nejsou některé díly volné nebo poškozené, zda neuvídnou známky úniku oleje nebo benzínu nebo nějaké jiné okolnosti, které by mohly ovlivnit normální provoz. Ihned opravte nebo vyměňte všechny poškozené nebo vadné díly. Mějte jasno o umístění všech ovládacích prvků a bezpečnostních štítků.

Ujistěte se, že všechny bezpečnostní prvky jsou vždy na správném místě a ve správném pracovním stavu.

Provozujte elektrocentrálu pouze na rovných površích.

Je zakázáno blokovat chladicí cesty jakýmkoli předměty.

Je zakázáno vystavovat elektrocentrálu nadměrné vlhkosti nebo velkému množství prachu.

Je zakázáno, aby s elektrocentrálou pracovaly děti nebo nevyškolené osoby.

Je zakázáno nechat elektrocentrálu běžet bez dozoru, před opuštěním musíte elektrocentrálu vypnout.

Nedotýkejte se elektrocentrály, když běží nebo krátce po zastavení.

Kolem centrály nechte 0,9 m volného prostoru pro zajištění dobrého chlazení.



POHYBUJÍCÍ SE DÍLY

Pohybující se díly mohou způsobit vážné zranění. Nepřibližujte ruce a nohy k pohybujícím se dílům.

Když je elektrocentrála v provozu, nezakrývejte nebo neobalujte ji a neodstraňujte ochranná zařízení.

Pohybující se díly mohou zachytit ruce, nohy, vlasy, oblečení atd. a mohou způsobit traumatickou amputaci nebo vážnou zlomeninu.

Dlouhé vlasy si svažte nahoru.

Nenoste volné nebo jiné oblečení, které by mohlo být vtaženo do elektrocentrály.



ZPĚTNÝ RÁZ

Rychlý zpětný pohyb startovací šňůry zatáhne ruku směrem k motoru dříve, než ji můžete uvolnit.

Neúmyslné uvedení do chodu může vést k nehodě.

VAROVÁNÍ

Lithiové baterie jsou bezúdržbové.

V případě jakýchkoli závad kontaktujte svého prodejce. Je zakázáno samostatně manipulovat s baterií.



HORKÝ POVRCH

Motor a elektrocentrála produkují během provozu žár a sahání na horké povrchy může způsobit vážné opaření.

Vyhnete se kontaktu s horkými výfukovými plyny.

Nedotýkejte se horkých povrchů.

Nedotýkejte se elektrocentrály, když běží a krátce po zastavení.



POŽÁR NEBO VÝBUCH

Benzin a zkapalněný ropný plyn (LPG) jsou hořlavé a výbušné látky.

LPG může při zapálení způsobit požár nebo výbuch.

Požár nebo výbuch mohou způsobit vážné popálení nebo smrt.

Palivovou nádrž plňte palivem venku na dobře větraném místě a ujistěte se, že elektrocentrála je vypnutá.

Před zapnutím elektrocentrály určitě vyčistěte přelití palivo.

Palivo skladujte ve vhodné skladovací nádobě pro palivo. Neskladujte palivo nebo hořlavé materiály v blízkosti elektrocentrály. Před startem elektrocentrály ji umístěte mimo dosah hořlavých materiálů.

Pokud při provozu elektrocentrály vzniká kouř, jiskry, otevřený oheň nebo jiné abnormality, ihned elektrocentrálu vypněte. Zavřete palivový ventil a odpojte koncovku z přípojky LPG. LPG držte mimo dosah jisker a otevřeného ohně.

Nikdy nepoužívejte elektrocentrálu, když dochází k úniku v palivovém systému nebo systému LPG.

Před uskladněním nebo přepravou elektrocentrály vyprázdněte palivovou nádrž a odpojte koncovku z přípojky LPG.

Mějte po ruce hasicí přístroj pro použití v případě požáru.



POŽÁR

Při provozu motoru mohou vznikat jiskry, které mohou způsobit požár hořlavých materiálů.

Motor není vybaven tlumičem výfuku s lapačem jisker. Pokud budete motor používat v blízkosti hořlavých materiálů nebo na místech pokrytých porosty jako zemědělské porosty, les, křoviny, tráva nebo jiné podobné porosty, musíte nainstalovat schválený lapač jisker. V některých místech je lapač jisker vyžadován zákonem.

Pro více informací o zákonech a nařízeních vztahujících se k požadavkům na předcházení požárům kontaktujte příslušné místní orgány požární ochrany.



Hořlavé materiály mohou vzplanout, když přijdou do kontaktu s horkými povrchy. Neumíst'ujte hořlavé objekty blíže, než 1,5 metru.



ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM

Elektrocentrála vyrábí silné napětí a proud, které mohou způsobit smrt.

Elektrocentrála musí být řádně uzemněna. Pokud elektrocentrála nebude řádně uzemněna, může způsobit úraz elektrickým proudem, zejména pokud je elektrocentrála vybavena sadou kol. Kontaktujte elektrikáře ohledně místních požadavků na uzemnění elektrocentrály.

Instalaci uzemnění musí provést kvalifikovaný elektrikář. Nesprávné uzemnění může vést k úmrtí vlivem úrazu elektrickým proudem.

Abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem, nepoužívejte staré, opotřebované, holé nebo jakkoli vadné či poškozené kabely.

Nedotýkejte se obnažených kabelů a zásuvek.

Elektrocentrálu udržujte suchou a nepoužívejte ji za vlhkého počasí.

Je zakázáno používat elektrocentrálu a dotýkat se kabelů, pokud stojíte ve vodě, jste bosí nebo máte mokré ruce či nohy.

Je zakázáno, aby děti a nevyškolené osoby pracovaly s elektrocentrálou nebo na ní prováděly údržbu.

Pokud se elektrocentrála používá jako záložní zdroj, uvědomte poskytovatele elektřiny. Použijte schválený převodník, abyste izolovali síť od elektrocentrály.

Nepřipojujte elektrocentrálu k síti dřívě, než je školeným elektrikářem řádně nainstalován převodník.



TOXICKÉ VÝPARY

Zplodiny motoru obsahují jedovaté plyny bez zápachu a barvy jako CO a sloučeniny NO. Používání motoru v interiéru způsobí otravu a dokonce smrt.

Nepoužívejte motor v budovách nebo v jakémkoli druhu uzavřeného prostoru, i kdyby dveře a okna byly otevřené. Elektrocentrálu umístěte na dobře větrané místo a dávejte pozor na směr větru a proud vzduchu.



TOXICKÝ PLYN

LPG obsahuje škodlivé látky jako sirovodík a oxid uhelnatý. Pokud lidské tělo vstřebá plyn s těmito škodlivými látkami, způsobí kóma, zvracení a jiné příznaky otravy nebo smrt.

Je zakázáno používat elektrocentrálu v uzavřeném prostoru nebo v budově, i kdyby dveře a okna byly otevřené. Elektrocentrálu používejte na dobře větraném místě a dávejte pozor na směr větru a proud vzduchu.



OMRZLINY

Bod varu LPG je nízký, pod 0 °C. Kapalina vzniklá stlačováním se obvykle skladuje v lahvích na LPG. Pokud dojde k úniku plynu, způsobí střiknutí plynu na lidské tělo omrzliny.

Nedotýkejte se bez ochrany lahve na LPG, pokud dochází k úniku.

II. Příprava

1. Vybalení

Vyjměte elektrocentrálu z obalu.

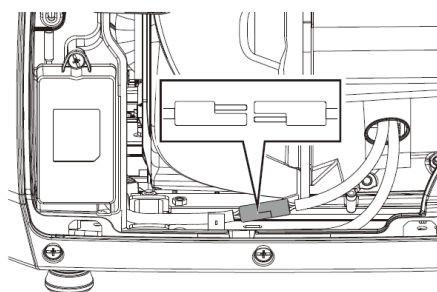
- Umístěte krabici na pevný a rovný povrch.
- Opatrně prořízněte každý roh krabice odshora dolů. Každou boční stěnu otevřete a položte na zem.
- Vyjměte veškeré příslušenství kromě elektrocentrály z krabice.

Následující kroky se vztahují na provedení s elektrickým startováním.

Před prvním použitím spojte kabel baterie.

Odšroubujte zajišťovací šrouby na pravém servisním panelu a odejměte servisní panel. Připojte kabel baterie, dejte pravý servisní panel zpět na místo a utáhněte šrouby.

Také se ujistěte, že při instalaci pravého servisního panelu nedojde k otočení páčky kombinovaného spínače panelem.



2. Použití vysouvacího madla

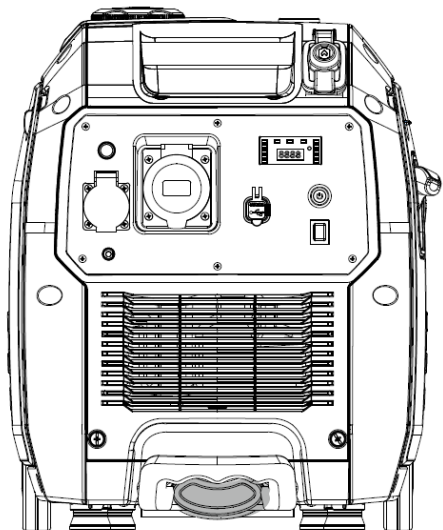


Před použitím vysouvacího madla se ujistěte, že je elektrocentrála umístěna na rovném povrchu.

Použití vysouvacího madla

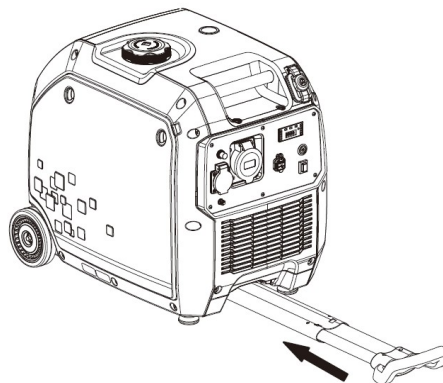
Po stisknutí tlačítka madla se vysouvací madlo automaticky uvolní; držte rukojeť a

vytáhněte madlo. Až uslyšíte kliknutí, madlo bude zcela vytažené. Nyní je možné elektrocentrálu přesouvat.

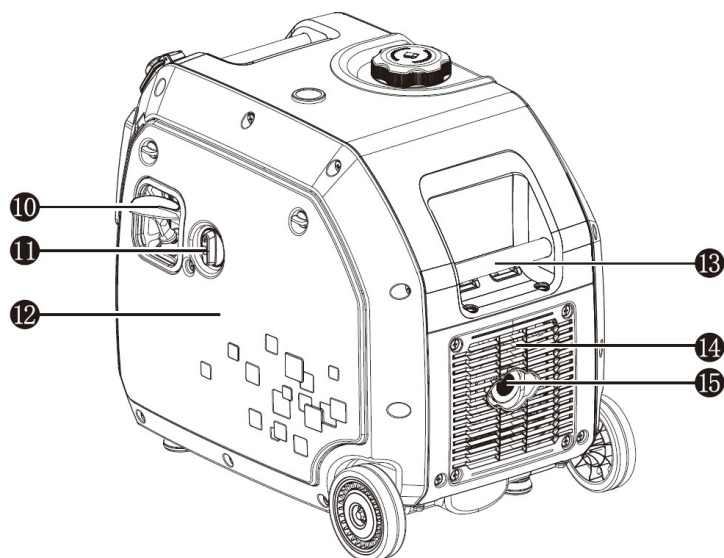
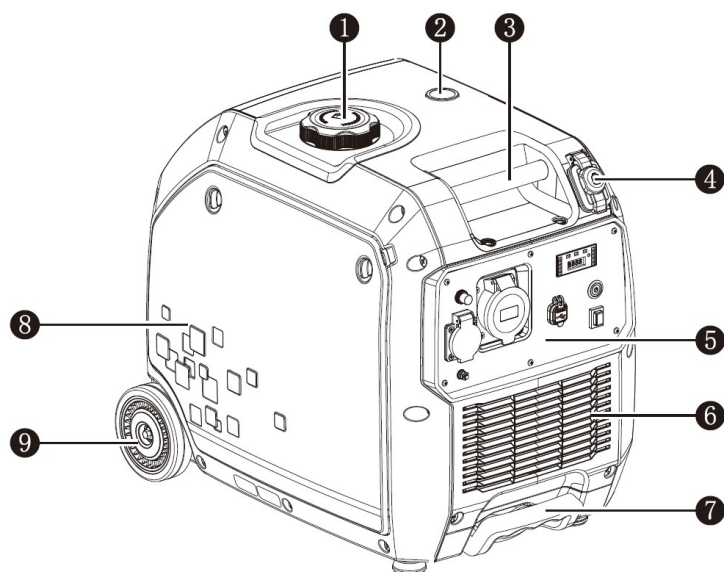


Zasunutí vysouvacího madla

Stiskněte tlačítko madla a držte rukojeť, tlačte madlo směrem dovnitř k centrále do původní polohy, až uslyšíte kliknutí, které značí, že je madlo v původní poloze.



3. Hlavní součásti a ovládání



1 Víčko palivové nádrže

2 Kontrolní okénko hladiny paliva

3 Přední madlo

4 Přípojka LPG (podle výbavy)

5 Ovládací panel

6 Kryt přívodu vzduchu

7 Rukojeť vysouvacího madla

8 Levý servisní panel

9 Kolečka

10 Rukojeť startéru

11 Kombinovaný spínač

(start /podle výbavy/, běh, vypnutí přívodu paliva, vypnutí)

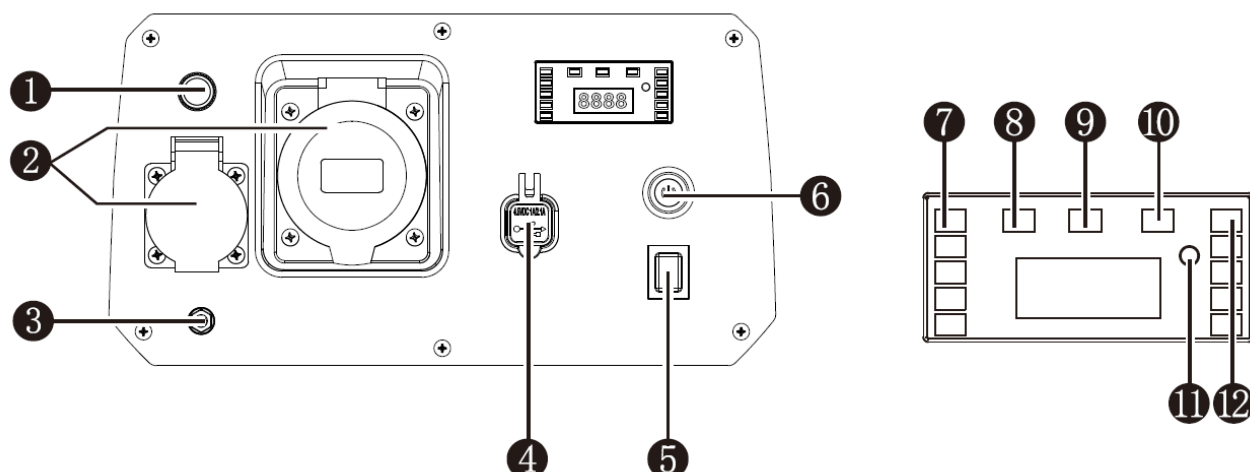
12 Pravý servisní panel

13 Zadní madlo

14 Kryt tlumiče výfuku

15 Tlumič výfuku

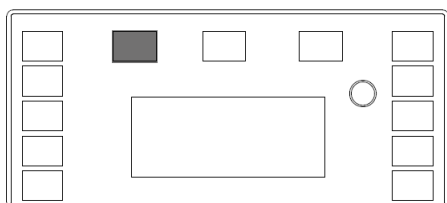
Ovládací panel



- | | |
|--------------------------------|---|
| 1 Pojistka | 2 Zásuvky (výstup střídavého proudu) |
| 3 Zemnicí svorka | 4 Příklad USB |
| 5 Spínač úspory energie | 6 Startovací spínač |
| 7 Kontrolka zatížení | 8 Kontrolka přetížení |
| 9 Kontrolka běhu | 10 Kontrolka oleje |
| 11 Tlačítko resetování | 12 Kontrolka hladiny oleje |

Kontrolka přetížení (červená)

Rozsvícená kontrolka přetížení indikuje, že elektrocentrála zaznamenala přetížení výstupu pro připojené elektrické zařízení. V takovém případě se elektrocentrála zastaví, aby se elektrocentrála i připojená zařízení ochránila. Kontrolka běhu (zelená) zhasne a kontrolka přetížení (červená) opakovaně bliká po dobu 3 s, ale motor se nezastaví.

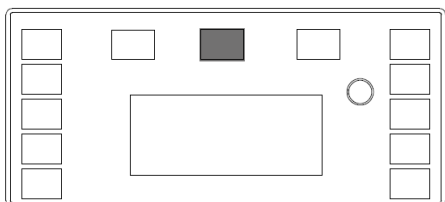


Když bliká kontrolka přetížení a elektrocentrála nevyrábí proud, proveďte následující opatření:

- Snižte celkový příkon připojených elektrických zařízení na stanovený rozsah výkonu elektrocentrály.
- Zkontrolujte, zda přívod vzduchu není blokován cizími předměty a zda příslušné ovládací prvky nejsou v nestandardním stavu. V případě potřeby ihned vyřešte.
- Stiskněte tlačítko resetování.

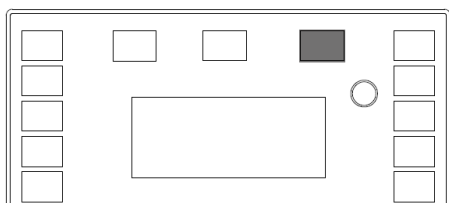
Kontrolka běhu (zelená)

Kontrolka běhu se rozsvítí, když se elektrocentrála nastartuje a má normální výkon.



Kontrolka výstrahy oleje (žlutá)

Pokud hladina oleje v klikové skříni poklesne pod bezpečnou mez, systém ochrany mazání elektrocentrálu automaticky zastaví a kontrolka výstrahy oleje bude při zatažení za startovací šňůru blikat; po doplnění dostatečného množství oleje bude opět možné elektrocentrálu nastartovat.



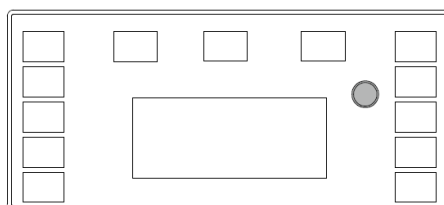
POZNÁMKA:

Pokud elektrocentrála nejde nastartovat, přepněte kombinovaný spínač do polohy „RUN“ a poté zatáhněte za ruční startér. Pokud se rozsvítí kontrolka výstrahy oleje, množství oleje je nedostatečné, doplňte olej a elektrocentrálu znovu nastartujte.

Tlačítko resetování

Pokud je elektrocentrála přetížená a neprodukuje proud, snižte zatížení a jemně stiskněte tlačítko resetování, abyste obnovili výrobu proudu.

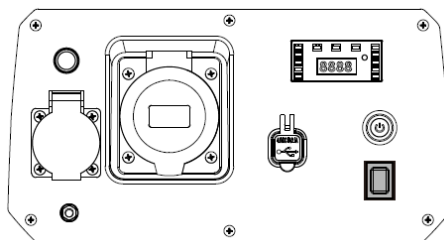
Při normálním použití stiskněte tlačítko resetování, abyste přepnuli zobrazení napětí, frekvence, doby běhu, atd.



Spínač úspory energie

Když je spínač úspory energie v poloze „ON“, elektrocentrála inteligentně ovládá otáčky motoru podle připojeného zatížení, aby snížila spotřebu paliva a hluk.

Když je spínač úspory energie v poloze „OFF“, motor vždy běží v nastavených otáčkách bez ohledu na to, zda je připojeno nějaké zatížení.

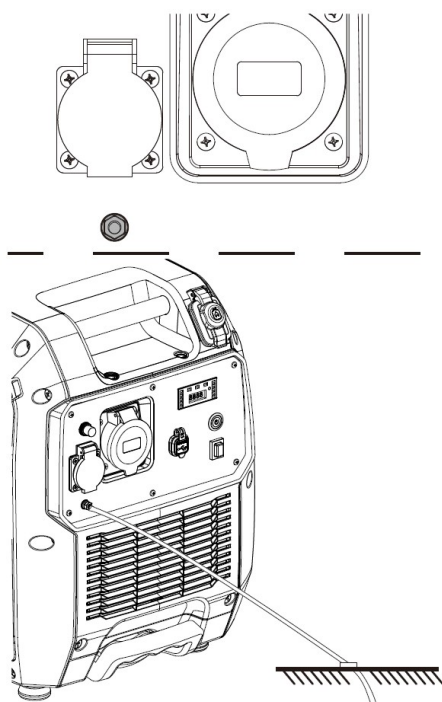


POZNÁMKA:

Pokud používáte zařízení s vysokým startovacím proudem (jako vzduchový kompresor, ponorné čerpadlo vody, atd.), přepněte spínač úspory energie do polohy „OFF“.

Zemnicí svorka

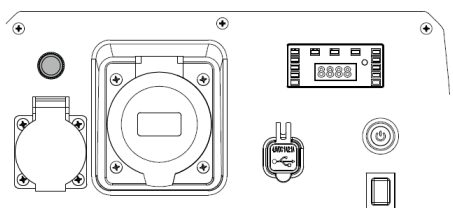
Použijte kabel k propojení zemnicí svorky se zemí, abyste se vyhnuli zranění elektrickým proudem kvůli poruše zařízení. Před použitím elektrocentrály se ujistěte, že je zemnicí kabel připojený.



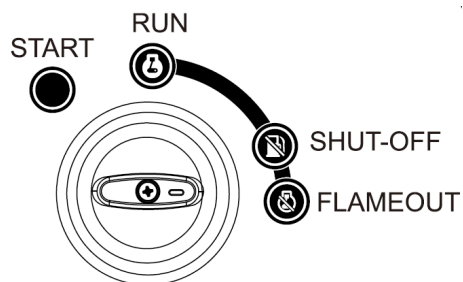
Pojistka

Pokud je elektrocentrála po dlouhou dobu přetížená nebo přehřátá, pojistka odpojí výstup energie. V takovém případě snižte zatížení nebo nechte elektrocentrálu po několik minut běžet bez zatížení, poté stiskněte tlačítko pojistky, abyste obnovili výrobu proudu.

Poznámka: Čas chránění se bude lišit podle provozního proudu, teploty prostředí a jiných faktorů.



Kombinovaný spínač



START (podle výbavy – ruční startování)

Zavření sytiče.

RUN

Elektrocentrála normálně pracuje.

VYPNUTÍ PŘÍVODU PALIVA (SHUT-OFF)

Přívod paliva je vypnutý, elektrocentrála běží a spaluje zbytek paliva z hadičky, poté se vypne.

⚠ POZOR

Pokud elektrocentrálu nebudete používat po krátkou dobu, zapněte tuto funkci. Nebo také můžete vyšroubovat vypouštěcí šroub karburátoru, abyste z motoru vylili palivo z plovákové komory.

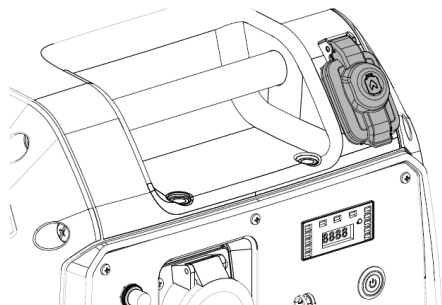
Vypnutí (Flameout)

Elektrocentrála se vypne.

⚠ POZOR

Po odpojení zatížení od elektrocentrály nechte elektrocentrálu běžet 3 minuty bez zatížení, aby se vyrovnala teplota, a poté přepněte spínač do polohy FLAMEOUT.

Přípojka LPG (podle výbavy)



Otevřete vodotěsný kryt LPG, přiložte koncovku hadice s pojistným ventilem k přípojce LPG na centrále a vsunujte ji, dokud neuslyšíte kliknutí, které značí, že koncovka je pevně připojená.

Poté, co je pojistný ventil pevně připojený, karburátor přestane dodávat palivo a elektrocentrála může používat pouze plyn.

! POZOR

Pokud elektrocentrála potřebuje použít benzin, uzavřete ventil palivové lahve a odpojte pojistný ventil od elektrocentrály, poté může elektrocentrála normálně používat benzin.

III. Používání elektrocentrály

1. Před použitím

1 Umístění

Elektrocentrálu používejte pouze venku. Elektrocentrálu umístěte na dobře větrané místo.

Elektrocentrála se musí umístit na pevný a rovný povrch na dobře větraném místě v čistém a suchém prostředí.

Elektrocentrálu používejte pouze k určenému použití. Máte-li otázky ohledně možného použití, kontaktujte svého prodejce.

V některých místech musí použití elektrocentrály splňovat dodatečné podmínky nebo předpisy, zeptejte se svého prodejce.



! NEBEZPEČÍ

TOXICKÉ PLYNY/VÝPARY

LPG obsahuje škodlivé látky jako sirovodík a oxid uhelnatý. Pokud lidské tělo vstřebá plyn s těmito škodlivými látkami, způsobí kóma, zvracení a jiné příznaky otravy nebo smrt.

Výfukové plyny motoru obsahují CO.

Používání v interiéru může vést k úmrtí!

Je zakázáno používat motor v budově nebo jiném uzavřeném prostoru, i kdyby dveře a okna byly otevřené.

Ujistěte se, že elektrocentrála je na dobře větraném místě a vyčistěte oblast kolem ní. Při přípravě elektrocentrály pečlivě zvažte směr větru a proudění vzduchu.

Vysoké nadmořské výšky

Aby byl zajištěn správný chod elektrocentrály ve vysokých nadmořských výškách, může být nutné vybavit karburátor sadou pro vysoké nadmořské výšky. Pokud vždy používáte elektrocentrálu ve výškách nad 1500 m n. m., zeptejte se svého prodejce na informace o sadě pro vysoké nadmořské výšky.

⚠ POZOR

Používání sady pro karburátor pro vysoké nadmořské výšky v nadmořských výškách pod 1500 m n. m. může způsobit přehřívání motoru a vést k vážnému poškození motoru. Pokud používáte elektrocentrálu v oblastech s nízkou nadmořskou výškou, nechte u prodejce vrátit nastavení karburátoru do továrního nastavení.

⚠ POZOR

I s úpravou karburátoru poklesne výkon elektrocentrály o asi 3,5 % na každých 300 metrů vyšší nadmořské výšky. Vliv nadmořské výšky na výkon bude vyšší, než je zde uvedeno, pokud k úpravě karburátoru nedojde.

2 Provozní podmínky

Zkontrolujte, zda některé části nejsou uvolněné nebo poškozené, zda se neobjevují známky úniku oleje nebo paliva a další okolnosti, které by mohly ovlivnit správnou funkčnost elektrocentrály. Všechny poškozené nebo vadné díly bez prodlení opravte nebo vyměňte.

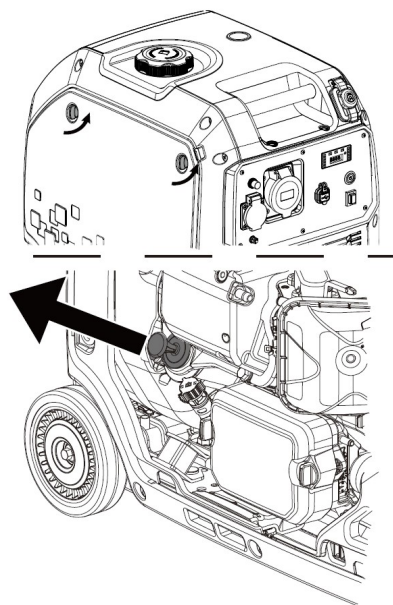
Odstraňte špínu a cizí materiály na površích kolem vstupu vzduchu, větracích otvorů a ručního startéru elektrocentrály.

Během práce s elektrocentrálou nehýbejte a nenaklánějte ji.

⚠ VAROVÁNÍ

Odhalené problémy se musí napravit před rozběhem elektrocentrály, jinak povedou k poškození majetku a dokonce vážnému zranění osob nebo úmrtí.

3 Kontrola motorového oleje



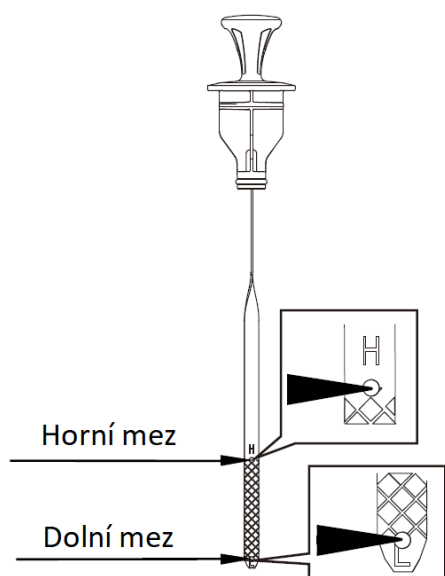
Před nastartováním umístěte elektrocentrálu na vodorovný povrch a zkontrolujte hladinu oleje.

Odšroubujte zajišťovací šrouby a odejměte levý servisní panel.

Vyjměte olejovou měрку a otřete ji do čista.

Vložte měрку zpět do hrdla a dejte pozor, abyste vložili celou měрку až nadoraz, poté ji opět vytáhněte, prohlédněte si měрку a zkontrolujte na ní hladinu oleje. Množství oleje má být mezi horní a spodní mezí na stupnici na měrci.

Pokud je hladina oleje nízká, doplňte doporučený olej po horní mez měřky.



Měrku a levý servisní panel dejte zpět na místo.

Více informací o **dolévání oleje** najdete v kapitole **ÚDRŽBA**.

Množství oleje: 0,85 l

Doporučený stupeň motorového oleje: SAE 10W-30

! POZOR

Elektrocentrálu používejte pouze na rovných površích. Motor je vybaven senzorem nízké hladiny oleje, pokud je hladina oleje pod dolní mezí, elektrocentrála se automaticky zastaví. Abyste se vyhnuli nepříjemnostem spojeným s neočekávaným vypnutím, doplňte olej po horní mez a hladinu oleje pravidelně kontrolujte.

! VAROVÁNÍ

Používejte čtyřtákní motorový olej doporučený v kapitole Údržba, protože olej je důležitým faktorem ovlivňujícím výkon a životnost elektrocentrály.

! VAROVÁNÍ

Motor není před dodáním naplněn olejem. Pokus točit klikovou hřídelí nebo nastartovat motor před tím, než bude řádně naplněn doporučeným typem a množstvím oleje, může způsobit trvalé poškození motoru a nevztahuje se na něj záruka.

4 Kontrola paliva v elektrocentrále

Před nastartováním elektrocentrály zkontrolujte hladinu paliva. V případě potřeby doplňte palivo.

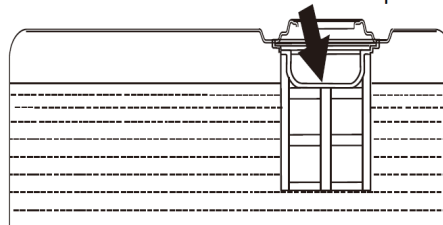
Používejte čerstvý a čistý bezolovnatý benzin.

Nemíchejte olej s benzinem.

Nedolévejte palivo nad horní mez, aby zbylo místo na rozpínání benzínu.

Pevně zašroubujte víčko palivové nádrže. Pokud palivo přeteče, setřete palivo čistým hadrem.

Maximální hladina paliva



Množství paliva: detaily viz tabulka parametrů.

! POZOR

V palivové nádrži se vlivem rozpínání paliva vytvoří určitý tlak. Před otevřením víčka palivové nádrže nechte elektrocentrálu alespoň dvě minuty vychladnout. Víčko palivové nádrže povolujte pomalu, aby se uvolnil tlak v palivové nádrži.



POŽÁR NEBO VÝBUCH

Benzin je hořlavá a výbušná látka. Palivovou nádrž neplňte palivem uvnitř nebo když elektrocentrála běží nebo za vysoké teploty. Palivovou nádrž plňte palivem venku a na dobře větraném místě, když je elektrocentrála vypnutá. Po každém doplnění paliva vytřete přelité palivo. Pravidelně kontrolujte, zda palivový systém není poškozený nebo nedochází k únikům. Nepoužívejte elektrocentrálu, pokud v palivovém systému dochází k úniku. Používejte vhodné nádoby na skladování paliva a opatření při skladování. Je zakázáno skladovat palivo nebo hořlavé materiály v blízkosti elektrocentrály. Mějte po ruce hasicí přístroj pro případ požáru.

POZOR

Při doplňování palivové nádrže palivem nepřelévejte nad horní mez. Přeplnění může vést k nestabilnímu běhu motoru, dokonce k zhasnutí, poškození nádoby (podle výbavy) a nevztahuje se na něj záruka.

Nepoužívejte v palivové nádrži čisticí prostředky pro motory nebo karburátory, protože mohou způsobit trvalé poškození. Zabraňte ukládání usazenin v komponentech palivového systému (např. karburátoru, palivovém filtru, palivové hadičce nebo palivové nádrži) během skladování. Zkušenosti ukazují, že směsi paliva s alkoholy (takzvané alkoholové palivo, vč. etanolu nebo metanolu) pohlcují během skladování vlhkost, což vede k oddělení a vzniku kyselého roztoku. Kyselá paliva poškodí palivový systém elektrocentrály.

Pečlivě si přečtěte příslušné požadavky v kapitole „Skladování“.

Paliva se směsí benzínu s alkoholy: Palivo s až 10 % objemu alkoholu a 90 % bezolovnatého benzínu lze použít. Jiné směsi benzínu s alkoholy se nesmí používat.

Na poškození způsobené použitím zkaženého, špatného nebo kontaminovaného paliva se nevztahuje záruka.

POZOR

Abyste minimalizovali usazeniny v palivovém systému a zajistili startování, použijte příslušné palivo podle použití, Nepoužívejte palivo zbylé z minulého použití.

POZOR

Před odejmutím víčka palivové nádrže při doplňování paliva nechte elektrocentrálu vychladnout alespoň po dobu dvou minut. Víčko palivové nádrže povolujte pomalu, aby se uvolnil tlak v nádrži.

5 Elektrická zařízení

Před startováním elektrocentrály od ní odpojte všechna elektrická zařízení a vypněte pojistku.

Nastartovat elektrocentrálu po připojení elektrických zařízení může být obtížné.

Příkon připojených elektrických zařízení nesmí překročit maximální výkon elektrocentrály. Detaily najdete v tabulce parametrů.

6 Zemnění

Elektrocentrála musí být řádně uzemněna.

Zemnění uvnitř elektrocentrály nebo elektrického zařízení pomáhá předcházet úrazu elektrickým proudem, zejména pokud je elektrocentrála vybavena kolečky.

V neuzemněných zařízeních se může snadno kumulovat statická elektřina, řádné zemnění také pomáhá rozptýlit statickou elektřinu.



ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM

Elektrocentrála, která není řádně uzemněna, může způsobit úraz elektrickým proudem.

Na elektrocentrále je k dispozici zemnicí svorka. Pro dálkové zemnění připojte silný měděný kabel s průměrem alespoň 6 mm² mezi zemnicí svorku elektrocentrály a zemnicí svorku.

Různé regiony mohou také mít zvláštní požadavky na zemnění elektrocentrály. Uživatelům silně doporučujeme, aby se zeptali svého prodejce na další informace.

7 Kontrola lahve na LPG

LPG se skladuje ve zvláštních palivových lahvích. Před použitím LPG zkontrolujte palivovou lahev, zda má dostatek LPG. Zkontrolujte, jestli nehrozí únik paliva, a pokud ano, nahradte lahev ihned bezpečnou s dostatečným množstvím LPG.

POZOR

Před použitím LPG zkontrolujte, jestli šroubovací spojení mezi lahví na LPG a pojistným ventilem je v pořádku.

8 Kontrola spojení s LPG

Připojte jeden konec pojistného ventilu k palivové lahvi a druhý konec k přípojce LPG na panelu. Navlhčete spojku mýdlovou vodou a nastartujte elektrocentrálu. Zkontrolujte všechny spojky, zda nedochází k únikům.

Pokud se objeví bubliny a zvětšují se, znamená to, že některá spojka není správně instalovaná nebo je poškozená, což vede k úniku. Ihned uzavřete ventil palivové lahve a vypněte elektrocentrálu, znovu nainstalujte spojku nebo ji vyměňte za nepoškozenou.

Pokud se únik nevyřeší nebo není na spojce, ihned přestaňte elektrocentrálu používat a kontaktujte svého prodejce.



POŽÁR NEBO VÝBUCH

LPG je hořlavá a výbušná látka. Je zakázáno lahev na LPG pokládat, musí být při používání ve svislé poloze. Pokud dochází k úniku z palivové lahve, elektrocentrálu ihned vypněte a unikající palivovou lahev vyměňte za jinou a ujistěte se, že po výměně nehrozí únik. Poté můžete elektrocentrálu znovu nastartovat. Je zakázáno dávat palivovou lahev do blízkosti ohně nebo žáru. Mladistvým je zakázáno manipulovat palivovými lahvemi. Používejte lahve na LPG splňující národní normy. Mějte poblíž hasicí přístroj pro případ požáru.

2. Startování elektrocentrály

Startování elektrocentrály na benzin

1

Před použitím proveďte úkony z kapitoly Před použitím a odpojte všechna připojená zařízení.

2

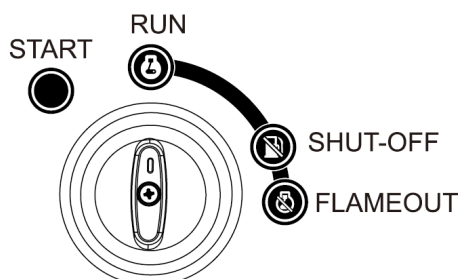
Pro ruční startování a elektrické startování

Studený start: otočte kombinovaný spínač do pozice „START“.

Teplý start: otočte kombinovaný spínač do pozice „RUN“. Pokud nejde nastartovat, otočte kombinovaný spínač do pozice „START“ a znovu nastartujte.

Pro startování tlačítkem

Otočte kombinovaný spínač do pozice „RUN“.



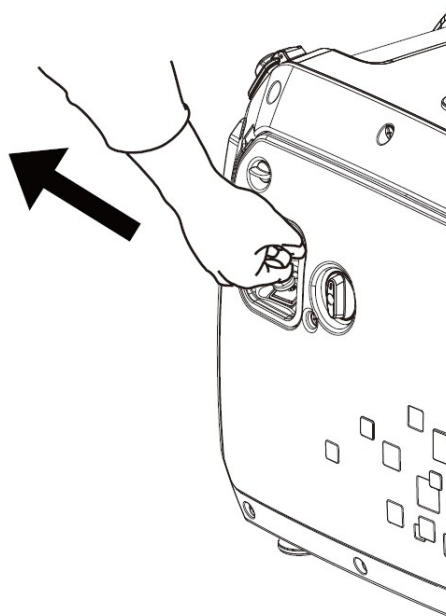
3 Vyberte podle své konkrétní konfigurace

Ruční startování:

Abyste elektrocentrálu nastartovali, uchopte rukojeť ručního startéru a pomalu ji táhněte, dokud neucítíte odpor, poté za rukojeť zatáhněte rychle, abyste elektrocentrálu nastartovali.

VAROVÁNÍ

Před použitím zkontrolujte stav startovací šňůry. Pokud je šňůra velmi opotřebovaná, nahradte ji včas u svého prodejce.



VAROVÁNÍ

ZPĚTNÝ RÁZ

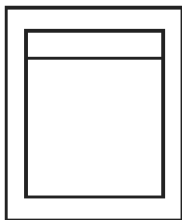
Když se ruční startér po nastartování rychle zatáhne zpět, dojde k rychlému přitažení ruky směrem k motoru. Pokud nebudete připraveni, může dojít k náhodnému zranění.

POZOR

Během startování může být sytič ovlivněn teplotou nebo jinými faktory a může vyžadovat odlišné nastavení.

Elektrické startování (podle výbavy):

Stiskněte a držte startovací tlačítko po dobu 0,3-5 s a poté ho uvolněte, elektrocentrála nastartuje a startovací tlačítko se automaticky vrátí do původní polohy.



Startovací tlačítko

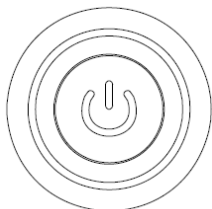
VAROVÁNÍ

Pokud není možné nastartovat elektrocentrálu elektrickým startérem kvůli nízkému stavu baterie, což je způsobeno dlouhou nečinností elektrocentrály nebo nesprávným používáním, ovládejte sytič ručně a nastartujte elektrocentrálu podle postupu pro ruční startování. Elektrocentrála baterii během normálního běhu automaticky nabije.

Startování startovacím spínačem

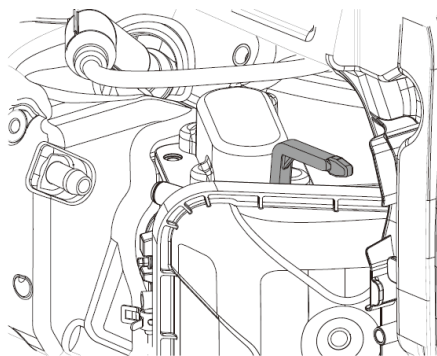
(podle výbavy)

Abyste elektrocentrálu nastartovali, jednou stiskněte startovací spínač.



POZOR

Když po nějaké době provozu elektrocentrály dojde k poklesu otáček motoru, znamená to, že je potřeba vyměnit baterii. Před vypnutím elektrocentrály se ujistěte, že je kombinovaný spínač v poloze „Flameout“, aby se předešlo ztrátě energie v baterii, která by mohla ovlivnit další start. Pokud se nedaří elektrocentrálu nastartovat nebo po třech pokusech zhasne, najděte příčinu problému a odstraňte ji. Senzor hladiny oleje zabráňuje nastartování elektrocentrály, když je hladina oleje v klikové skříni pod spodní mezí. Před startem proveďte běžnou kontrolu oleje. Doporučený interval údržby najdete v kapitole Údržba.



POZOR

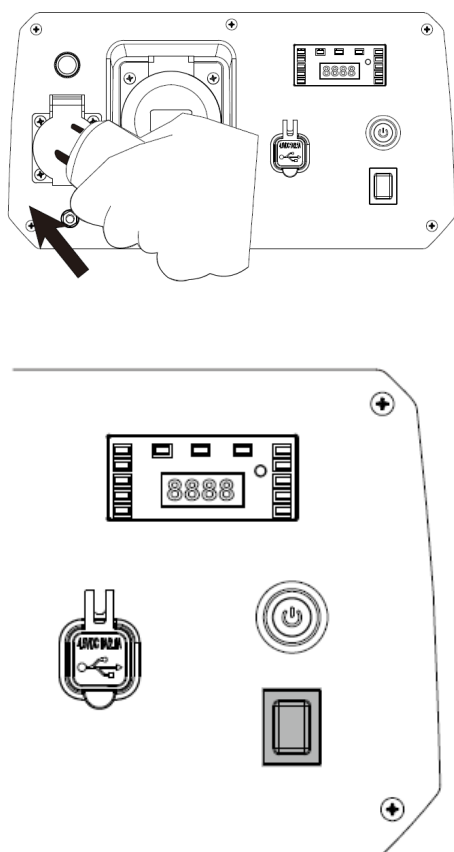
Pokud nelze nastartovat elektrocentrálu elektrickým startérem, otevřete levý servisní panel a nastartujte elektrocentrálu pomocí páčky sytiče a ručního startéru.

4

Po dokončení výše uvedených kroků je možné připojit k elektrocentrále elektrická zařízení.

Pokud elektrická zařízení potřebují vyšší startovní příkon, přepněte spínač úspory energie do pozice „OFF“. Když už není potřeba, přepněte spínač úspory energie do pozice „ON“. Doporučujeme podívat se na

tabulku Referenční tabulka příkonů na straně 23.



⚠ VAROVÁNÍ

Pokud je v zásuvce elektrocentrály připojené elektrické zařízení a toto je zapnuté, je zakázáno startovat nebo vypínat elektrocentrálu.

⚠ POZOR

Nepokračujte ve startování elektrocentrály, dokud nebude závada odstraněna. Je zakázáno startovat elektrocentrálu s použitím jiných baterií bez schválení.

Startování elektrocentrály na LPG (podle výbavy)

1

Před použitím proveďte úkony z kapitoly Před použitím a odpojte všechna připojená zařízení.

2

Postup spojení pojistného ventilu, elektrocentrály a palivové lahve.

1. Připojte hadici s pojistným ventilem (konec se závitem) k ventilu lahve s palivem a utáhněte ji.
2. Odstraňte kryty z přípojky LPG na elektrocentrále a z přípojky hadice s pojistným ventilem.
3. Přiložte koncovku hadice s pojistným ventilem k přípojce LPG na elektrocentrále a zasunujte, dokud neuslyšíte kliknutí, které značí, že hadice s pojistným ventilem a přípojka LPG na elektrocentrále jsou pevně spojené.

3

Otevřete ventil palivové lahve.

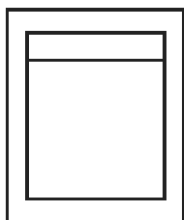
4 Vyberte podle své konkrétní konfigurace

Ruční startování:

1. Před nastartováním elektrocentrály otočte kombinovaný spínač do pozice „START“.
2. Uchopte rukojeť ručního startéru a pomalu ji táhněte, dokud neucítíte odpor, poté za rukojeť zatáhněte rychle, abyste elektrocentrálu nastartovali.

Elektrické startování:

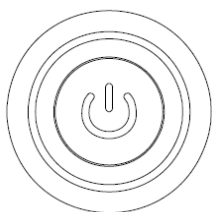
Stiskněte a držte startovací tlačítko po dobu 0,3-5 s a poté ho uvolněte, elektrocentrála nastartuje a startovací tlačítko se automaticky vrátí do původní polohy.



Startovací tlačítko

Startování startovacím spínačem:

Abyste elektrocentrálu nastartovali, jednou stiskněte startovací spínač.



5

Pro ruční startování a elektrické startování

Po nastartování elektrocentrály otočte kombinovaný spínač do pozice „RUN“.

6

Po dokončení výše uvedených kroků je možné připojit k elektrocentrále elektrická zařízení.

3. Připojení elektrických zařízení

a. Před použitím zkontrolujte, zda elektrický kabel není poškozený. Pokud je kabel

deformovaný nebo má zářez, vzniká riziko úrazu elektrickým proudem.

b. Ujistěte se, že elektrocentrála je uzemněná. Pokud elektrická zařízení vyžadují zemnění, elektrocentrála se musí uzemnit.

c. Ujistěte se, že všechna elektrická zařízení jsou vypnutá.

d. Po nastartování elektrocentrály ji nechte po několik minut běžet, aby se zahřála a běh se stabilizoval.

e. Připojte a zapněte elektrická zařízení.

f. Před vypnutím elektrocentrály vypněte všechna elektrická zařízení a odpojte je od elektrocentrály.

g. Pokud elektrocentrála napájí více než jedno zařízení, nastartujte každé zařízení podle velikosti příkonu od nejmenšího po největší.

⚠ NEBEZPEČÍ

Pokud se připojená zařízení přehřívají, ihned je vypněte a odpojte od elektrocentrály.



⚠ NEBEZPEČÍ

ÚRAZ ELEKTRICKÝM PROUDEM

Abyste snížili riziko úrazu elektrickým proudem, nepoužívejte kabely, které jsou staré, opotřebené nebo obnažené, protože hrozí úraz elektrickým proudem. Je zakázáno dotýkat se obnažených drátů nebo zásuvek.

Je zakázáno provozovat elektrocentrálu a elektrické kabely, pokud stojíte ve vodě, jste bosí nebo máte mokré ruce či nohy.

Kapacita

Musíte se ujistit, že elektrocentrála může dodávat dostatečný provozní a startovací výkon pro všechna elektrická zařízení, která budete současně napájet. Spočítejte požadovaný provozní a startovací výkon podle následujících kroků.

a. Vyberte elektrická zařízení, která budete současně napájet.

b. Provozní výkon se rovná součtu příkonů všech elektrických zařízení, která potřebujete napájet.

c. Startovací výkon je krátkodobý špičkový výkon požadovaný elektrickým zařízením během startování. Protože ne všechna zařízení startují současně, startovací výkon je možné odhadnout sečtením výkonu z kroku b a nejvyššího špičkového příkonu všech elektrických zařízení.

⚠ VAROVÁNÍ

Překročení kapacity elektrocentrály poškodí elektrocentrálu a připojená elektrická zařízení.

Referenční tabulka příkonů

Elektrické zařízení		Provozní příkon (W)	Startovací příkon (W)
Spotřebiče	Notebook 27"	80	100
	Energeticky úsporná žárovka	5-50	5-50
	Elektrický vařič	1000	1000
	Počítač	250	250
	Elektrický větrák	50	100
	Pračka	250	500
	Lednička	50	300
Klimatizace	1600	3200	
Elektrické nářadí	Elektrická vrtačka	1000	1500
	Bourací kladivo	3000	6000
	Vodní čerpadlo	2200	5000
	Elektrická svářečka	5000	7500
	Vzduchový kompresor	5000	10000

⚠ VAROVÁNÍ

Pokud elektrocentrálu používáte převážně jako záložní zdroj, je nutné vybavit ji pojistkou, aby se izolovala od elektrické infrastruktury. Pokud elektrocentrálu neizolujete od infrastruktury, může dojít ke zranění nebo úmrtí pracovníků elektrického podniku a poškození elektrocentrály vlivem zpětného toku elektrické energie.

4. Zastavování elektrocentrály

Vypněte elektrická zařízení a vytáhněte všechny zástrčky z panelu elektrocentrály.

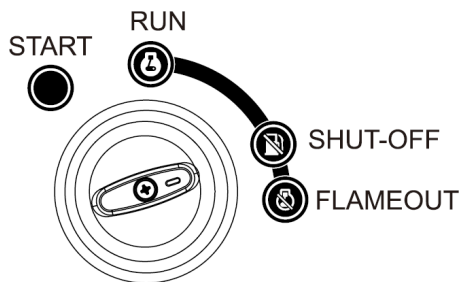
VAROVÁNÍ

Nevypínejte elektrocentrálu, když jsou elektrická zařízení připojená a v běhu.

Zastavení při provozu na benzin

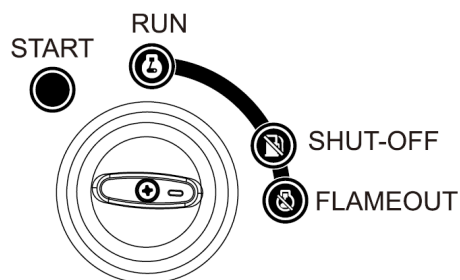
1

Otočte kombinovaný spínač do pozice „SHUT-OFF“. Nechte centrálu spálit zbylé palivo v palivovém okruhu, elektrocentrála se pak automaticky vypne.



2

Otočte kombinovaný spínač do pozice „FLAMEOUT“.



VAROVÁNÍ

Elektrocentrála je delší dobu vypnutá:

Pokud má elektrocentrála zůstat delší dobu vypnutá, otočte kombinovaný spínač do polohy „Shut-off“, nechte elektrocentrálu běžet, dokud nespálí palivo v plovákové komoře karburátoru a automaticky se nevypne. Poté otočte kombinovaný spínač do polohy „Flameout“.

Pokud kombinovaný spínač není v poloze „Flameout“ a baterie se delší dobu nepoužívá, ztratí energii, což povede k nemožnosti normálně centrálu nastartovat.

Zastavení při provozu na LPG (podle výbavy)

1

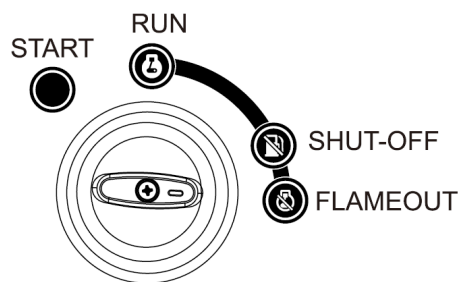
Nechte elektrocentrálu běžet bez zátěže po dobu 3 min, aby se stabilizovaly vnitřní teploty motoru a generátoru.

2

Uzavřete ventil palivové lahve.

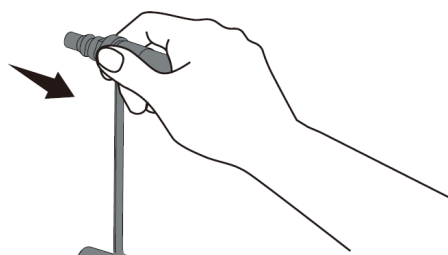
3

Otočte kombinovaný spínač do pozice „FLAMEOUT“.



4

Vyjměte pojistný ventil z přípojky LPG na elektrocentrále a přikryjte ho krytem.



IV. Údržba

Je zodpovědností obsluhy, aby všechny předepsané úkony údržby byly prováděny včas. Před spuštěním elektrocentrály odstraňte všechny potíže. Vždy se řiďte doporučeními a harmonogramy kontroly a údržby uvedenými v tomto návodu.



Náhodné starty mohou způsobit vážné zranění nebo úmrtí. Před prováděním jakýchkoli servisních úkonů odpojte kabel zapalovací svíčky a uzemněte elektrocentrálu.

! VAROVÁNÍ

Nesprávná údržba nebo neodstranění problému před použitím elektrocentrály mohou způsobit poruchu a mít za následek poškození majetku, vážné zranění nebo SMRT. Na nesprávnou údržbu se nevztahuje záruka.

! POZOR

Vložka filtru může obsahovat polyaromatické uhlovodíky (PAH), které jsou zdraví škodlivé. Při údržbě vzduchového filtru noste pro ochranu rukavice.

1. Harmonogram údržby

Před prováděním servisu elektrocentrálu vypněte, odpojte všechna elektrická zařízení a baterii (pokud je jí vybavena) a nechte elektrocentrálu zcela vychladnout.

Servis elektrocentrály provádějte na čisté, suché a rovné ploše, tak aby se během servisních prací nestala žádná nehoda. Kola zabrzděte, aby nedošlo k náhodnému pohybu elektrocentrály.

Řiďte se servisními intervaly uvedenými v tabulce níže. Provádějte servis své elektrocentrály častěji, pokud ji provozujete v nepříznivých podmínkách.

O potřebách údržby své elektrocentrály a motoru se informujte ve svém místním servisu.

		Před každým použitím	Po prvním měsíci nebo 10 hodinách provozu ²	Po každých třech měsících nebo 50 hodinách provozu ²	Po každých šesti měsících nebo 100 hodinách provozu ²	Po každém roce nebo 300 hodinách provozu ²
Motorový olej	Kontrola	ano				
	Výměna		ano		ano	
Vzduchový filtr	Kontrola	ano				
	Vyčištění			ano ³		
Zapalovací svíčka	Kontrola a nastavení				ano	
	Výměna					ano
Lapač jisker ¹	Vyčištění				ano	
Volnoběh	Kontrola a nastavení					ano ⁴
Vůle ventilů	Kontrola a nastavení					ano ⁴
Olejová hadička	Kontrola	Každé dva roky ⁴				

POZNÁMKA:

Poznámka 1: Příslušné modely (podle výbavy).

Poznámka 2: Před každou sezonou nebo po uvedené době (co nastane dříve).

Poznámka 3: Servis provádějte častěji při náročných provozních podmínkách, zvýšené prašnosti, špinavém prostředí.

Poznámka 4: Musí provádět znalý a zkušený majitel nebo autorizovaný prodejce.

2. Údržba elektrocentrály

Pro očištění vnějších povrchů elektrocentrály použijte vlhký hadřík. K vyčištění špíny a oleje použijte měkký kartáček.

K odstranění nečistot a zbytků z elektrocentrály použijte stlačený vzduch (25 PSI).

Zkontrolujte všechny vzduchové průduchy a chladič štěrby, abyste zajistili, že jsou čisté a nejsou zablokované.

VAROVÁNÍ

Je zakázáno elektrocentrálu jakýmkoli způsobem upravovat.
Je zakázáno manipulovat s otáčkami invertoru. Elektrocentrála byla před dodáním nastavena na správnou frekvenci a napětí. Na nepovolenou manipulaci s továrním nastavením invertoru se nevztahuje záruka.

VAROVÁNÍ

K čištění elektrocentrály nepoužívejte vodu. Voda může vniknout do generátoru chladicími štěrbinami a poškodit vinutí generátoru.

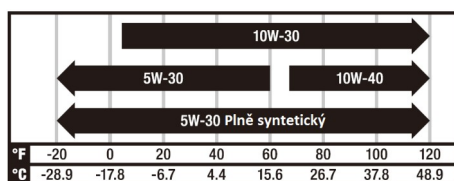
3. Údržba motoru

Motorový olej

Používejte pouze čtyřtákní motorový olej stupně SJ, SL nebo ekvivalentní, který je v souladu s normou API nebo vyšší.

Zkontrolujte štítek se specifikací API na lahvi nebo jiné nádobě s olejem a ujistěte se, že jsou na štítku písmena SJ, SL nebo ekvivalent.

Pro obecné použití při všech teplotách je doporučen olej SAE 10W-30. Jiné viskozity zobrazené na obrázku se smí použít, pokud je průměrná teplota ve Vaší oblasti v uvedeném rozsahu.



Teplota prostředí

Množství oleje: viz parametry

Dolévání oleje

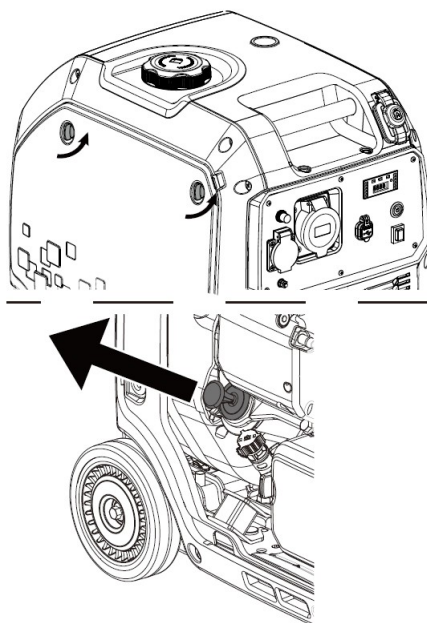
VAROVÁNÍ

Motor ve výrobě není naplněn olejem. Pokud dojde ke spuštění motoru před řádným naplněním doporučeným typem a množstvím oleje, může dojít k poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

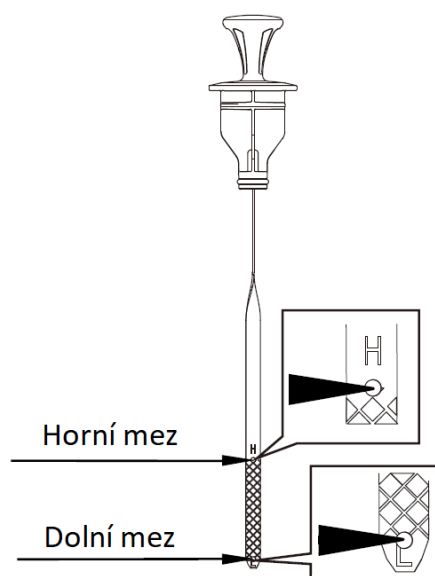
a. Umístěte elektrocentrálu na rovný povrch.

b. Odšroubujte zajišťovací šrouby a odejměte levý servisní panel.

c. Vyjměte měrku.



d. Dolijte doporučený olej po horní mez.



POZOR

Kontrola měrky

Vložte měrku do olejového hrdla a podržte ji, nezašroubovávejte ji. Poté měrku vyjměte a zkontrolujte na ní hladinu oleje.

e. Vložte měrku zpět do původní pozice, vraťte levý servisní panel a uchyťte ho zajišťovacími šrouby.

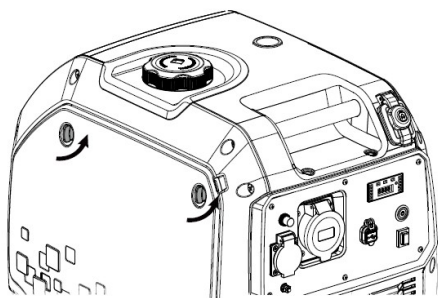
Výměna oleje

VAROVÁNÍ

Pokud je elektrocentrála horká a teplota oleje pravděpodobně překračuje 100 °C, měňte olej opatrně, abyste se vyhnuli opaření.

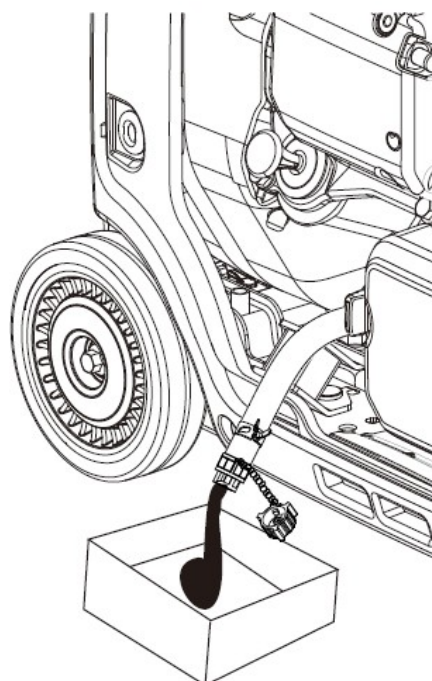
a. Umístěte elektrocentrálu na rovný povrch.

b. Odšroubujte zajišťovací šrouby a odejměte levý servisní panel.



c. Pod vypouštěcí hadičku elektrocentrály umístěte nádobu na použitý olej, uvolněte vypouštěcí hadičku a odšroubujte zátku hadičky, aby olej z elektrocentrály kompletně vytekl.

Po vypuštění oleje dejte zátku a hadičku do původních poloh.



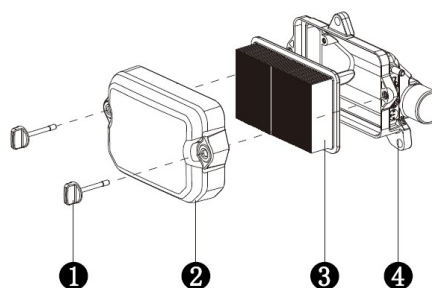
d. Vyměňte měrku oleje a otřete ji do čista.

e. Doliňte doporučený olej po horní mez.

f. Vložte měrku zpět do původní pozice, vraťte levý servisní panel a uchyťte ho zajišťovacími šrouby.

g. Použitý olej řádně odložte ve schváleném sběrném místě.

Vzduchový filtr



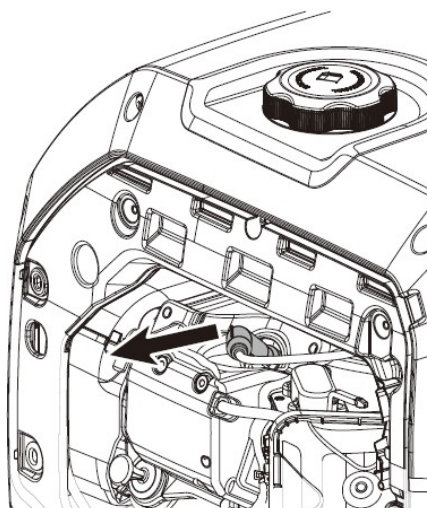
1 Zajišťovací šroub vzduchového filtru

2 Kryt vzduchového filtru

3 Papírová vložka vzduchového filtru

4 Těleso vzduchového filtru

- a. Odšroubujte zajišťovací šrouby a odejměte kryt vzduchového filtru.
- b. Vyjměte papírovou vložku vzduchového filtru.
- c. Zkontrolujte, zda papírová vložka není poškozená; pokud je poškozená, včas ji vyměňte.
- d. Vložkou filtru lehce poklepejte, aby se vysypaly prach a zbytky zachycené ve vložce filtru.
- e. Dejte vložku filtru a kryt vzduchového filtru zpět na těleso a připevněte je zajišťovacími šrouby.



- d. Zkontrolujte zapalovací svíčku a podložku zapalovací svíčky, jestli nejsou poškozené. Pokud nejsou poškozené, očistěte je drátěným kartáčkem. Pokud jsou poškozené, včas je vyměňte.

- e. Zkontrolujte mezeru mezi elektrodami svíčky. V případě potřeby opatrně ohněte boční elektrodu, abyste mezeru upravili.

⚠ VAROVÁNÍ

Vzduchový filtr je klíčovou částí, která ovlivňuje emise, a jakýkoli způsob úpravy je přísně zakázán.

Je zakázáno používat motor bez správně nainstalovaného vzduchového filtru, jinak dojde k vážnému opotřebenému nebo poškození motoru, na které se nevztahuje záruka.

Je přísně zakázáno používat k čištění papírové vložky filtru organická rozpouštědla a používat k profouknutí a čištění stlačený vzduch.

Mezera mezi elektrodami:

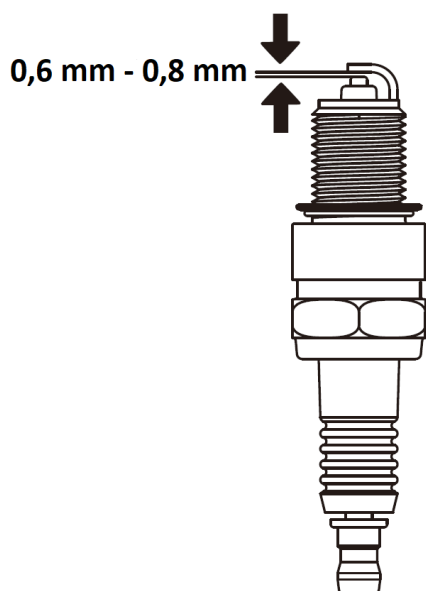
0,6 mm – 0,8 mm

Zapalovací svíčka

⚠ VAROVÁNÍ

Před opravou lapače jisker se ujistěte, že motor zcela vychladl.

- a. Odšroubujte zajišťovací šrouby a odejměte kryt vzduchového filtru.
- b. Vyčistěte nečistoty kolem kabelové botky a zapalovací svíčky.
- c. Sejměte kabelovou botku a vyšroubujte zapalovací svíčku s pomocí nástrčného klíče na svíčky.



Zkontrolujte mezeru mezi elektrodami

f. Opatrně rukou zašroubujte zapalovací svíčku do motoru.

g. Po usazení svíčky použijte k jejímu utažení nástrčný klíč na zapalovací svíčky.

Požadavky na utahovací moment zapalovací svíčky: 20-25 N.m

h. Nasadte na svíčku botku zapalovací svíčky.

! VAROVÁNÍ

Používejte zapalovací svíčky doporučeného typu nebo ekvivalentní. Je zakázáno používat zapalovací svíčky, které mají nesprávný rozsah zahřívání.

i. Nainstalujte zpět levý servisní kryt a upevněte ho zajišťovacími šrouby.

Lapač jisker (podle výbavy)

a. Před provedením servisu lapače jisker nechte motor kompletně vychladnout.

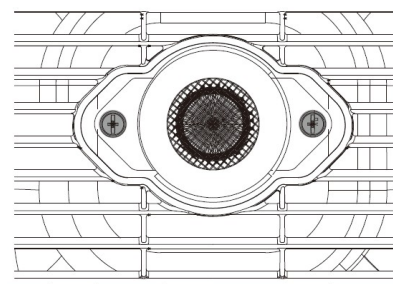
b. Pomocí magnetického nářadí odstraňte dva šrouby držící krycí plech, který drží konec lapače jisker na tlumiči výfuku.

c. Odejměte sítko lapače jisker.

d. Pomocí drátěného kartáčku opatrně odstraňte uhlíkové usazeniny ze sítka lapače jisker.

e. Včas vyměňte lapač jisker, pokud je poškozený.

f. Nainstalujte lapač jisker zpět na tlumič výfuku a připevněte ho dvěma šrouby.



Odstraňte uhlíkové usazeniny



Otáčky

Otáčky motoru byly nastaveny ve výrobě a jen zřídka vyžadují přenastavení. V případě takové potřeby kontaktujte svého prodejce.

! VAROVÁNÍ

Neschválené nastavení poškodí motor nebo elektrické zařízení a na takové poškození se nevztahuje záruka.

Nastavení

Vaše elektrocentrála nevyžaduje žádný další servis nebo nastavení.

Neschválené nastavení nebo úpravy mohou poškodit elektrocentrálu a elektrická zařízení a na takové poškození se nevztahuje záruka. V případě takových potřeb kontaktujte svého prodejce.

! VAROVÁNÍ

Úpravy továrního nastavení regulátoru poškodí elektrocentrálu a na takové poškození se nevztahuje záruka.

V. Problémy a jejich odstranění

Závada	Příčina	Řešení
Elektrocentrála nespouští	Kombinovaný spínač je v poloze „FLAMEOUT“ nebo „OFF“	Kombinovaný spínač otočte do polohy „RUN“ a poté nastartujte elektrocentrálu podle postupu startování.
	Nedostatek benzínu	Naplňte palivovou nádrž palivem podle pokynů v tomto návodu.
	Nedostatek motorového oleje	Zkontrolujte hladinu oleje. Tento motor je vybaven senzorem nízké hladiny oleje. Motor nelze nastartovat, dokud hladina oleje není nad předepsanou minimální mezí.
	Nezapaluje	Sejměte kabelovou botku. Odstraňte nečistoty z okolí držáku zapalovací svíčky, poté vyjměte zapalovací svíčku. Vložte svíčku do kabelové botky. Kombinovaný spínač otočte od polohy „RUN“. Zatáhněte za ruční startér a sledujte, zda v mezeře mezi elektrodami přeskakují jiskry. Pokud ne, svíčku vyměňte. Nainstalujte svíčku zpět a nastartujte motor podle pokynů v tomto návodu. V případě potřeby se obraťte na svého prodejce.
	Zapalovací svíčka je zaplavena palivem	Vyjměte zapalovací svíčku a vytřete palivo.
	Nízký stav baterie (elektrický start)	Elektrocentrálu nastartujte ručně, aby se nabíla baterie (čas běhu alespoň 30 min).
Elektrocentrála nevyrábí elektřinu	Vypnutý jistič	Zapněte jistič.
	Nesprávné zapojení kabelů nebo prodlužovacího kabelu	V případě potřeby se obraťte na zákaznický servis.

VI. Skladování a přeprava

Skladování

Elektrocentrálu alespoň jednou za dva týdny nastartujte a nechte ji běžet alespoň po dobu 20 minut. Řiďte se níže uvedenými pokyny, pokud budete elektrocentrálu skladovat po delší dobu, kdy elektrocentrála nepoběží dva měsíce nebo déle.



POŽÁR NEBO VÝBUCH

Benzin je hořlavá a výbušná látka. Před skladováním nebo přepravováním elektrocentrály vyprázdněte palivovou nádrž a zavřete palivový kohout.

- Před skladováním nechte elektrocentrálu zcela vychladnout.
- Elektrocentrálu vyčistěte podle pokynů v kapitole Údržba.
- Abyste zabránili tvorbě usazenin, vypusťte všechno palivo z palivové nádrže, palivové hadičky a karburátoru.
- Otočte kombinovaný spínač do pozice „Flameout“ a odpojte přívod paliva.
- Vypusťte olej.
- Vyjměte zapalovací svíčku a nalijte 15 ml čerstvého oleje do válce. Pomalu zatáhněte

za ruční startér, aby se olej dobře roznesl a namazal válec. Poté připojte zapalovací svíčku zpět.

g. Odpojte baterii.

h. Stroj uskladněte na čistém a suchém místě mimo přímý sluneční svit.

Přeprava

Abyste zabránili úniku paliva při přepravě nebo krátkodobém skladování elektrocentrály, zajistěte elektrocentrálu v její normální provozní poloze s kombinovaným spínačem v poloze „FLAMEOUT“ a palivovým kohoutem v poloze „OFF“.

VAROVÁNÍ

Při přepravě:

Nepřeploňte nádrž. Elektrocentrálu nespouštějte, pokud je na vozidle. Elektrocentrálu sundejte z vozidla a používejte ji na dobře větraném místě. Vyhněte se místům vystaveným přímému slunečnímu svitu, když elektrocentrálu dáváte do vozidla. Pokud se elektrocentrála nechá po několik hodin v uzavřeném vozidle, může vysoká teplota uvnitř vozidla způsobit odpařování paliva, což může vést k výbuchu. S naloženou elektrocentrálou nejezděte po delší dobu po nerovných silnicích. Pokud musíte elektrocentrálu přepravovat po nerovné silnici, předem z elektrocentrály vypusťte palivo.

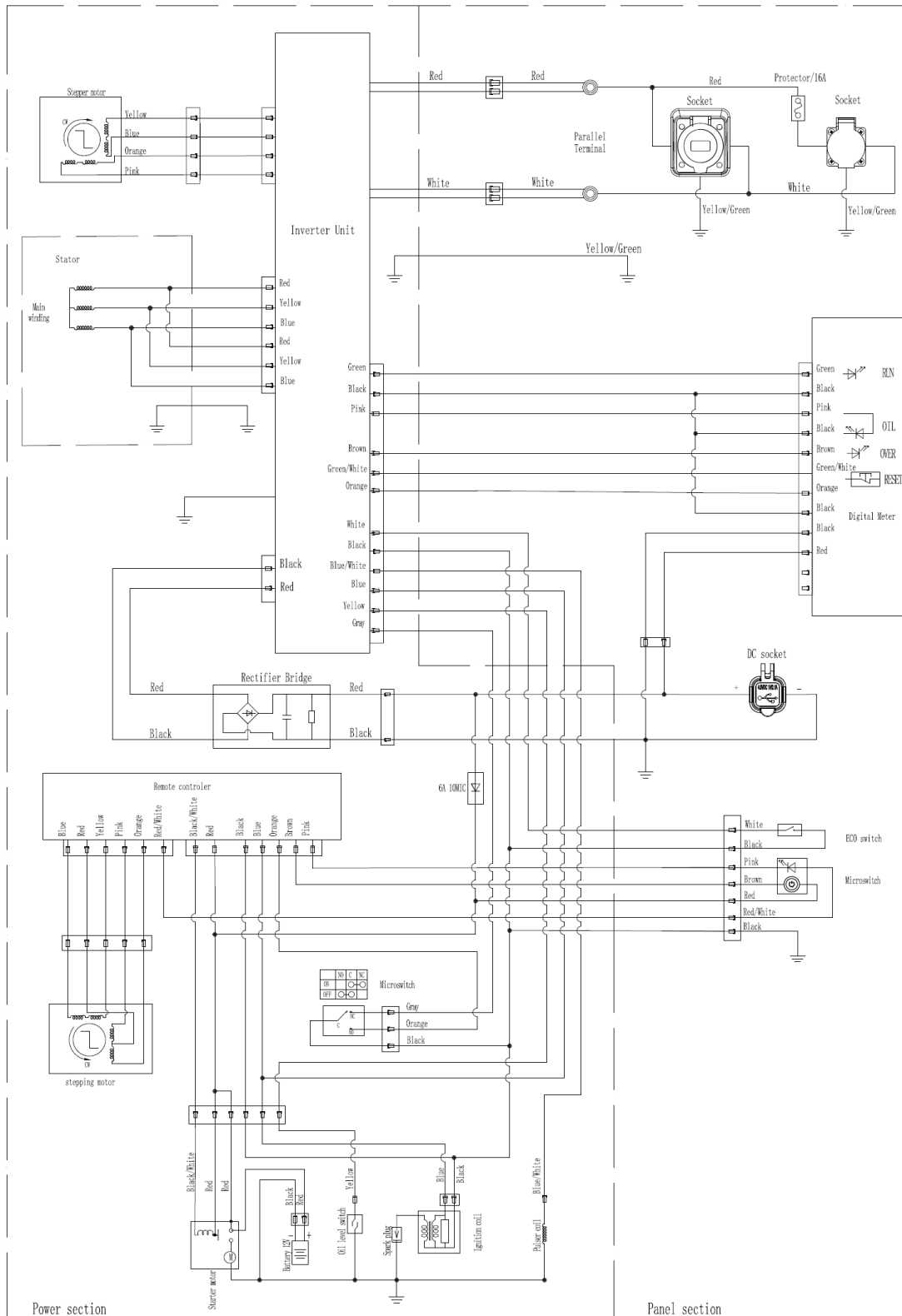
VII. Parametry

1. Tabulka parametrů

Model		BQH6200E
Obchodní název		ECV 5500 W
Parametry motoru	Model motoru	GB300E-2
	Provedení	OHV, nucené chlazení, čtyřtaktní, jednoválcový
	Objem (cm ³)	302
	Systém zapalování	TCI
	Způsob startování	elektrické startování
	Olejová náplň (l)	0,85
Parametry stroje	Frekvence (Hz)	50
	Napětí (V)	230
	Provozní výkon (kW)	5,0
	Maximální výkon (kW)	5,5
	Účinnost	1
	Stupeň izolace	F
	Objem palivové nádrže (l)	13,5
	Provozní teplota (°C)	-10 - 40
	Max. provozní nadmořská výška (m)	1500
	Naměřená hladina akustického tlaku (dB(A))	≤ 74
	Nejistota měření (dB(A))	≤ 1,5
	Garantovaná hladina akustického výkonu (dB(A))	≤ 95
	Čistá hmotnost (kg)	50,5

Poznámka: Elektrocentrála s odlišnou specifikací a konfigurací může mít jiné parametry, které se mohou kdykoli změnit bez předchozího upozornění.

2. Schéma zapojení



Poznámka: Kvůli odlišnosti generátoru je schéma zapojení určeno pouze pro informaci.

Záruční list

Prodávající	
Firma:	
Sídlo:	
IČ:	
Místo prodeje:	

Specifikace výrobku	
Název výrobku:	Místo pro nalepení identifikačního štítku!
Typ:	
Identifikační číslo No:	
Výrobní číslo motoru:	
Jiný záznam:	

Údaje o kupujícím	
Firma / Jméno Příjmení:	
Sídlo / Bydliště:	
IČ / Datum narození:	
Telefon:	
E-mail:	

Prodávající prohlašuje, že zakoupené zboží bude po dobu záruky způsobilé pro použití ke sjednanému účelu a že si podrží sjednané vlastnosti, a nejsou-li sjednány, vztahuje se záruka na účel a vlastnosti obvyklé. Záruka činí 24 měsíců ode dne předání a převzetí.

Záruka zaniká, tj. i nárok na záruční opravu (zdarma) zaniká, jestliže:

- výrobek nebyl používán a udržován podle návodu k používání nebo byl poškozen jakýmkoli neodborným zásahem uživatele,
- výrobek byl používán v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než ke kterým je určen,
- byla některá část výrobku nahrazena neoriginální součástí nebo byla poškozena neodbornou manipulací,
- k poškození výrobku nebo nadměrnému opotřebení došlo z důvodu nedostatečné údržby,
- výrobek havaroval nebo byl poškozen vyšší mocí,
- byla provedena změna na výrobku bez souhlasu výrobce,
- vady byly způsobeny neodborným nebo nevhodným skladováním výrobku,
- vady vznikly přirozeným a běžným provozním opotřebením výrobku či jeho částí,
- ve stanovené době nebyla provedena předepsaná garanční prohlídka výrobku (platí pouze pro výrobky s prodlouženou záruční dobou). U vybraných výrobků s prodlouženou záruční dobou musí být provedeny garanční prohlídky dle podmínek stanovených výrobcem (www.vari.cz),
- výrobek byl spojen nebo provozován se zařízením, které nebylo odsouhlaseno výrobcem.

Reklamací uplatňuje kupující u prodávajícího. K reklamaci je nutno připojit záruční list nebo doklad o koupi zboží, popis vady a předat výrobek.

Kupující poskytuje prodávajícímu souhlas se shromažďováním, zpracováváním a uchováváním a využitím jeho osobních údajů, zejména pro účely evidence prodeje zboží a reklamní využití dle zák. č. 101/2001Sb., o ochraně osobních údajů.

Prodávající	
Podpis, razítko a datum prodeje	



Výrobce:

CHONGQING ZONGSHEN GENERAL POWER MACHINE CO., LTD.

Adresa: Zongshen Industry Zone, Banan District, Chongqing, 400054, Čína

Telefon: 0086-23-66372525

Horká linka: 0086-4001380026

<http://www.zongshenpower.com>

2407#

VARI[®]

Dovozce a distributor:

VARI, a.s.

Adresa: Opolanská 350, 289 07 Libice nad Cidlinou, Česká republika

Telefon: +420 325 637 276

E-mail: vari@vari.cz

<https://www.vari.cz>

Vydání: 2023